



องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง
กองคลัง
เลขที่รับ ๕๕๕
รับวันที่ ๒๑ ส.ค. ๖๕
เวลา ๑๓.๓๐ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง โทร ๐๗๕-๗๕๙๒๘๔ (คกก.จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง)

ที่ ๗๕๑๐๓ / ๗๐๕

วันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลการกำหนดขอบเขตงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลควนพังที่ ๒๖๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายทาง หลวงชนบท - คลองห้วยข่อย (ตอนที่ ๓) (๔x๑๓๐x๐.๑๕ m.) หมู่ที่ ๗ ตำบลควนพัง อำเภอรัตนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช ตามที่สภาอนุมัติจ่ายขาดเงินสะสม ในการประชุมสภา สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕ งบประมาณที่ตั้งไว้เป็นเงิน ๓๗๔,๔๐๐ บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน) ความทราบแล้วนั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯได้ประชุมร่วมกันดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างแล้วเสร็จ และร่วมกันพิจารณาตรวจสอบความครบถ้วน เพื่อให้เป็นแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวข้างต้น รายละเอียดเสนอมาพร้อมด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายณกสินธุ์ สีบสาย)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายปรีชา จินดานุ)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวิรัชดี สุทธิภักดี)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ความเห็นปลัดฯ.....

กนก

ปลัดเทศบาลเมืองหนองปรือ ๗ ม.๖, ๕๖

กนก

(นายอภิรักษ์ พจนะ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

คำสั่งนายก

กนก พจนะ

กนก

(นายไชยเชษฐ์ พลสวัสดิ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

บันทึกการรายงานการประชุม

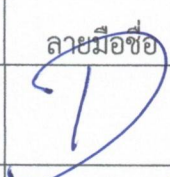
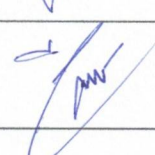
คณะกรรมการกำหนดขอบเขตงานหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายทางหลวงชนบท - คลองห้วยข่อย(ตอนที่ ๓) หมู่ที่ ๗
(คำสั่ง อบต.ควนพัง ๒๖๕/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๙)

วันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๙ ๒๕๖๙ เวลา ๑๑.๐๐ น.

ณ องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

รายนามผู้มาประชุม

ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑. นายณภสินธุ์ สืบสาย	ประธาน กรรมการฯ		
๒. นายปรีชา จินดานุ	กรรมการฯ		
๓. นายวีรศักดิ์ สุทธิภักดี	กรรมการฯ		

รายนามผู้ไม่มาประชุม

๑.....

๒.

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม

-ไม่มี-

เริ่มประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.

ประธานฯกล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุม และเริ่มประชุมตามระเบียบวาระการประชุมสรุปได้

ดังนี้

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งเพื่อทราบไม่มี

มติที่ประชุม -

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่แล้ว (ไม่มี)

มติที่ประชุม -

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ พิจารณาพิจารณากำหนดขอบเขตงานหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้างโครงการก่อสร้าง

ถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายทางหลวงชนบท - คลองห้วยข่อย (ตอนที่ ๓) หมู่ที่ ๗

ประธานฯ _____ ตามที่ได้รับมาขหมายให้กรรมการออกตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างจริงก่อนกำหนด แบบรูปารายการงาน
ก่อสร้าง กรรมการออกตรวจแล้วเป็นอย่างไรบ้าง

สรุป ประธานกล่าวตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลควนพังที่ ๒๖๕/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๙ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายทางหลวงชนบท - คลองห้วยข่อย (ตอนที่ ๓) หมู่ที่ ๗ ตำบลควนพัง อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช มีรายละเอียด ดังนี้ (Project detail)

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายทางหลวงชนบท - คลองห้วยข่อย (ตอนที่ ๓) หมู่ที่ ๗ ตำบลควนพัง อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช ตามแบบรูปารายการมาตรฐานรายการข้อกำหนด มีรายละเอียดดังนี้ รายละเอียดโครงการ /ขอบเขตงาน(Project detail)

-ทำการถางป่าชุดตอ กำจัดอุปสรรค เกรดปรับขยายพื้นทางเดิม กว้างไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ m. ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๖๕๐.๐๐ sq.m.

-ก่อสร้างชั้นรองพื้นทางกว้างไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ m. ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ m. หนาไม่น้อยกว่า ๐.๒๐ m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๖๕๐.๐๐ sq.m ใช้ดินลูกรังปริมาตรไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ cu.m. บดอัดแน่นตามกำหนด

-ก่อสร้างพื้นทางคอนกรีตเสริมเหล็กกว้างไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ m. ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ m. หนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ m.หรือพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ sq.m. ปริมาตรคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๘.๐๐ cu.m.

-ก่อสร้างไหล่ทางทั้งสองข้าง กว้างไม่น้อยกว่าข้างละ ๐.๕๐ เมตร ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ เมตร หนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ ตารางเมตรพร้อมถมทางเชื่อมและปลายทางจุดสิ้นสุดผิวทางคอนกรีต รวมปริมาตรหินคลุกทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๒.๐๐ ลูกบาศก์เมตร บดอัดแน่นตามกำหนด

-จัดหาและติดตั้งหลักเขตทางบริเวณริมเขตทางทั้งสองข้าง วัดจากหลักเดิมออกไป ๑๐๐ เมตร และทุกๆ ระยะ ๑๐๐.๐๐ เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ ต้น

-จัดหาและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการตามหนังสือ ที่ นศ ๐๐๒๓.๒๕/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๘

หมายเหตุ ๑.จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด การเปลี่ยนแปลงที่มีผลต่อโครงสร้างต้องได้รับการรับรองจากผู้มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ในความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาช่าง

๒.ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

คณะกรรมการได้ร่วมกันกำหนดขอบเขตงานหรือ แบบรูปารายการโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายทางหลวงชนบท - คลองห้วยข่อย (ตอนที่ ๓) หมู่ที่ ๗ แล้วเสร็จ และได้ร่วมกันพิจารณาตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วน และเห็นควรรายงานหัวหน้าหน่วยงานของรัฐทราบเพื่อพิจารณาสั่งการ ดำเนินการในขั้นตอนต่อไปให้เป็นไปตามระเบียบตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

อาศัยระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ ในการจ้างก่อสร้าง ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมาคณะหนึ่ง หรือจะให้เจ้าหน้าที่หรือบุคคลใดบุคคลหนึ่งจัดทำรูปแบบรายงานการก่อสร้าง รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอด้วย

อนึ่งตามที่ ได้ขอให้กรรมการฯ ให้ความอนุเคราะห์แก่ฝ่ายจัดซื้อจัดจ้างในการแนะนำค่า K ให้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

หมวดที่ ๒ งานดิน ข้อ ๒.๑ งานดิน

หมวดที่ ๓ งานทาง ข้อ ๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

-ระยะเวลาในการก่อสร้าง ๗๗ วัน

ทั้งนี้ผู้เกี่ยวข้องควรตรวจสอบความถูกต้องก่อนนำไปใช้ จึงเห็นควรดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

มติที่ประชุม ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ

วาระที่ ๔ เรื่องอื่น-ไม่มี-

ประธานฯ

กล่าวขอบคุณผู้เข้าร่วมประชุม และสอบถามกรรมการมีอะไรจะเสนอเพิ่มเติมหรือไม่ ถ้าไม่

มีขอปิดการประชุม

ปิดการประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

(นายวีรศักดิ์ สุทธิภักดี)

กรรมการฯ ผู้จัดรายงานการประชุม

(นายณภสินธุ์ สืบสาย)

ประธานกรรมการฯ ผู้ตรวจรายงานการประชุม



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง โทร ๐๗๕-๗๕๙๒๘๔ (คกก.จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง)

ที่ ๗๕๑๐๓ /

วันที่ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอเชิญประชุมกำหนดขอบเขตงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

เรียน คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างตามคำสั่ง อบต.ควนพัง ที่ ๒๖๕/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๙

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลควนพังที่ ๒๖๕/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๙ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายทางหลวงชนบท - คลองห้วยข่อย (ตอนที่ ๓) หมู่ที่ ๗ ตำบลควนพัง อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัด นครศรีธรรมราช ความทราบแล้วนั้น

ในการนี้จึงขอเชิญคณะกรรมการฯ ประชุมร่วมกันเพื่อพิจารณาแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการ ดังกล่าวข้างต้นตามระเบียบฯ ในวันที่ วันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๑.๐๐ น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบล ควนพัง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าร่วมประชุมโดยพร้อมเพรียงกัน

(นายณณสินธุ์ สืบสาย)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประธานกรรมการฯ

นช. ปรีชา

ผช.นช. วีรศักดิ์

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายทางหลวงชนบท - คลองห้วยข่อย

(ตอนที่ ๓) หมู่ที่ ๗

ตำบลควนพัง อำเภอรอนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

๑. ความเป็นมา

ตามที่สภาอำนวยการจัดจ่ายเงินสะสม ในการประชุมสภา สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายทางหลวงชนบท - คลองห้วยข่อย (ตอนที่ ๓) (๔x๑๓๐x๐.๑๕ m.) หมู่ที่ ๗ งบประมาณที่ตั้งไว้เป็นเงิน ๓๗๔,๔๐๐ บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน) จึงได้ขออนุมัติจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อให้โครงการดังกล่าว สำเร็จลุล่วงต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

- ๑.๑. เพื่อให้ผู้ใช้ถนนสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกปลอดภัย
- ๑.๒. เพื่อให้มีถนนที่ถาวรมีความมั่นคงแข็งแรง

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอราคา

- ๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือที่จะดำเนินการจัดจ้างครั้งนี้
- ๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรรมการ วันประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์/วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์/ในการยื่นข้อเสนอครั้งนี้
- ๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่จะดำเนินการจัดจ้างในครั้งนี้ วงเงินไม่น้อยกว่า ๑๘๗,๒๐๐ บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นเจ็ดพันสองร้อยบาทถ้วน) เป็นผลงานในสัญญาเดียวเท่านั้นและเป็นสัญญาที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งได้มีการส่งมอบงานและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว ซึ่งผลงานดังกล่าวเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนตำบลควนพังเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่จะดำเนินการจัดจ้างในครั้งนี้ วงเงินไม่น้อยกว่า ๑๘๗,๒๐๐ บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นเจ็ดพันสองร้อยบาทถ้วน) เป็นผลงานในสัญญาเดียวเท่านั้นและเป็นสัญญาที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งได้มีการส่งมอบงานและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว ซึ่งผลงานดังกล่าวเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง เชื่อถือ

๒. กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐและแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่ากิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : -GP) ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. แบบรูปรายการ ขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดโครงการ /ขอบเขตงาน(Project detail)

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายทางหลวงชนบท - คลองห้วยข่อย (ตอนที่ ๓) (๔x๑๓๐x๐.๑๕) หมู่ที่ ๗ ตำบลควนพัง อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

ตามแบบรูปรายการมาตรฐานรายการข้อกำหนด มีรายละเอียดดังนี้

-เขตทางกว้าง ๕.๐๐ เมตร คันทางกว้างไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร ผิวทางกว้างไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างไม่น้อยกว่าข้างละ ๐.๕๐ เมตร ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ เมตร

-ทำการถางป่าขุดตอ กำจัดอุปสรรค เกรดปรับขยายพื้นทางเดิม กว้างไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๖๕๐.๐๐ ตารางเมตร

-ก่อสร้างขึ้นรองพื้นทางกว้างไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ เมตร หนาไม่น้อยกว่า ๐.๒๐ เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๖๕๐.๐๐ ตารางเมตร ใช้ดินลูกรังปริมาตรไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตร บดอัดแน่นตามกำหนด

-ก่อสร้างพื้นทางคอนกรีตเสริมเหล็กกว้างไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ เมตร หนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ เมตร ปริมาตรคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๘.๐๐ ลูกบาศก์เมตร

-ก่อสร้างไหล่ทางทั้งสองข้าง กว้างไม่น้อยกว่าข้างละ ๐.๕๐ เมตร ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ เมตร หนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ ตารางเมตรพร้อมถมทางเชื่อมและปลายทางจุดสิ้นสุดผิวทางคอนกรีต รวมปริมาตรหินคลุกทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๒.๐๐ ลูกบาศก์เมตร บดอัดแน่นตามกำหนด

-จัดหาและติดตั้งหลักเขตทางบริเวณริมเขตทางทั้งสองข้าง บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ กม.๐๐+ ๐๐๐ และทุกๆระยะ ๑๐๐.๐๐ เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ ต้น

-จัดหาและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการตามหนังสือ ที่ นศ ๐๐๒๓.๒๕/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๘

หมายเหตุ ๑.จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด การเปลี่ยนแปลงที่มีผลต่อโครงสร้างต้องได้รับการรับรองจากผู้มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ในความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาช่าง

๒.ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๕. กำหนดยี่นราคา และระยะเวลา ดำเนินการ

๕.๑ ผู้เสนอราต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๗๗ วัน นับถัดจากลงนามในสัญญา นับตั้งแต่วันที่ไ้ยื่นใบเสนอราคาต่อองค์การบริหารส่วน ตำบลควนพัง

๕.๒ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๗๗ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

๖. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง ได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๗. ระยะเวลาการส่งมอบงานจ้าง

กำหนดส่งมอบ ภายใน ๗๗ วัน นับถัดจากลงนามในสัญญา มีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน

๘. วงเงินในการจัดจ้าง

๓๗๔,๔๐๐ บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน)

๙. เงื่อนไขการชำระเงิน

จ่ายชำระเงินให้แก่ผู้รับจ้างเป็นงวดเดียว จำนวน ๑๐๐% ของยอดเงินในสัญญาจ้าง

๑๐. อัตราค่าปรับ

ร้อยละ ๐.๐๑-๐.๑๐ ของราคาค่างานจ้าง

๑๑. หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา ในการคัดเลือกผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นผู้ชนะการซื้อหรือจ้าง โดยมีเงื่อนไขดังนี้

(๑) กำหนดให้ผู้รับจ้าง ต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างนั้น ภายใน ๓๐ วันนับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

(๒) กำหนดให้ผู้รับจ้าง ต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างนั้น

๑๒. สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ ๗ ตำบลควนพัง อำเภออ่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

๑๓. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

ส่วนงาน	งานพัสดุ กองคลัง
หน่วยงาน	องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง
ที่ทำการ	๑๑๑ ม.๓ ต.ควนพัง อ.อ่อนพิบูลย์ จ.นครศรีธรรมราช ๘๐๑๓๐
โทรศัพท์	๐๗๕-๗๕๕๒๘๔
เว็บไซต์	https://www.khuanpang.go.th



(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายณณสินธุ์ สืบสาย)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายปรีชา จินดา)

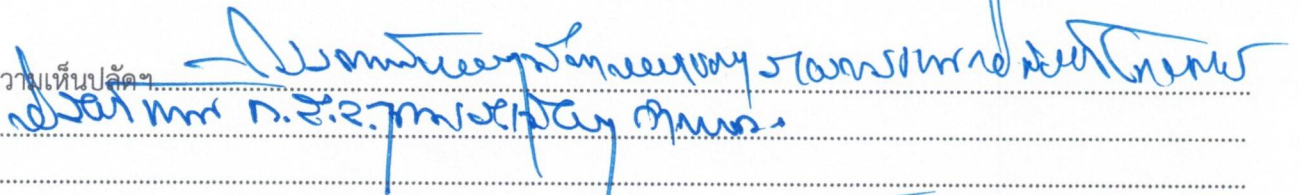
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายธีรศักดิ์ สุทธิภักดี)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

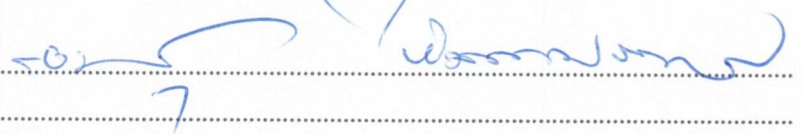
ความเห็นปลัดฯ



(นายอภิรักษ์ พจนะ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

คำสั่งนายก



(นายไชยเชษฐ์ พลสวัสดิ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ถ. (Reinforced concrete road) สายทางหลวงชนบท - คลองห้วยข่อย (ตอนที่ 3) (4x130x0.15 m.) หมู่ที่ 7 ตำบลควนพัง อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช ตามแบบรูปรายการมาตรฐานรายการข้อกำหนด มีรายละเอียดดังนี้

-เขตทางกว้าง 5.00 เมตร คันทางกว้างไม่น้อยกว่า 5.00 m. ผิวทางกว้างไม่น้อยกว่า 4.00 m. ไหล่ทางกว้างไม่น้อยกว่าข้างละ 0.50 m. ระยะทางก่อสร้างยาวไม่น้อยกว่า 130.00 m.

-ทำการวางป่าขุดคอ กำจัดอุปสรรค เกรดปรับขยายพื้นทางเดิม กว้างไม่น้อยกว่า 5.00 m. ระยะทางไม่น้อยกว่า 130.00 m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 650.00 sq.m.

-ก่อสร้างชั้นรองพื้นทางกว้างไม่น้อยกว่า 5.00 m. ระยะทางไม่น้อยกว่า 130.00 m. หนาไม่น้อยกว่า 0.20 m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 650.00 sq.m ใช้ดินลูกรังปริมาณไม่น้อยกว่า 130.00 cu.m. บดอัดแน่นตามกำหนด

-ก่อสร้างพื้นทางคอนกรีตเสริมเหล็กกว้างไม่น้อยกว่า 4.00 m. ระยะทางไม่น้อยกว่า 130.00 m. หนาไม่น้อยกว่า 0.15 m. หรือพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 520.00 sq.m. ปริมาตรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 78.00 cu.m.

-ก่อสร้างไหล่ทางทั้งสองข้าง กว้างไม่น้อยกว่าข้างละ 0.50 m. ระยะทางไม่น้อยกว่า 130.00 m. หนาไม่น้อยกว่า 0.15 m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 130.00 sq.m. พร้อมถนนเชื่อมและปลายทางจุดสิ้นสุดผิวทางคอนกรีต รวมปริมาตรหินคลุกทั้งหมดไม่น้อยกว่า 22.00 cu.m. บดอัดแน่นตามกำหนด

-จัดหาและติดตั้งหลักเขตทางบริเวณริมเขตทางทั้งสองข้าง บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ กม.00+000 และทุกๆระยะ 100.00 เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า 4.00 ต้น

-จัดหาและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการตามหนังสือ ที่ นศ 00๒๓.๒๕/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๘

หมายเหตุ 1. จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด การเปลี่ยนแปลงที่มีผลต่อโครงสร้างต้องได้รับการรับรองจากผู้มีใบ

ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ในความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาช่าง

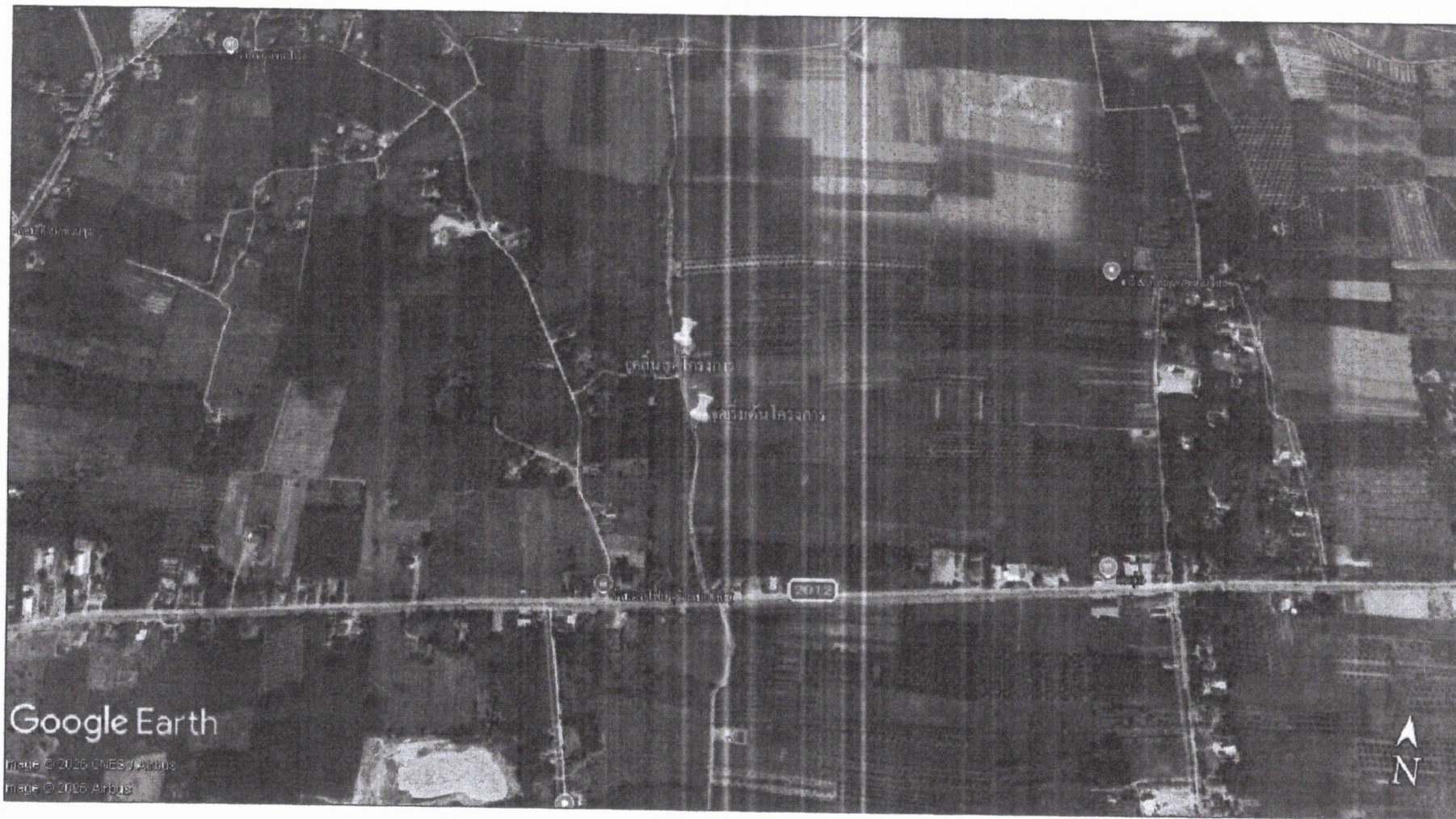
2. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา



แบบก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายทางหลวงชนบท - คลองห้วยช้อย (ตอนที่ 3) (4x130x0.15 m.) หมู่ที่ 7
ตำบลควนพัง อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

(แบบแปลน 1 ชุด มีจำนวน แผ่น)



โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายทางหลวงชนบท - คลองห้วยข่อย (ตอนที่ 3) (4x130x0.15 m.) หน้าที่ 7

นาย อ.บ.ต. ๖ อนุมัติ

(Signature)

แผนที่ 7

รายละเอียดโครงการ / ขอบเขตงาน (Project detail)

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ถ. (Reinforced concrete road) สายทางหลวงชนบท - คลองห้วยซ้อย (ตอนที่ 3) (4x130x0.15 m.) หมู่ที่ 7 ตำบลควนพัง อำเภอธำนิภูมิ จังหวัดนครศรีธรรมราชตามแบบรูปรายการมาตรฐานรายการข้อกำหนด มีรายละเอียดดังนี้

เขตทางกว้าง 5.00 เมตร คันทางกว้างไม่น้อยกว่า 5.00 m. ผิวทางกว้างไม่น้อยกว่า 4.00 m. ไหล่ทางกว้างไม่น้อยกว่าข้างละ 0.50 m. ระยะทางก่อสร้างยาวไม่น้อยกว่า 130.00 m.

- ทำการวางป่าขุดต่อ กำจัดอุปสรรค เกรดปรับขยายพื้นทางเดิม กว้าง ไม่น้อยกว่า 5.00 m. ระยะทางไม่น้อยกว่า 130.00 m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 650.00 sq.m.

- ก่อสร้างชั้นรองพื้นทางกว้างไม่น้อยกว่า 5.00 m. ระยะทางไม่น้อยกว่า 130.00 m. หนาไม่น้อยกว่า 0.20 m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 650.00 sq.m. ใช้ดินลูกรังปริมาณไม่น้อยกว่า 130.00 cu.m. บดอัดแน่นตามกำหนด

- ก่อสร้างพื้นทางคอนกรีตเสริมเหล็กกว้างไม่น้อยกว่า 4.00 m. ระยะทางไม่น้อยกว่า 130.00 m. หนาไม่น้อยกว่า 0.15 m. หรือพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 520.00 sq.m. ปริมาตรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 78.00 cu.m.

- ก่อสร้างไหล่ทางทั้งสองข้าง กว้างไม่น้อยกว่าข้างละ 0.50 m. ระยะทางไม่น้อยกว่า 130.00 m. หนาไม่น้อยกว่า 0.15 m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 130.00 sq.m. พร้อมถมทางเชื่อมและ ปลายทางจุดสิ้นสุดผิวทางคอนกรีต รวมปริมาตรหินคลุกทั้งหมดไม่น้อยกว่า 22.00 cu.m. บดอัดเรียบตามกำหนด

- จัดหาและติดตั้งหลักเขตทางบริเวณริมเขตทางทั้งสองข้าง บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ กม.00+000 และทุกระยะ 100.00 เมตร จำนวน ไม่น้อยกว่า 8.00 ต้น

- จัดหาและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้ายติดตั้งในจุดที่กำหนดตามความเหมาะสม
หมายเหตุ 1. จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด การเปลี่ยนแปลงที่มีผลต่อโครงสร้างต้องได้รับการรับรองจากผู้มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ในความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาช่าง

2. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก) การทดสอบและการพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือกำหนดตาม มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. การระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายของทางราชการ
6. ผู้ควบคุมงานหมายถึง ผู้ควบคุมงานและ/หรือผู้แทนของ อปท. หรือบริษัทที่ปรึกษาคำนวณค่าตั้งของผู้มีอำนาจ
7. มาตรฐานการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุงานทางให้ใช้มาตรฐานงานทางหลวงชนบท(มทข) และการทดสอบวัสดุงานทาง มทข.(ท)
8. จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่ใช่อันตรายเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน

9. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการคัดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นให้พ้นไป โดยค่าใช้จ่ายเป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

10. ท่อ คสล. ให้ใช้ตามความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง

11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำผ่านท่อได้

12. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

13. ตำแหน่งก่อสร้าง ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพักอาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

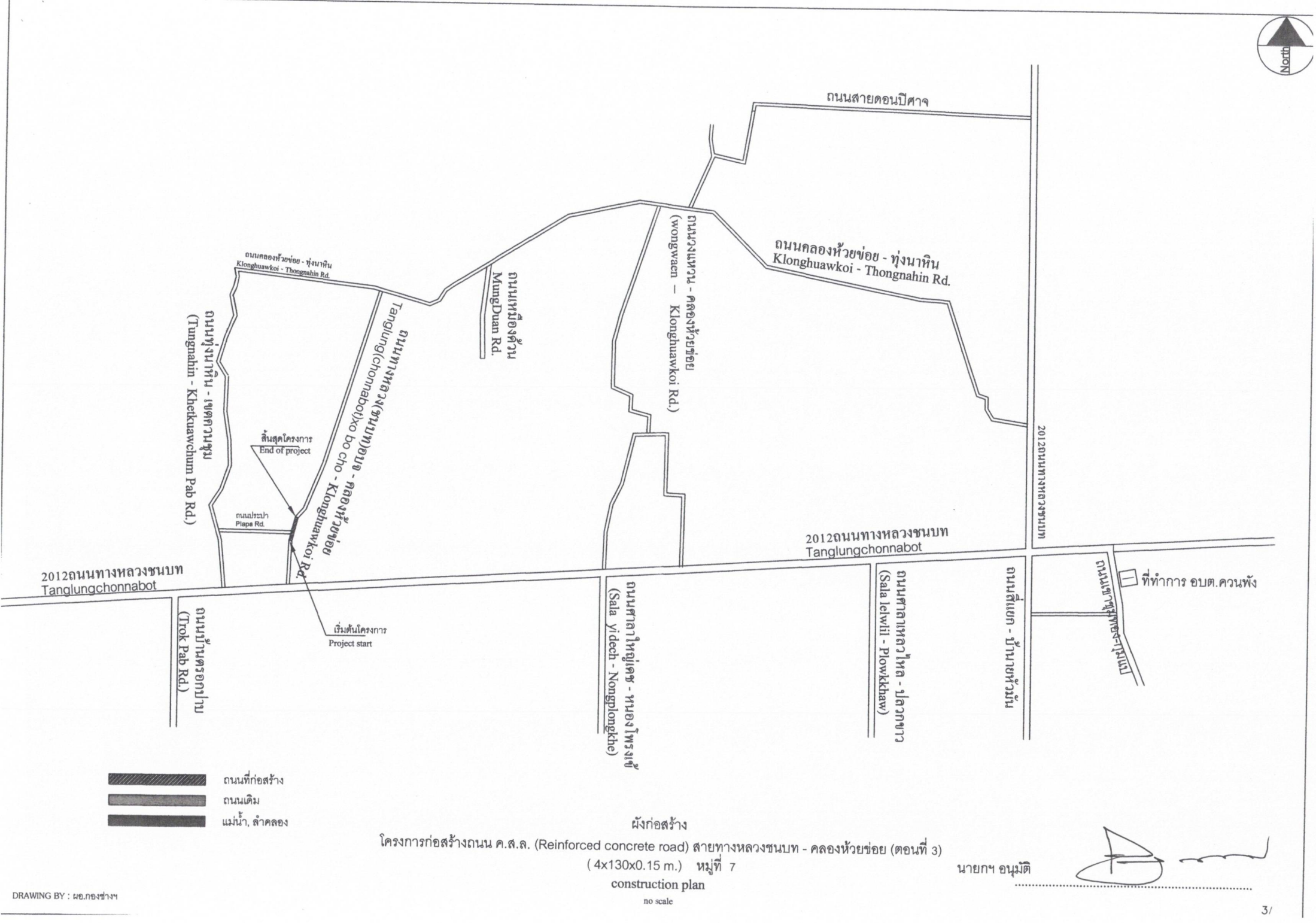
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณขอรวมทั้งสิ้นของรายการน้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

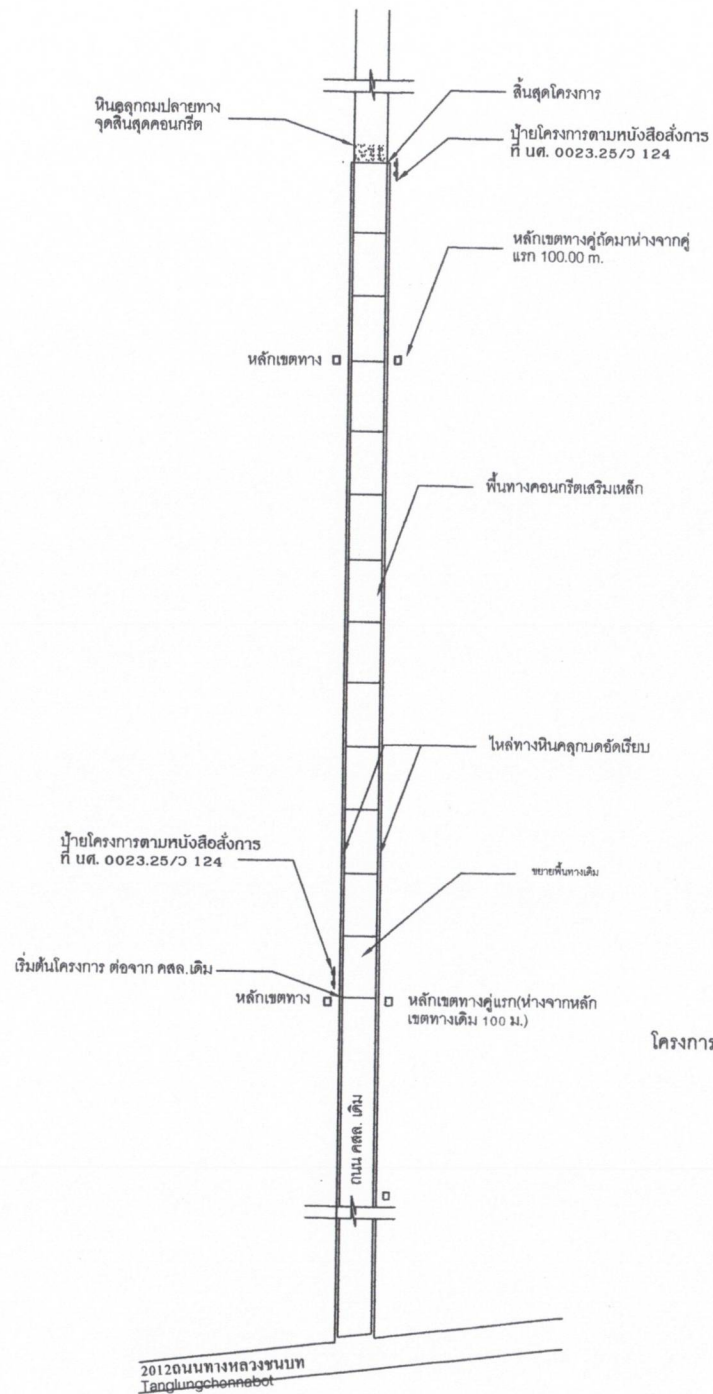
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ

17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำ หรือสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด

18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท



นายกฯ อนุมัติ

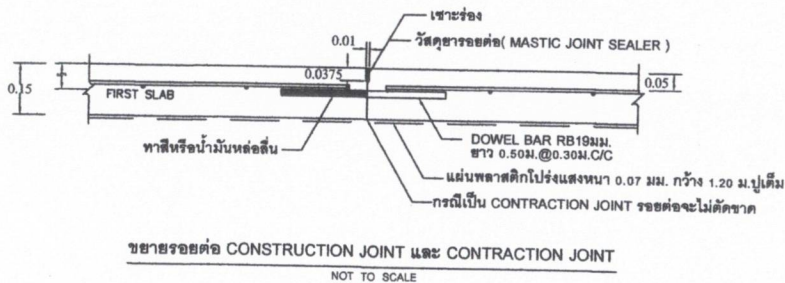
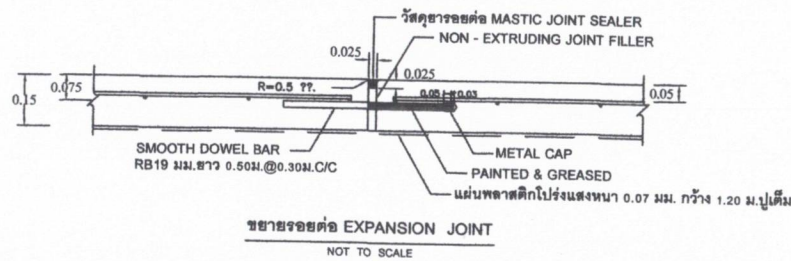
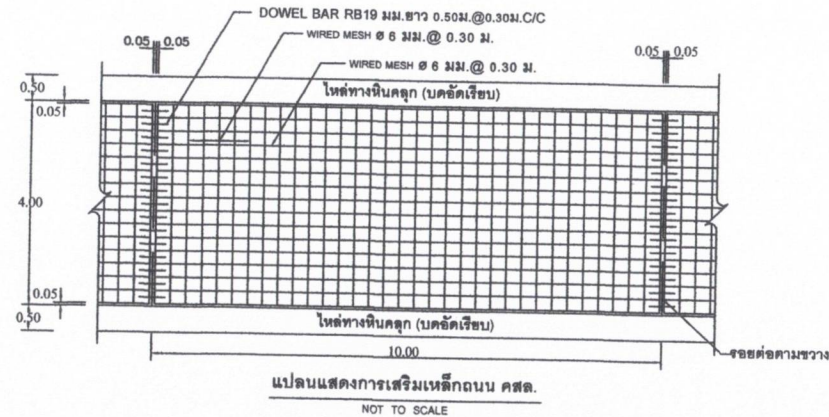


แปลน
โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายทางหลวงชนบท - คลองห้วยช้อย
(ตอนที่ 3) (4x130x0.15 m.) หมู่ที่ 7
construction plan
no scale

นาย ก. อนุมัติ

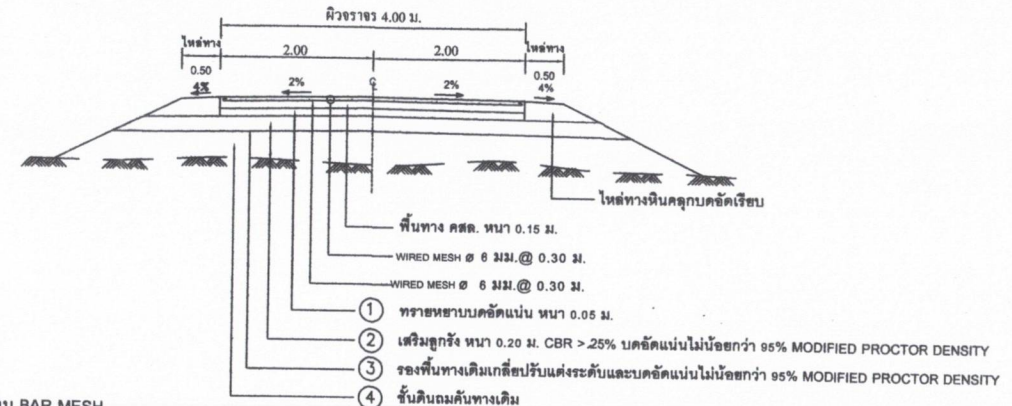
รายการประกอบแบบถนน

- มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มพท.) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 200-250 ม.
- วัสดุสารอุดรอยต่อคอนกรีตแบบฉีดหุ้มชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
- วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FILLER) ให้กระดานขานอัดขึ้นตามระดับตาม มอก.1041
- ส่วนผสมคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
- เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่น ๆ นอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กค้ำแรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
- การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แฉ่งกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยครั้งที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องโปร่งแสงกันน้ำได้และหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ปูเต็มแผ่น
- เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
- ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรอบรถทุกหนัก 5 %



ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ($f_s = 1,200 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH ($f_s = 2,750 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นกลมเส้นสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
๑6 มม. @ 0.30 ม.	0.940	๑6 มม. @ 0.30 ม.	0.419
๑9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	๑6 มม. @ 0.30 ม.	0.940



รูปตัดถนน คสล.
NOT TO SCALE

แบบมาตรฐาน		แบบมาตรฐาน	
ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน		ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน	
(แบบไม่มีรอยต่อตามยาว)		(แบบไม่มีรอยต่อตามยาว)	
เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน

