



องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง
กองคลัง
เลขที่รับ.....๕๖๒.....
รับวันที่.....๓๐.๑๒.๖๕.....
เวลา.....๑๑.๕๕ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง โทร ๐๙๕๗๕๙๒๘๔ (คกก.กำหนดราคากลางงานก่อสร้าง)

ที่ นศ ๗๕๑๐๓ /

วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานผลการจัดทำราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง ๔๗๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายชลประทาน ๑ (ฝั่งตะวันออก หมู่ที่ ๕ ตำบลควนพัง อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช ความทราบแล้วนั้น

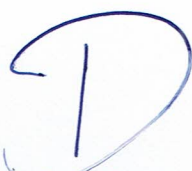
บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ทำการคำนวณราคากลางแล้วเสร็จ และร่วมกันพิจารณา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ตามประกาศ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ประกาศฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ และแก้ไขเพิ่มเติม กฎหมาย ระเบียบฯ หนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ กำหนดราคากลางโครงการดังกล่าวเป็นเงิน -๓๙๖,๔๐๐.๐๐ บาท (สามแสนเก้าหมื่นหกพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

รายละเอียดการดำเนินการและรายงานการประชุมเสนอมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา


(นายปรีชา จินดานุ)

ประธานกรรมการฯ


(นายณณาสฐ์ สืบสาย)

กรรมการฯ


(นายชลธิ์ ศรีสุรางค์)

กรรมการและเลขฯ

เสนอผ่าน..../

เสนอผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ตามประกาศ คกก.ราคากลางฯ

ข้อ ๒.๑.๑๗ (๒)

- เพื่อไปขอไปรษณีย์อำเภอเมือง
ที่มีในเขตเทศบาลนคร นครศรีธรรมราช
จากกองช่างที่โครงการเทศบาลนคร
มาในเรือเร็ว ก่อนวันขึ้นฝั่งเพื่อ
ลาดเรือ อำเภอเมืองศรีธรรมราช
เพื่อไปขอไปรษณีย์อำเภอเมือง
ในเขตเทศบาลนคร

ความเห็นปลัดฯ.....

อนุมัติ

Chudini

(นางสาวดวงเดือน จันทราศิติกา)

ผู้อำนวยการกองคลัง

๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

(นายอภิรักษ์ พงษ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

คำสั่งนายกฯ.....

สั่ง

สั่ง

สั่ง

สั่ง

(นายไชยเชษฐ์ พลสวัสดิ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

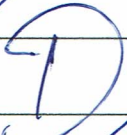
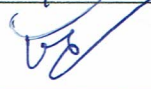
บันทึกรายงานการประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายชลประทาน ๑ (ฝั่งตะวันออก หมู่ที่ ๕
(คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลควนพังที่ ๔๗๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๘
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

รายนามผู้มาประชุม

ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑. นายปรีชา จินดานุ	ประธานกรรมการฯ		
๒. นายนภสินธุ์ สืบสาย	กรรมการฯ		
๓. นายชลธิ์ ศรีสุรางค์	กรรมการและเลขานุการ		

รายนามผู้ไม่มาประชุม

๑.

๒.

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม

-ไม่มี-

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๐๐ น.

ประธานฯกล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุม และเริ่มประชุมตามระเบียบวาระการประชุมสรุป

ได้ดังนี้

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งเพื่อทราบ

มติที่ประชุม -

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่แล้ว

มติที่ประชุม -

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ พิจารณาจัดทำราคากลางงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายชลประทาน
๑ (ฝั่งตะวันออก หมู่ที่ ๕

สรุปผลการประชุม

ประธานฯ

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง ๔๗๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๘
แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายชลประทาน ๑
(ฝั่งตะวันออก หมู่ที่ ๕ ตำบลควนพัง อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

ขอให้กรรมการฯ อธิบายรายละเอียดโครงการ

กรรมการฯ(นภสินธุ์)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายชลประทาน ๑ (ฝั่งตะวันออก หมู่ที่ ๕
มีรายละเอียดดังนี้

- ทำการถางป่าขุดต่อ กำจัดอุปสรรค เกรดปรับขยายพื้นทางเดิม กว้างไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗๘๐.๐๐ ตารางเมตร
 - ก่อสร้างชั้นรองพื้นทางกว้างไม่น้อยกว่า ๕.๖๐ เมตร ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ เมตร หนาไม่น้อยกว่า ๐.๒๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๘.๐๐ ตารางเมตร ใช้ดินลูกรังปริมาณไม่น้อยกว่า ๑๕๖.๐๐ ลูกบาศก์เมตร บดอัดแน่นตามกำหนด
 - ก่อสร้างพื้นทางคอนกรีตเสริมเหล็กกว้างไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ เมตร หนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ ตารางเมตร ปริมาตรคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๘.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
 - ก่อสร้างไหล่ทางทั้งสองข้าง กว้างไม่น้อยกว่าข้างละ ๐.๕๐ เมตร ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ เมตร หนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๓๕.๐๐ ตารางเมตร รวมปริมาตรหินคลุกทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๕.๓๕ ลูกบาศก์เมตร บดอัดแน่นตามกำหนด.
 - จัดหาและติดตั้งหลักเขตทางบริเวณริมเขตทางทั้งสองข้าง บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ กม ๐๐+๐๐๐ และทุกๆระยะ ๑๐๐.๐๐ เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ ต้น
 - การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ให้เป็นไปตามหนังสือที่ นศ ๐๐๒๓.๒๕/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๘
- หมายเหตุ ๑.จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด การเปลี่ยนแปลงที่มีผลต่อโครงสร้างต้องได้รับการรับรองจากผู้มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ในความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาช่าง
- ๒.ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- ๓.การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ให้เป็นไปตามหนังสือที่ นศ ๐๐๒๓.๒๕/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๘

ประธานฯ

การคำนวณราคากลางต้องปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ข้อ ๙.๑ ราคาวัสดุก่อสร้างให้ใช้ราคาปัจจุบัน ในขณะที่คำนวณราคากลางก่อสร้างนั้น

ข้อ ๙.๓ การก่อสร้างในส่วนภูมิภาค ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางใช้ราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง ดังนี้ ข้อ ๙.๓.๑, ๙.๓.๒, ๙.๓.๓, ๙.๓.๔, และข้อ ๙.๓.๕

ข้อ ๙.๔ กรณีเพื่อประโยชน์ของทางราชการ หากโครงการงานก่อสร้างนั้น ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางได้ประเมินแล้วเห็นว่าโครงการงานก่อสร้างนั้นจำเป็นต้องใช้วัสดุก่อสร้างรายการใดมีมูลค่าตั้งแต่ร้อยละ ๑๐ ของเงินงบประมาณทั้งโครงการงานก่อสร้าง ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจะสืบและใช้ราคาวัสดุก่อสร้างรายการนั้นจากแหล่งผลิตโดยตรง และหรือจากแหล่งผลิตอื่นใดนอกเหนือจากที่กำหนดตามข้อ ๙.๒ สำหรับส่วนกลาง และข้อ ๙.๓ สำหรับกรณีการก่อสร้างในส่วนภูมิภาค ก็สามารถทำได้ โดยสืบและใช้ราคา วัสดุก่อสร้างที่ตรงตามคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบรูปรายการงานก่อสร้าง โดยใช้ราคาต่ำสุด กรณีจำเป็นต้องใช้วัสดุก่อสร้างจากแหล่งธรรมชาติ เช่น ดินถม วัสดุคัดเลือก ลูกกรัง หิน และ หิน เป็นต้น ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจะสืบและใช้ราคาวัสดุก่อสร้างรายการนั้นจากแหล่งผลิตโดยตรง และหรือจากแหล่งอื่นใดนอกเหนือจากที่กำหนดตามข้อ ๙.๒ สำหรับกรณีส่วนกลาง และตามข้อ ๙.๓ สำหรับกรณีในส่วนภูมิภาคก็สามารถทำได้ โดยสืบและใช้ราคา วัสดุก่อสร้างที่ตรงตามคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบรูปรายการงานก่อสร้าง โดยใช้ราคาต่ำสุด

กรรมการฯ(นภสินธุ์)

ราคาน้ำมันในขณะที่คำนวณราคากลาง ๓๒.๐๐ - ๓๒.๙๙ บาท/ลิตร ราคาวัสดุก่อสร้างใช้สืบราคาในท้องถิ่น เนื่องจากพาณิชย์จังหวัดไม่เผยแพร่ การสืบราคาวัสดุผมได้จัดทำบันทึกไว้เป็นหลักฐานแล้ว รวมทั้งตารางขนส่ง บัญชีค่าเสื่อม บัญชีค่าแรง ผมได้แนบเอกสารไว้กับการคำนวณแล้ว

ประธานฯ

ขอให้กรรมการตรวจสอบ ตรวจ ตรวจสอบตัวเลขให้ละเอียดรอบคอบทีละรายการ โละจากลำดับแรกไปเพื่อป้องกันความสับสน หรือตกหล่น ให้กรรมการและเลขาฯช่วยสอบทานด้วย

กรรมการฯ(ชลธิ์)

ผมตรวจทานตัวเลขราคาแต่ละรายการแล้ว ถูกต้องครับ

ประธานฯ

ราคากลางรวมเป็นเงินเท่าไร

กรรมการฯ(นภสินธุ์)

เป็นเงิน ๓๙๖,๔๐๐ บาท

เมื่อสืบราคาวัสดุก่อสร้างในท้องที่ตามหลักเกณฑ์กำหนดแล้ว
ราคาวัสดุส่วนใหญ่ต่ำกว่าราคาที่พาณิชย์เผยแพร่ ดังนั้นเมื่อคำนวณราคากลางจึงต่ำกว่า
งบประมาณที่ตั้งไว้

ประธานฯ

ดำเนินการให้เป็นไปตามข้อเท็จจริง กฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ ให้ถูกต้อง
ครบถ้วนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการ

เมื่อช่วยกันถอดแบบ คำนวณ ตรวจสอบและตรวจทาน พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็น
ราคาที่ใกล้เคียงความเป็นจริงเพื่อใช้เป็นฐานสำหรับเปรียบเทียบราคาที่ยื่นข้อเสนอได้ยื่น
เสนอไว้ซึ่งสามารถจัดซื้อจัดจ้างได้จริง ผมขอมติที่ประชุม เพื่อจกได้รายงานหัวหน้าหน่วยงาน
ของรัฐพิจารณาต่อไป

มติที่ประชุม

ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ กำหนดราคากลางโครงการดังกล่าวเป็นเงิน
-๓๙๖,๔๐๐.๐๐ บาท (สามแสนเก้าหมื่นหกพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

วาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ

-ไม่มี-

ประธานฯ

ขอบคุณผู้เข้าร่วมประชุม และสอบถามกรรมการมีอะไรจะเสนอเพิ่มเติม
หรือไม่ ถ้าไม่มีขอปิดการประชุม

ปิดการประชุมเวลา ๑๔.๓๐ น.


(นายชลธิ์ ศรีสุรงค์)

กรรมการฯ

ผู้จัดรายงานการประชุม


(นายปรีชา จินดานุ)

ประธานกรรมการฯ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง โทร๐๗๕๗๕๙๒๘๔ (คกก.กำหนดราคากลางงานก่อสร้าง)

ที่ ๗๕๑๐๓ /

วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญประชุมจัดทำราคากลาง

เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลควนพังที่ ๔๗๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายชลประทาน ๑ (ฝั่งตะวันออก หมู่ที่ ๕ ตำบลควนพัง อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช ความแข็งแรงแล้วนั้น

ในการนี้ จึงขอเชิญคณะกรรมการฯ ประชุมร่วมกันจัดทำ และพิจารณาราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นตามระเบียบฯ ในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๐๐ น. ณ ห้องกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าร่วมประชุมโดยพร้อมเพรียงกัน

(นายปรีชา จินดานุ)

ประธานกรรมการฯ

กรรมการฯ

-นายช่างโยธา.....

-ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ.....

บัญชีเอกสารประกอบการคำนวณราคากลาง

1. คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
2. ตารางราคาน้ำมัน
3. ตารางราคาวัสดุ พาณิชยจังหวัด และจังหวัดใกล้เคียง
4. บันทึกการสืบราคาวัสดุ
5. ตารางค่าขนส่งวัสดุ
6. ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา
7. บัญชีค่าแรงงาน
8. บันทึกสืบราคาค่าแรงงาน
9. ตารางค่า FACTOR F
10. แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ
11. หลักเกณฑ์ราคาต่อหน่วย

11. หลักเกณฑ์ราคาต่อหน่วย

หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ตุลาคม 2560

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายชลประทาน 1 (ฝั่งตะวันออก) หมู่ที่ 5 (4x130x0.15 m.) องค์การบริหารส่วนตำ

ตำบลควนพัง อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

ประมาณราคา 29 กันยายน 2568 ราคาน้ำมัน 32.00-32.99 บาท/ลิตร รถบรรทุก 10 ล้อ ไม่เกิน 25 ตัน

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดหนัก

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.82 บาท/ตร.ม.	[1] (ตาราง
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.82</u> บาท/ตร.ม.	[2]=[1]

หมายเหตุ

- งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
- งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
- งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ในการรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง		50.69 บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	34.31 บาท/ลบ.ม.	[2] (ตาราง
ค่าขนส่ง 17.00 กม.	=	62.85 บาท/ลบ.ม.	[3] (ตาราง
รวม	=	<u>147.85</u> บาท/ลบ.ม.	[4]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 147.85 x 1.60	=	236.56 บาท/ลบ.ม.	[5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.45 บาท/ลบ.ม.	[6] (ตาราง
ค่างานต้นทุน	=	<u>296.01</u> บาท/ลบ.ม.	[7]=[5]+[6]

งานหินคลุกไหล่ทางคอนกรีต

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากม่(รวมค่าตัก)	=	250.00 บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 13.00 กม.	=	48.47 บาท/ลบ.ม.	[2] (ตาราง
รวม	=	<u>298.47</u> บาท/ลบ.ม.	[3]=[2]+[1]
ค่าใช้จ่ายรวม 298.47+ 20 ค่าปรับเกลี่ย (ราคาท้องถิ่น)	=	318.47 บาท/ลบ.ม.	[6] (ตาราง
ค่างานต้นทุน	=	<u>318.47</u> บาท/ลบ.ม.	[7]=[4]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต sand cushion under concrete pavement

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00 บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 16 กม.	=	59.26 บาท/ลบ.ม.	[2] (ตาราง
รวม	=	<u>509.26</u> บาท/ลบ.ม.	[3] (ตาราง
ค่าใช้จ่ายรวม 509.26+ 20 ค่าปรับเกลี่ย (ราคาท้องถิ่น)	=	529.26 บาท/ลบ.ม.	[6] (ตาราง
ค่างานต้นทุน	=	<u>529.26</u> บาท/ลบ.ม.	[6] (ตาราง

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	10.00	x	10.00	ม.	=	40.00	บาท/ตร.ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ	520.00	ตร.ม.			=	128	ตร.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	5,000.00		=	30.00	บาท/ตร.ม.	
ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ	1,915.89	+	0.00		=	1,915.89	บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่	40.00	ตร.ม.						[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	40.00	x	15.00/100		=	6.00	ลบ.ม.	[2]=ใช้ค่า
ค่าคอนกรีต	6.00	ลบ.ม. @	1,915.89		=	11,495.34	บาท	[3]
ค่าขนส่ง กม.	6.00	x	-	x	=	-	บาท	[4]
ค่าตะแกรงเหล็ก wire mesh 4 x 6 mm @ 0.30x0.30 m.(40 ตร.ม.x65.42 บ./ตร.ม.)					=	2,616.80	บาท	[5]
ค่าแรงวางตะแกรงเหล็ก = 5 x 40 ตารางเมตร					=	200.00	บาท	[6]
ค่าแบบเหล็ก	21.94	x	10.00		=	219.40	บาท	[7]=ค่าด้า
ค่าปูผิวคอนกรีต(งานผิวทางคอนกรีต:ค่าปูผิวคอนกรีต)			12.74 x 40	ตร.ม.	=	509.60	บาท	[8]=ค่าด้า
ค่าบ่มคอนกรีต(งานผิวทางคอนกรีต:ค่าบ่มคอนกรีต)			9.95x 40	ตร.ม.	=	398.00	บาท	[9]=ค่าด้า
ค่าใช้จ่ายรวม					=	15,439.14	บาท	[10]=[2]+
ค่างานต้นทุน	15,439.14	/	40.00		=	385.97	บาท/ตร.ม.	[11]=[10]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 5000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	เหล็ก (
0.15	2.00	20.00	3.00	35.52	82.83	:
	2.50	25.00	3.75	45.51	103.79	:
	3.00	30.00	4.50	55.00	124.75	:
	3.50	35.00	5.25	0.50	145.21	:
	4.00	40.00	600.00	63.27	166.17	:
	4.50	45.00	6.75	73.26	187.13	:
	5.00	50.00	7.50	91.02	207.58	:
	6.00	60.00	9.00	111.00	249.50	:

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	<u>4.00</u>	ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB19 = 16.35 กก x 31,430.44บ./ตัน/1000=(31.43 บ./กก.)				=	<u>513.88</u>	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 4.00 ม. @ (งานผิวทางคอนกรีต :ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง 24.50)				=	<u>98.00</u>	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	<u>13.00</u>	ชุด @	<u>4.00</u>	บาท	=	<u>52.00</u>	บาท [4]
JOINT SEALER	<u>1.44</u>	ลิตร @	<u>45.00</u>	บาท	=	<u>64.00</u>	บาท [5]
แผ่นพลาสติก	<u>4.00</u>	ม. @	<u>10.00</u>	บาท	=	<u>40.00</u>	บาท [6]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>767.88</u>	บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	767.88	/	4.00		=	<u>191.97</u>	บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.23	0.23	0.23	0.23
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	5.56	6.95	8.34	9.73	26.95	12.51	13.90	16.68
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	5.00	0.0575	0.0575	0.0575
ทาสี + จาระบี (ชุด)	8.00	10.00	12.00	14.00	14.00	18.00	20.00	24.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	2.00	2.00	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.00	4.00	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.							[1]
	13.43 กก.	@	24.10 บาท	=	323.66 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม.	@	24.75 บาท	=	247.50 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	5.00 ลิตร	@	- บาท	=	- บาท			[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	571.16 บาท			[5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	571.16	/	10.00	=	57.11 บาท/ม.			[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	13.43
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	5.00
JOINT SEALER (ลิตร)	5.00

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.						
ค่าเหล็ก RB19 = 17.17 กก. x 28,594.69 บ./ตัน/1000=(28.59 บ./กก.)				=	490.89 บาท		
METAL CAP+ทาสี+จารบี 14 ชุด@10.00 บาท				=	140.00 บาท		
JOINT FILLER 0.60 ตร.ม. @ 400.00				=	240.00 บาท		
JOINT SEALER 1.50 ลิตร @ 45.00 บาท				=	67.50 บาท		
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 4.00 ม. @ (งานผิวทางคอนกรีต :ค่าหยอดยาง รอยต่อคอนกรีต 15.82				=	63.28 บาท		
แผ่นพลาสติก 4.00 ตร.ม. 10.00 บาท				=	40.00 บาท		
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,041.67 บาท		
คำนวณต้นทุน 1,041.67 / 4.00				=	260.41 บาท/ม.		

หลักเขตทาง

คอนกรีต 1:2:4(คตท 180 ksc) =0.015 ลบ.ม.@ 1,635.51 บาท	=	24.53 บาท
เหล็กเสริม RB 6 1.08 กก,x=(29.07 บ./กก.)	=	31.41 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.03 กก x 50.16	=	1.50 บาท
ไม้แบบ 0.43 ตร.ม.@272.08 บาท	=	116.99 บาท
ค่าทาสีขาว 0.27 ตร.ม.@ 90.83	=	24.52 บาท
ค่าตัวอักษรลึกลง และเขียนตัวหนังสือ	=	150.00 บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง	=	100.00 บาท
คำนวณต้นทุน	=	448.95 บาท

รายละเอียดโครงการ / ขอบเขตงาน (Project detail)

1

โครงการก่อสร้างถนน ค.ศ.ล. (Reinforced concrete road) สายชลประทาน 1 (ฝั่งตะวันออก) (4x130x0.15) หมู่ที่ 5 ตำบลควนพัง อำเภอธวัชบุรี จังหวัดนครราชสีมา ตามแบบรูปราคารวมมาตรฐานการก่อสร้างกำหนด มีรายละเอียดดังนี้

-เขตทางกว้าง 6.00 เมตร คันทางกว้างไม่น้อยกว่า 6.00 m. ใต้ทางไม่น้อยกว่าข้างละ 0.50 m. ระยะทางก่อสร้างยาวไม่น้อยกว่า 130.00 m.

-ทำการวางป่าจุตตอ กำจัดอุปสรรค เกรดปรับขยายพื้นที่เดิม กว้างไม่น้อยกว่า 6.00 m. ระยะทางไม่น้อยกว่า 130.00 m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 780.00 sq.m.

-ก่อสร้างร่องพื้นทางกว้างไม่น้อยกว่า 5.60 m. ระยะทางไม่น้อยกว่า 130.00 m. หน้าไม่น้อยกว่า 0.20 m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 728.00 sq.m ใช้ดินลูกรังปริมาณไม่น้อยกว่า 156.00 cu.m. บดอัดแน่นตามกำหนด

-ก่อสร้างพื้นทางคอนกรีตเสริมเหล็กกว้างไม่น้อยกว่า 4.00 m. ระยะทางไม่น้อยกว่า 130.00 m. หน้าไม่น้อยกว่า 0.15 m. หรือพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 520.00 sq.m. ปริมาตรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 78.00 cu.m.

-ก่อสร้างไหล่ทางทั้งสองข้าง กว้างไม่น้อยกว่าข้างละ 0.50 m. ระยะทางไม่น้อยกว่า 130.00 m. หน้าไม่น้อยกว่า 0.15 m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 130.00 sq.m.

รวมปริมาณตมทุกทั้งหมดยกเว้นน้อยกว่า 25.35 cu.m. บดอัดแน่นตามกำหนด

-จัดหาและติดตั้งหลักเขตทางบริเวณริมเขตทางทั้งสองข้าง บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ กม.00+000 และทุกระยะ 100.00 เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า 4.00 ต้น

-จัดหาและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการตามหนังสือ ที่ นศ 00๒๓.๒๕/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๔

.....

หมายเหตุ 1. จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด การเปลี่ยนแปลงที่มีผลต่อโครงสร้างต้องได้รับการรับรองจากผู้มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ในความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาช่าง

2. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพานและ ท่อเหลี่ยม

แผ่นที่ 1/1

โครงการก่อสร้างถนน ก.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายชลประทาน 1 (ฝั่งตะวันออก) (4x130x0.15 m.) หมู่ที่ 5 ตำบลควนพั่ง อำเภอรัตนบุรี จังหวัดนครราชสีมา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลควนพั่ง ประมวลราคาวันที่ 25 กันยายน 2568 โดย คกก.ราคากลาง (ตั้งที่ 474/2568 ลว 26 ก.ย. 68) น้ำมัน 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	ค่า factor f	ราคาต่อหน่วย XFF	ราคากลาง(บาท)	หมายเหตุ
1	งาน clearing and grubbing (ขนาดบว)	sq.m.	780.00	1.82	1,419.60	1.4054	2.56	1,995.11	ปรับพื้นที่ทางเดิม
2	งาน soil aggr agate subbase	cu.m.	156.00	296.01	46,177.56	1.4054	416.01	64,897.94	ถูกรัถรถรอนพื้นที่ทาง(แน่น)
3	งาน sand cushion under concrete	cu.m.	26.00	529.26	13,760.76	1.4054	743.82	19,339.37	ทรายรองพื้นทาง
4	งาน portland cement concrete pavement	sq.m.	520.00	385.97	200,704.40	1.4054	542.44	282,069.96	คอนกรีตพื้นทาง
5	งาน construction & contraction joint	m.	52.00	191.97	9,982.44	1.4054	269.79	14,029.32	แผ่นค้ำ/หยุดก่อสร้าง
6	งาน crushed rock soil aggregate shoulder	cu.m.	25.35	318.47	8,073.21	1.4054	447.58	11,346.10	หินคลุกไหล่ทาง(แน่น)
7	งาน r.o.w.monument	piece	4.00	488.95	1,955.80	1.4054	687.17	2,748.68	หลักเขตทาง อยบ.
				282,073.77		total		396,426.48	
คิดเป็นเงินประมาณ				ตามแผนกำหนดพื้นที่ร้อยละ				396,400.00	
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง								282,073.77	
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม								/	
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ								/	
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง								1.4054	
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม								/	

ประมาณราคานี้เป็นการประมาณ ให้เกิดความเสี่ยงความเป็นจริงมากที่สุดเท่านั้น เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างหรือผู้เสนอราคาที่จะต้องตรวจสอบและถอดแบบ ประมาณราคาให้ถูกต้องตรงตามแบบรายการกำหนดและจะถือว่าความขาดตกบกพร่องในประมาณราคานี้เป็นข้ออ้างใดๆ มิได้ทั้งสิ้น