



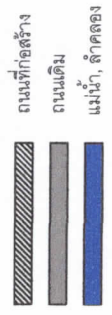
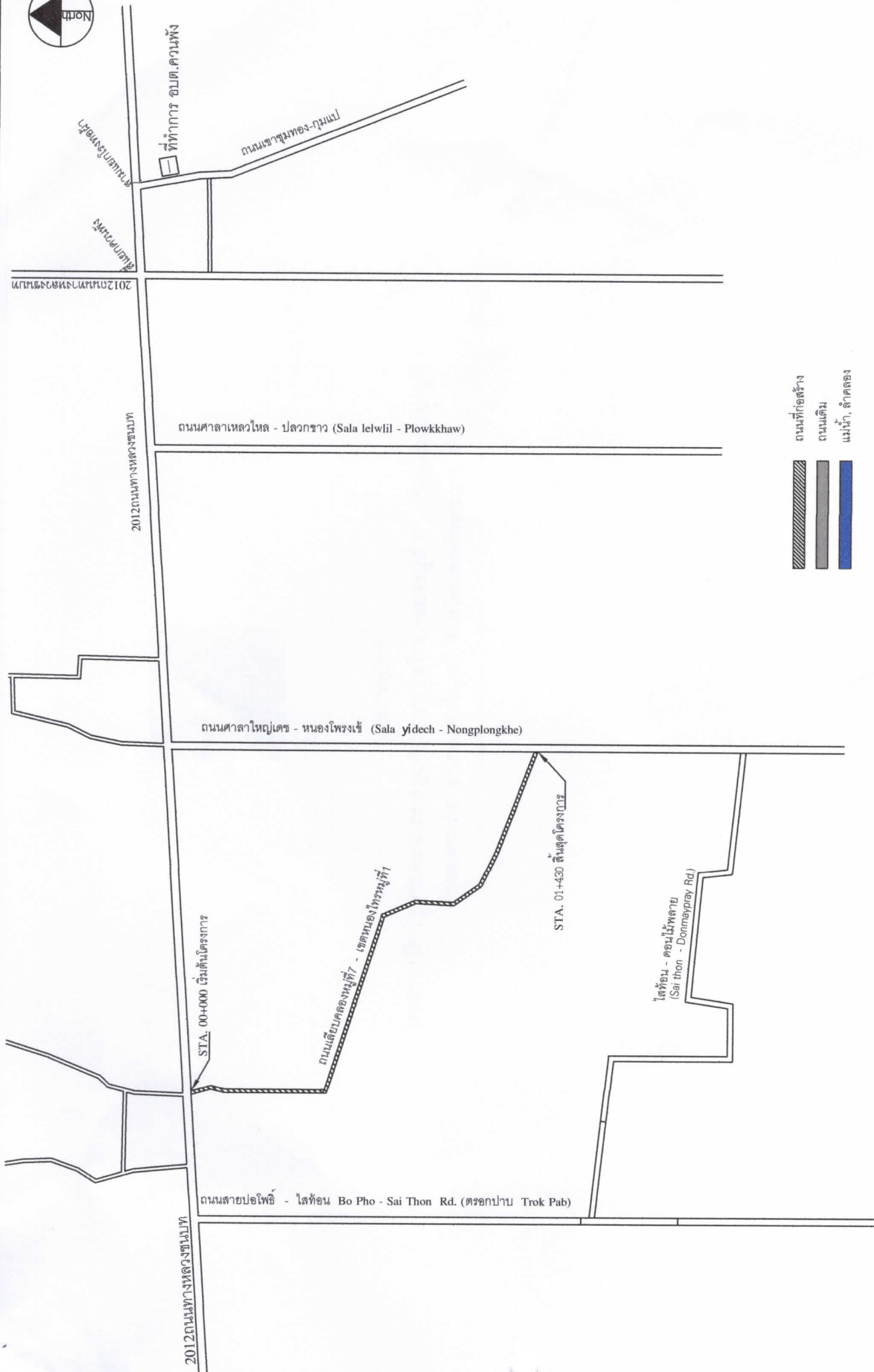
แบบก่อสร้าง

โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนลูบถนนสายเดียวบดลองหมู่ที่ 7 - เขตหนองไทรหมู่ที่ 1

ตำบลควนพัง อำเภออ่าวพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

(แบบแปลน 1 ชุด มีจำนวน แผ่น)

นายก อบต. หนองไทร



ผู้ก่อสร้าง
ปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายเลียบคลองหมู่ที่ 7 - เขตหนองไทรหมู่ที่ 1
construction plan
no scale

นายภาณุ อนุมัติ



แบบก่อสร้าง
โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนหลุมปูนถนนสายบ้านนายสวาท - เนินอก หมู่ที่ 2
ตำบลควนพัง อำเภออินทบุรี จังหวัดนครศรีธรรมราช
(แบบเดิม 1 ชุด มีจำนวน ๔ แผ่น)

นาย ก อบต. ๙ อินทบุรี

รายละเอียดโครงการ/ขอบเขตของงาน

โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนหลุมบ่อถนนสายบ้านนาหว้า - เนินออก หมู่ที่ 2 ตำบลคานพัง อำเภอรัตนบุรี จังหวัดศรีสะเกษ ตามแบบรายการชี้กำหนด มีรายละเอียด ดังนี้

- ทำการเกรดปรับพื้นทางเดิม กว้างไม่น้อยกว่า 3.00 m. ระยะทางไม่น้อยกว่า 600.00 m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 1,800.00 sq.m.
- ลงหินคลุกปรับผิวจราจรในจุดที่เป็นหลุมบ่อและบริเวณผิวจราจรที่เป็นดินตลอดสาย ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า 75.00 cu.m. เกลี่ยเรียบ

หมายเหตุ

1. จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด การเปลี่ยนแปลงที่มีผลกระทบต่อโครงสร้างหลักและความปลอดภัย ต้องได้รับการรับรองจากผู้มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมในความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานแห่งวิศวกรรมช่าง
2. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุอุปกรณ์หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

อธิบายความหมายของ หมายเหตุ ในรายละเอียดโครงการ

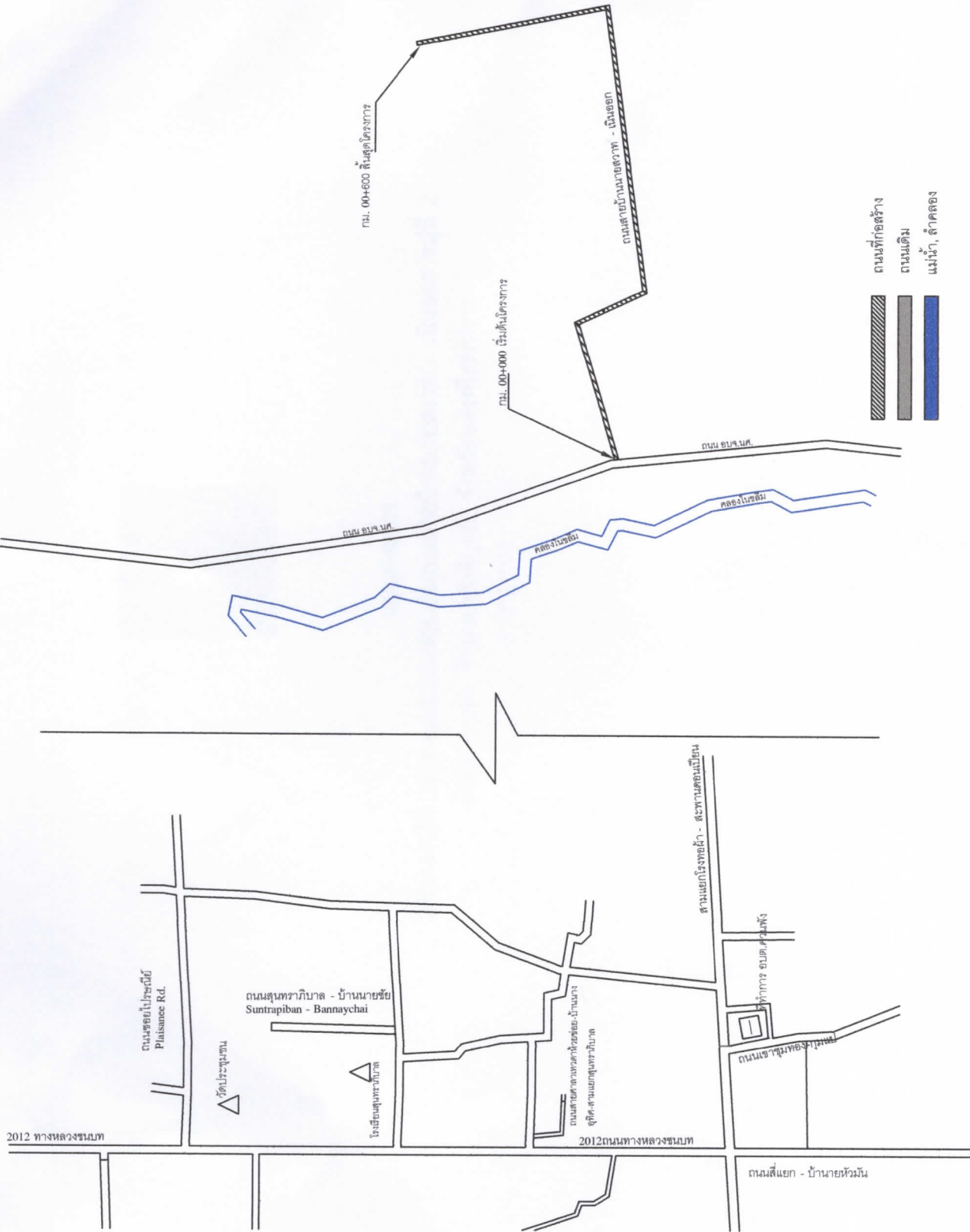
“หมายเหตุ จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับ เปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด”

คือการปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพงานจริงในขณะก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรคที่เกิดขึ้นโดยมิได้คาดหมายไว้ก่อน เช่นอุปสรรคจากแนวเขตที่ดินของเอกชนที่ติดกันในชั้นขุดลอกให้การก่อสร้าง หรือมีการได้แจ้งสิทธิ์ แนวเขตป่าสงวน โบราณสถาน โบราณวัตถุ ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ เขื่อนน้ำ ถู คลอง ทุรกันดาร หรืออุปสรรคอื่นๆ ในการขุดลอกนี้ให้สามารถปรับเปลี่ยนแนวถนนหรือแนวก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรคดังกล่าวตามความจำเป็นและเหมาะสมเพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้น ตามความหมายของ **หมายเหตุ**

หรือในการขุดลอกสร้างอาคาร ดินชั้นฐานรากที่จะก่อสร้างฐานแต่ ไม่มีความเสถียร หรือรับดินเป็นโพรง หรือเมื่อทำการตอเพื่อบดทับชั้นดินที่มีความลาดเอียงมากเกินค่ามาตรฐาน ทำให้ไม่สามารถก่อสร้างฐานได้ในจุดดังกล่าวได้ กรณีดังกล่าวต้องปรับเปลี่ยนชั้นดินก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรคดังกล่าว หรือเป็นการปรับเปลี่ยนเพื่อประโยชน์ทางภูมิทัศน์ เป็นต้น

การปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้างดังกล่าวต้องอยู่ในขอบข่ายวัตถุประสงค์หลักของโครงการ เป็นการปรับเปลี่ยนเพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้เสร็จเร็วจนวัสดุประสงค์ และไม่ทำให้ราชการเสียประโยชน์ ต้องกระทำเพียงเท่าความจำเป็นและเป็นเหตุสุดวิสัย

การเปลี่ยนแปลงก่อสร้างจากพื้นที่หนึ่งไปก่อสร้างในอีกพื้นที่หนึ่ง เช่นเปลี่ยนการก่อสร้างจากถนนสายหนึ่งไปก่อสร้างอีกสายหนึ่ง กรณีนี้ไม่อยู่ในความหมายของ **หมายเหตุ** ข้างต้น หากจะดำเนินการต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบฯ หรือหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง



ผู้ก่อสร้าง
ปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายบ้านนายศวาท - เนินออก หน้าที่ 2
construction plan
no scale

นายภาณุ อนันต์



แบบก่อสร้าง
โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนลูบ่อถนนสายดอนหมาก - ปากแพรง หมู่ที่ 3
ตำบลควนพัง อำเภออินทpidุรุ จังหวัดนครศรีธรรมราช
(แบบแปลน 1 ชุด มีจำนวน 1 แผ่น)

นายก อบต. 1 อำนวยิต
.....

รายละเอียดโครงการ/ขอบเขตของงาน

โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนหลุมบ่อถนนสายคอนหมาก - ปากแพะ หมู่ที่ 3 ตำบลควนพัง อำเภอธำมธาร จังหวัดนครศรีธรรมราช ตามแบบรูปรายการข้อกำหนด มีรายละเอียด ดังนี้

- ทำการเกรดปรับพื้นที่ทางเดิม กว้างไม่น้อยกว่า 3.00 m. ระยะทางไม่น้อยกว่า 1,100.00 m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 3,300.00 sq.m.
- ลงหินคลุกปรับผิวจราจรในจุดที่เป็นหลุมบ่อและบริเวณผิวจราจรที่เป็นดินตลอดสาย ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า 75.00 cu.m. เกือบเรียบ

หมายเหตุ

1. จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด การเปลี่ยนแปลงที่มีผลกระทบต่อโครงสร้างหลักและความปลอดภัย ต้องได้รับการรับรองจากผู้ไม่ประจบวิชาชีพวิศวกรรมในความเห็นที่แข็งแรงปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาการ
2. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

อธิบายความหมายของ **หมายเหตุ** ในรายละเอียดโครงการ

“**หมายเหตุ** จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับ เปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้อง

ครบถ้วนตามกำหนด”

คือการปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพน้ำฝนจริงในขณะก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรคที่เกิดขึ้นโดยไม่ได้คำนวณไว้ก่อน เช่นอุปสรรคจากแนวเขตที่ดินของเอกชนที่กีดกันไม่ให้ขุดลอกสร้างรูกล้า หรือมีการได้แจ้งสิทธิ์ แนวเขตป่าสงวน โบราณสถาน โบราณวัตถุ ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ เหมืองน้ำ อู คลอง ภูเขา ห้วยน้ำ หรืออุปสรรคอื่นๆ ในกรณีเช่นนี้ให้สามารถปรับเปลี่ยนแนวถนนหรือแนวก่อสร้างเพื่อหลบเลี่ยงอุปสรรคดังกล่าวตามความจำเป็นและเหมาะสมเพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้น ตามความหมายของ **หมายเหตุ**

หรือในกรณีการก่อสร้างอาคาร ดินร่วนฐานรากที่จะก่อสร้างฐานแต่ ไม่มีความเสถียร หรือชั้นดินเป็นโพรง หรือเมื่อทำการขุดเพื่อทดสอบชั้นดินที่มีความลาดเอียงมากเกินตามมาตรฐาน ทำให้ไม่สามารถก่อสร้างฐานรากในจุดดังกล่าวได้ กรณีดังกล่าวต้องปรับเปลี่ยนชั้นดินก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรคดังกล่าว หรือเป็นการปรับเปลี่ยนเพื่อประโยชน์ทางด้านภูมิทัศน์ เป็นต้น

การปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้างดังกล่าวต้องอยู่ในขอบข่ายวัตถุประสงค์หลักของโครงการ เป็นการปรับเปลี่ยนเพื่อให้สามารถดำเนินการโครงการได้แล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ และไม่ทำให้ราชการเสียประโยชน์ ต้องกระทำเพียง เท่าความจำเป็นและเป็นเหตุสุดวิสัย

การเปลี่ยนการก่อสร้างจากพื้นที่หนึ่งไปก่อสร้างในอีกพื้นที่หนึ่ง เช่นเปลี่ยนการก่อสร้างจากถนนสายหนึ่งไปก่อสร้างอีกสายหนึ่ง กรณีนี้ไม่อยู่ในความหมายของ **หมายเหตุ** ข้างต้น หากจะดำเนินการต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบฯ หรือหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง

นายภา อำนวยดี



นายภพ อนุวัติ



แบบก่อสร้าง

โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนหลุมปูนถนนสายหลัง อบต. - ประชาอุทิศ หมู่ที่ 3
ตำบลควนพัง อำเภออินทpidุญย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

แบบแปลน 1 ชุด มีจำนวน แผ่น

นายก อบต. 1 อำนวยดี

รายละเอียดโครงการ/ขอบเขตของงาน

โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนหลุมบ่อถนนสายหลัง อบต. - ประชาอุทิศ หมู่ที่ 3 ตำบลควนพัง อำเภออรัญพินธุ์ จังหวัดนครศรีธรรมราช ตามแบบรูปรายการข้อกำหนด มีรายละเอียด ดังนี้

- ทำการเกรดปรับพื้นทางเดิม กว้างไม่น้อยกว่า 3.00 m. ระยะทางไม่น้อยกว่า 270.00 m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 810.00 sq.m.
- ลงหินคลุกปรับผิวจราจรในจุดที่เป็นหลุมบ่อและบริเวณผิวจราจรที่เป็นดินตลอดสาย ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า 25.00 cu.m. เกือบเรียบ

- หมายเหตุ
1. จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด การเปลี่ยนแปลงที่มีผลกระทบต่อโครงสร้างหลักและความปลอดภัย ต้องได้รับการรับรองจากผู้มีประสบการณ์วิชาชีพวิศวกรรมในความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาการ
 2. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

อธิบายความหมายของ หมายเหตุ ในรายละเอียดโครงการ

“หมายเหตุ จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับ เปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด”

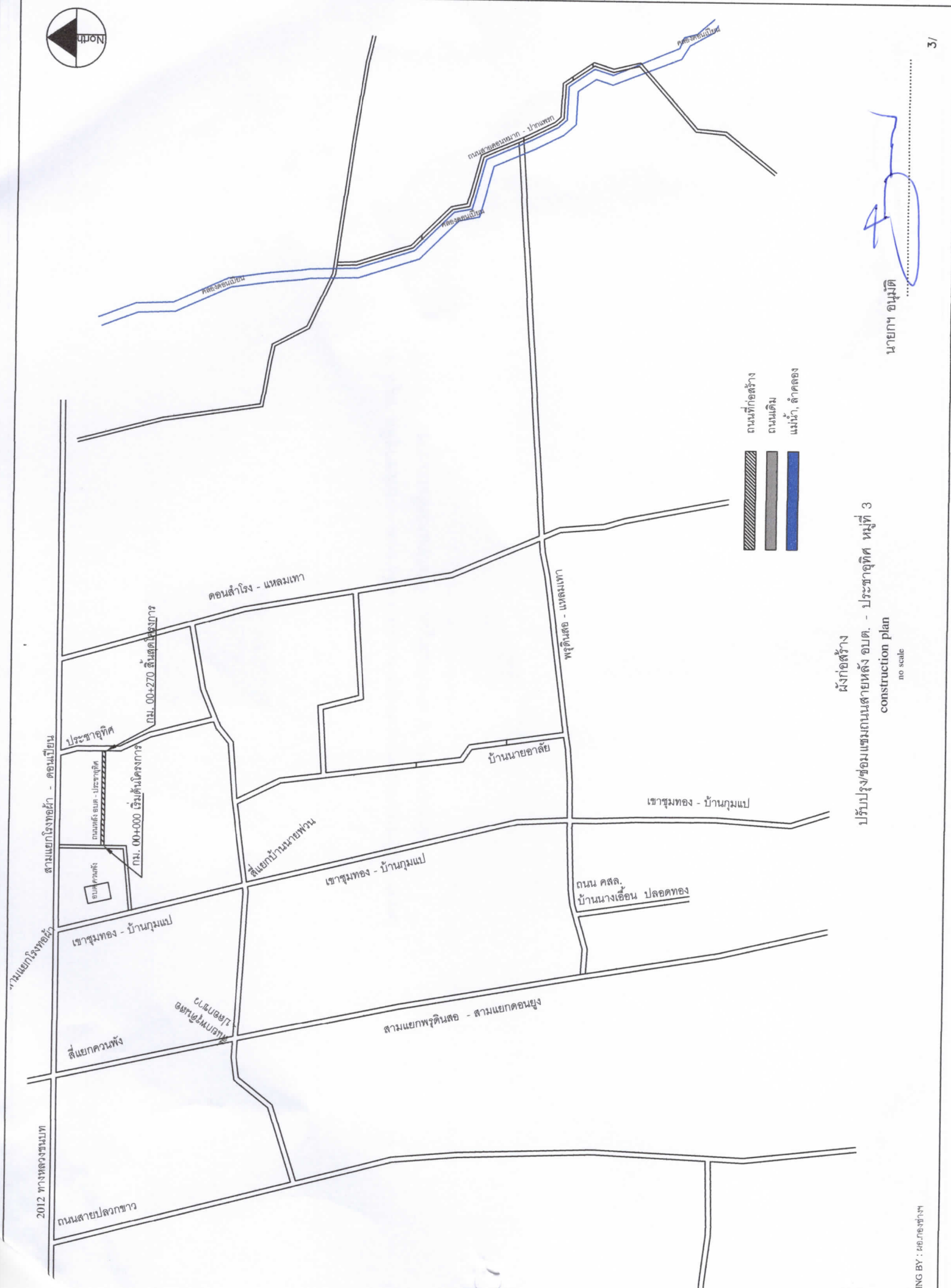
คือการปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพหน้างานจริง ในขณะก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรคที่เกิดขึ้นโดยมิได้คาดหมายไว้ก่อน เช่นอุปสรรคจากแนวเขตที่ดินของเอกชนที่ติดกันไม่มีขอบให้การก่อสร้างรุกล้ำ หรือมีการได้แจ้งสิทธิ์ แนวเขตป่าสงวน โบราณสถาน โบราณวัตถุ ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ เหมืองน้ำ ภูเขา ดินร่วนซุย หรืออุปสรรคอื่นๆ ในการนี้เพื่อให้สามารถปรับเส้นแนวถนนหรือแนวก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรคดังกล่าวตามความจำเป็นและเหมาะสมเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ตามความหมายของ หมายเหตุ

หรือในการมีการก่อสร้างอาคาร ดินชั้นฐานรากที่จะก่อสร้างฐานแผ่ ไม่มีความเสถียร หรือชั้นดินเป็นโพรง หรือเมื่อทำการตอกเข็มทดสอบพบชั้นหินที่มีความลาดเอียงมากเกินมาตรฐาน ทำให้ไม่สามารถก่อสร้างฐานรากในจุดดังกล่าวได้ กรณีดังกล่าวต้องปรับเปลี่ยนขยับส่งก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรคดังกล่าว หรือเป็นการปรับเปลี่ยนเพื่อประโยชน์ทางด้านภูมิทัศน์ เป็นต้น

การปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้างดังกล่าวต้องอยู่ในขอบข่ายวัตถุประสงค์ของโครงการ เป็นการปรับเปลี่ยนเพื่อให้สามารถดำเนินการโครงการได้แล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์และไม่ได้ทำให้ราชการเสียประโยชน์ ต้องกระทำเพียง ทำความจำเป็นและเป็นเหตุสุดวิสัย

การเปลี่ยนการก่อสร้างจากพื้นที่หนึ่งไปก่อสร้างในอีกพื้นที่หนึ่ง เช่นเปลี่ยนการก่อสร้างจากถนนสายหนึ่งไปก่อสร้างอีกสายหนึ่ง กรณีนี้ไม่อยู่ในความหมายของ หมายเหตุ ข้างต้น หากจะดำเนินการต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบฯ หรือหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง

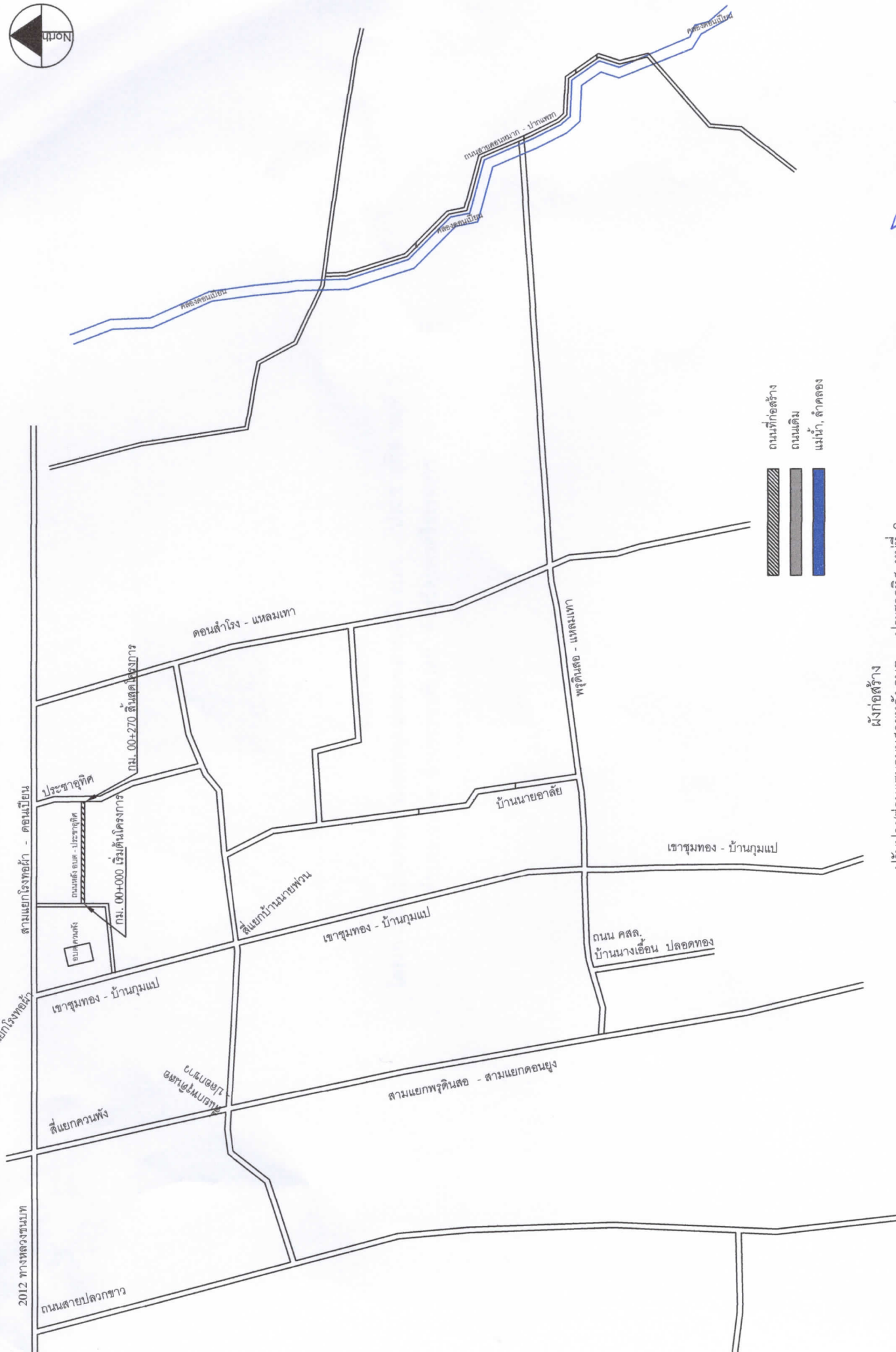
นายภา อำนวยดี



4

ฝึกก่อสร้าง
ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหลัก เขตป. - ประชาอุทิศ หมู่ที่ 3
construction plan
no scale

DRAWING BY : ผอ.กองช่าง 4



ผังก่อสร้าง
ปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายหลัง อบต. - ประชาอุทิศ หมู่ที่ 3
construction plan
no scale

นายกา อนุวัติ



แบบก่อสร้าง

โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนหลุมบ่อถนนสายทรายพูน - เขตควนชุม - หัวดอน หมู่ที่ 4

ตำบลควนพัง อำเภออ่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

(แบบแปลน 1 ชุด มีจำนวน แผ่น)

นายก อบต.ฯ อ่อนดี

รายละเอียดโครงการ/ขอบเขตของงาน

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหลุมบ่อถนนสายทรายพูน - เขตควนชุม - หัวดอน หมู่ที่ 4 ตำบลควนพัง อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดยะลา ดำเนินการไว้กำหนด 1 ปี

- ทำการ เกรดปรับพื้นทางเดิม กว้างไม่น้อยกว่า 3.50 m. ระยะทางไม่น้อยกว่า 2,700.00 m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 9,450.00 sq.m. -ลงหินคลุกกับผิวจราจรในจุดที่เป็นหลุมบ่อและบริเวณผิวจราจรที่เป็นดินตลดสลาย ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า 150.00 cu.m. เทลี่ยเรียบ

หมายเหตุ

1. จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด การเปลี่ยนแปลงที่มีผลกระทบต่อการก่อสร้างหลักและความปลอดภัย ต้องได้รับการรับรองจากผู้มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญเป็นไปตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาการ
2. ผู้จ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุเชื่อมกันที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

อธิบายความหมายของ หมายเหตุ ในรายละเอียดโครงการ

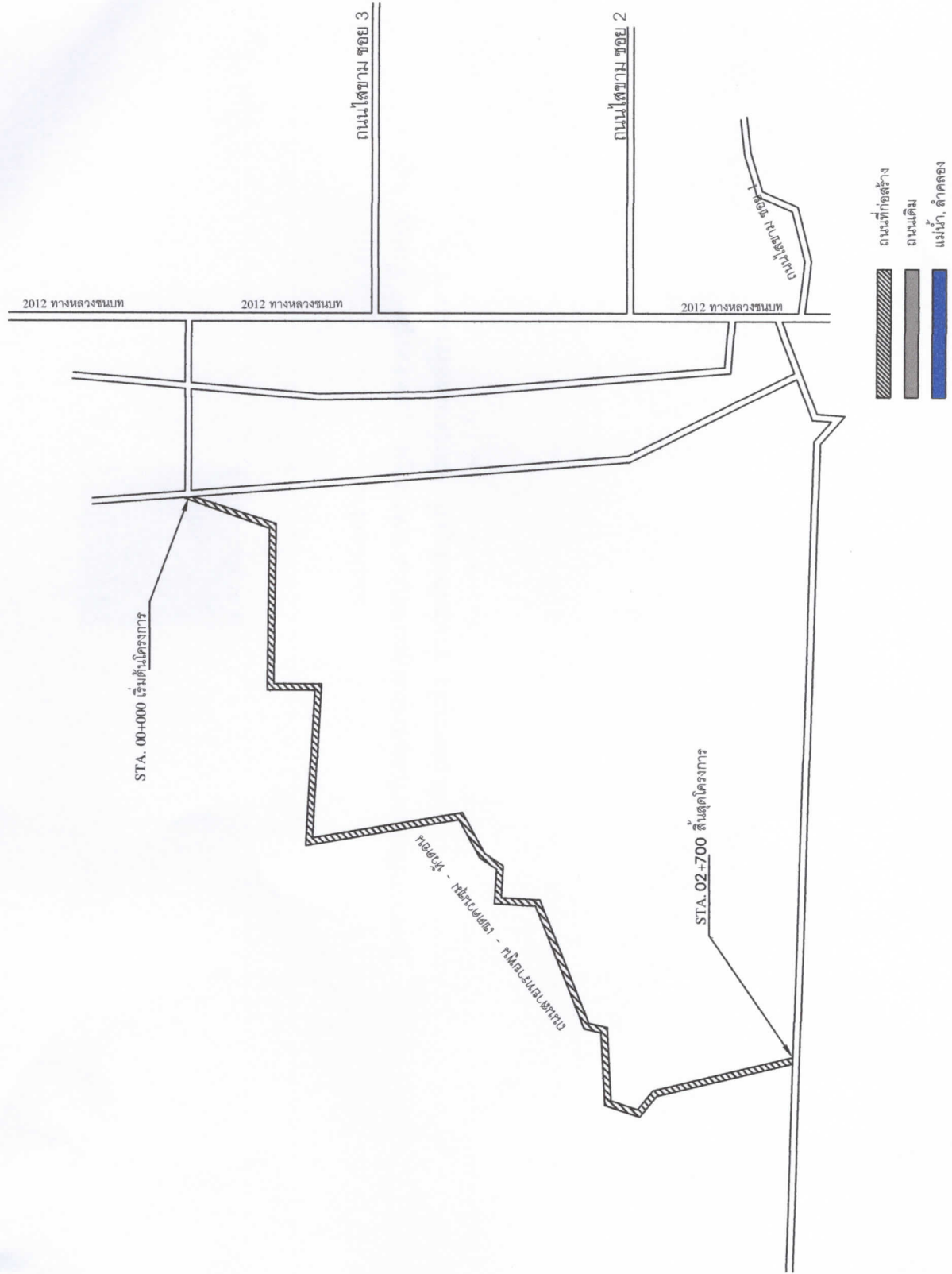
“หมายเหตุ จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับ เปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้อง ครบถ้วนตามที่กำหนด”

คือการปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพงานจริง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง
หลักสิ่งอุปสรรคที่เกิดขึ้นโดยฉับพลัน วิศวกรสามารถแก้ไขข้อบกพร่องของงานที่ติดพัน
ไม่เพียงพอให้การก่อสร้างคล่องตัว หรือมีการได้แจ้งสิทธิ แนวเขตไปสวน โบราณสถาน โบราณวัตถุ ระบบ
สาธารณูปโภค สาธารณูปการ เมื่อน้ำท่วม น้ำหลาก น้ำล้นตลิ่ง หรืออุปสรรคอื่นๆ ในการชี้แนะเพื่อให้
สามารถปรับเปลี่ยนแผนหรือแนวก่อสร้าง เพื่อหลบเลี่ยงอุปสรรคดังกล่าวตามความจำเป็นและ
เหมาะสมเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้น ตามความหมายของ พ.ร.บ. หนย. ๒๕๖๒

หรือในการถือสิทธิ์อาคาร ดินหรือฐานรากที่จะก่อสร้างฐานแต่ ไม่มีความสิทธิ์ หรืออื่น
 ดินเป็นโพร่ง หรือเมื่อทำการต่อเติมหลังคาของบ้านนั้นที่มีความแข็งแรงมากเกินมาตรฐาน ทำให้ไม่
 สามารถก่อสร้างฐานรากในจุดดังกล่าวได้ กรณีดังกล่าวต้องปรับเปลี่ยนขั้วเหล็กก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยง
 อุบัติการณ์ดังกล่าว หรือเป็นการปรับเปลี่ยนเพื่อประโยชน์ทางด้านภูมิทัศน์ขึ้นต้น
 การปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้างดังกล่าวต้องอยู่ในขอบเขตวัตถุประสงค์ของโครงการ เป็นการ
 ปรับเปลี่ยนเพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้เช่นเดียวกันตามวัตถุประสงค์ และไม่ทำให้ราชการเสีย
 ประโยชน์ ดังนั้นต้องกระทำด้วยความจำเป็นและเป็นเหตุสุดวิสัย

การเปลี่ยนแปลงการก่อสร้างจากพื้นที่หนึ่งไปก่อสร้างในอีกพื้นที่หนึ่ง เช่นเปลี่ยนการก่อสร้างจากถนนสายหนึ่งไปก่อสร้างอีกสายหนึ่ง กรณีนี้ไม่อยู่ในความหมายของ **กฎหมาย** ข้างต้น หากจะคิดเป็นการต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบฯ หรือหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง

นายกฯ อนุมัติ



ผังก่อสร้าง
ปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายทรายพูน - เขตสวนชุม - หัวดอน หมู่ที่ 4
construction plan
no scale

นายภาณุ อนุมติ



แบบก่อสร้าง
โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนหลุมปูนสายไฮชั่น - ดอนไม้พलय หมู่ที่ 7
ตำบลควนพัง อำเภออินทpidุญ จังหวัดนครศรีธรรมราช
(แบบแปลน 1 ชุด มีจำนวน แผ่น)

นายก อบต.ฯ อนันต์

รายละเอียดโครงการ/ขอบเขตของงาน

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหลุมบ่อถนนสายสี่หลั่น - ดอนไม้พลาย หมู่ที่ 7 ตำบลควนพั่ง อำเภอรัตนพิบูลย์ จังหวัดนครราชสีมา ตามแบบรูปรายการข้อกำหนด มีรายละเอียด ดังนี้

- ทำการเกรดปรับพื้นพื้นเดิม กว้างไม่น้อยกว่า 3.50 m. ระยะทางไม่น้อยกว่า 500.00 m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 1,750.00 sq.m.
- ลงหินคลุกปรับผิวจราจรในจุดที่เป็นหลุมบ่อและบริเวณผิวจราจรที่เป็นดินตลอดสาย ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า 60.00 cu.m. เกือบเรียบ

หมายเหตุ 1. จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด การเปลี่ยนแปลงที่มีผลกระทบต่อดำเนินการหลักและความปลอดภัย ต้องได้รับการรับรองจากผู้มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมในความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาต่าง

2. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

อธิบายความหมายของ หมายเหตุ ในรายละเอียดโครงการ

“หมายเหตุ จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับ เปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด”

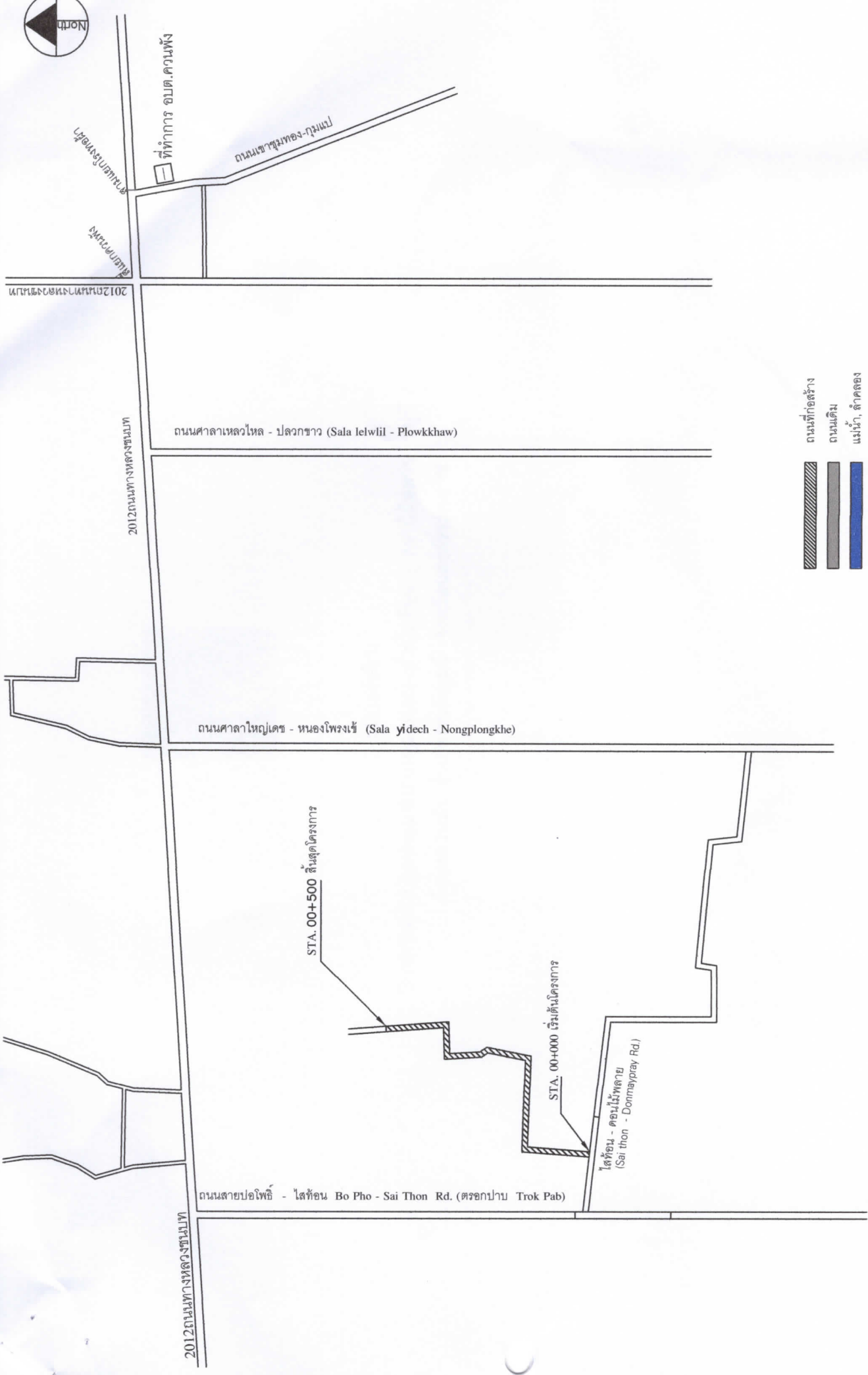
คือการปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพงานจริง ในขณะก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรคที่เกิดขึ้นโดยมิได้คาดหมายไว้ก่อน เช่นอุปสรรคจากแนวเขตที่ดินของเอกชนที่ติดกันในชั้นของให้การก่อสร้างรั้ว หรือมีการได้แจ้งสิทธิ์ แนวเขตป่าสงวน โบราณสถาน โบราณวัตถุ ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ เมื่อน้ำ ฤดูกาล ทุรกันดาร หรืออุปสรรคอื่นๆ ในกรณีเช่นนี้ให้สามารถปรับเปลี่ยนแนวถนนหรือแนวก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรคดังกล่าวตามความจำเป็นและเหมาะสมเพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้น ตามความหมายของ หมายเหตุ

หรือในการมีการก่อสร้างอาคาร ดินชั้นฐานรากที่จะก่อสร้างฐานแผ่ ไม่มีความเสถียร หรือชั้นดินเป็นโพรง หรือเมื่อทำการดอยเข็มทดสอบพบชั้นดินที่มีความลาดเอียงมากเกินมาตรฐาน ทำให้ไม่สามารถก่อสร้างฐานรากในจุดดังกล่าวได้ กรณีดังกล่าวต้องปรับเปลี่ยนชั้นผิวก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรคดังกล่าว หรือเป็นการปรับเปลี่ยนเพื่อประโยชน์ทางด้านภูมิทัศน์ เป็นต้น

การปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้างดังกล่าวต้องอยู่ในขอบข่ายวัตถุประสงค์หลักของโครงการ เป็นการปรับเปลี่ยนเพื่อให้สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ และไม่ทำให้ราชการเสียประโยชน์ ต้องกระทำเพียงเท่าความจำเป็นและเป็นเหตุสุดวิสัย

การเปลี่ยนแปลงจากพื้นที่หนึ่งไปก่อสร้างในอีกพื้นที่หนึ่ง เช่นเปลี่ยนการก่อสร้างจากถนนสายหนึ่งไปก่อสร้างอีกสายหนึ่ง กรณีนี้ไม่อยู่ในความหมายของ หมายเหตุ ข้างต้น หากจะดำเนินการต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบฯ หรือหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง

นายภา อำนวยดี



- ถนนที่ก่อสร้าง
- ถนนเดิม
- แม่น้ำ, ลำคลอง

ผู้ก่อสร้าง
ปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายไล่ถ่อน - ดอนไม้พลาย หมู่ที่ 7
construction plan
no scale

นายภาณุ อนุติ



แบบก่อสร้าง
โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนหลุมปูนถนนสายคลองห้วยทราย - พังนาหิน หมู่ที่ 7
ตำบลควนพัง อำเภออินทบุรี จังหวัดนครศรีธรรมราช
(แบบแปลน 1 ชุด มีจำนวน แผ่น)

นายก อบต.ฯ อินทบุรี


รายละเอียดโครงการ/ขอบเขตของงาน

โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายคลองห้วยช้อย - ห้วยนาหิน หมู่ที่ 7 ตำบลควนพั่ง อำเภอธวัชบุรี จังหวัดมหาสารคาม ตามแบบแปลนการชี้กำหนด มีรายละเอียด ดังนี้

- ทำการยกระดับพื้นทางเดิม กว้างไม่น้อยกว่า 3.00 m. ระยะทางไม่น้อยกว่า 2,600.00 m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 7,800.00 sq.m.
 - ลงหินคลุกปรับผิวจราจรในจุดที่เป็นหลุมบ่อและบริเวณผิวจราจรที่เป็นดินตลุดทราย ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า 200.00 cu.m. เกลียเรียบ
1. จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด การเปลี่ยนแปลงที่มีผลกระทบต่อดังกล่าวจะต้องแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบล่วงหน้า
 2. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในการก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

อธิบายความหมายของ หมายเหตุ ในรายละเอียดโครงการ

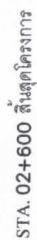
“หมายเหตุ จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับ เปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด”

คือการปรับปรุงจุดก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง ไม่ขม่งก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรคที่เกิดขึ้นโดยมิได้คาดหมายไว้ก่อน เช่นอุปสรรคจากแนวเขตที่ดินของเอกชนที่ติดกัน ไม่ยินยอมให้การก่อสร้างรั้ว หรือมีการได้แจ้งสิทธิ์ แนวเขตป่าสงวน โบราณสถาน โบราณวัตถุ ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ เขื่อนน้ำ อุโมงค์ ท่อระบายน้ำ หรืออุปสรรคอื่นๆ ในการชี้แจงนี้ให้สามารถปรับเปลี่ยนแนวถนนหรือแนวก่อสร้าง เพื่อหลบเลี่ยงอุปสรรคดังกล่าวตามความจำเป็นและเหมาะสมเพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้น ตามความหมายของ หมายเหตุ

หรือในการชี้แจงการก่อสร้างอาคาร ดินชั้นฐานรากที่จะก่อสร้างฐานแต่ ไม่มีความเสถียร หรือชั้นดินเป็นโพรง หรือเมื่อทำการตรวจสอบพื้นที่ที่มีความลาดเอียงมากเกินกว่ามาตรฐาน ทำให้ไม่สามารถก่อสร้างฐานรากในจุดดังกล่าวได้ กรณีดังกล่าวต้องปรับเปลี่ยนชั้นดินก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรคดังกล่าว หรือเป็นการปรับเปลี่ยนเพื่อประโยชน์ด้านภูมิทัศน์เป็นต้น การปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้างดังกล่าวต้องอยู่ในขอบข่ายวัตถุประสงค์หลักของโครงการ เป็นการปรับเปลี่ยนเพื่อให้สามารถดำเนินการได้ เสริมสร้างความปลอดภัย และไม่ทำให้การก่อสร้างมีความเสี่ยง ประโยชน์ ต้องกระชับเพียงเท่าความจำเป็นและเป็นเหตุสุดวิสัย

การเปลี่ยนแปลงการก่อสร้างจากพื้นที่หนึ่งไปก่อสร้างในอีกพื้นที่หนึ่ง เช่นเปลี่ยนการก่อสร้างจากถนนสายหนึ่งไปก่อสร้างอีกสายหนึ่ง กรณีนี้ไม่อยู่ในความหมายของ หมายเหตุ ข้างต้น หากจะดำเนินการต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบฯ หรือหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง

นายภาณุ อนุมติ



STA. 02+600 สิ้นสุดโครงการ

ମୂଲ୍ୟ - ଗୋଟିଏ ଟଙ୍କା

STA. 00+000 เริ่มต้นโครงการ

กบฏนันทาหลวงชนบท

ถนนศาลาใหญ่เดช -
หนองโพรงไข่ (Sala
yidechNongplongkhe)

งานศาลาเหลวไหล -
ปลวกขาว (Sala lelwil
Plowkkhaw)

2012 ถนนทางหลวงชนบท

[illegible]

๑๖๖ ทำการ อบต.ควนพัง

ถนนเขาคูมทอง-
กมแป

	ถนนที่ก่อสร้าง
	ถนนเดิม
	แม่น้ำ, ลำคลอง

ผังก่อสร้าง

ปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายคลองห้วยข่อย - ทุ่งนาหิน หมู่ที่ 7
ฝั่งก่อสร้าง

construction plan
no scale

DRAWING BY : ผอ.ทองสุข งาม

3/

นายกฯ อนุมัติ