



แบบก่อสร้าง

โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายทุ่งโพธิ์ - ดอนพลอง
(Thongpho - Donplong Rd.)

หมู่ที่ 8 ตำบลควนพัง อำเภอระนองพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช
(แบบแปลน 1 ชุด มีจำนวน 6 แผ่น)

DRAWING BY :

ARCHITECT

นายสมชาย ศรีเสวตร์

ENGINEER

สอ.10398

นายก อบต.ฯ อุมติ

โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายใต้ตอน - ตอนไม่พลา ย หมู่ที่ 7 ตำบลควนพื้ง อำเภอร่วมพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช ตามแบบแปลนการซื้อ กำหนดขององค์การบริหารส่วนตำบลควนพื้งรายละเอียด ดังนี้

ทำการถมที่ปรับพื้นที่ทางเดิมกว้างไม่น้อยกว่า 4.00 m. ระยะทางยาว ไม่น้อยกว่า 950.00 m. พื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 3,800.00 sq.m. ลงหินบดลาดและเกรง(ผ่านตะแกรง)ในจุดที่เป็นหลุมบ่อตลอดสาย ปริมาตร ไม่น้อยกว่า 266.00 cu.m. เกลียเรียบ
ลงหินลูกรังทำผิวจราจรกว้างไม่น้อยกว่า 4.00 m. ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 950.00 m. หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 3,800.00 sq.m. ปริมาตรหินลูกรังไม่น้อย กว่า 380.00 cu.m. เกลียเรียบ
จัดหาและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน 1 ชุด ติดตั้งในจุดที่ กำหนดตามความเหมาะสม

หมายเหตุ จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด

.....

“หมายเหตุ จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับ เปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้อง ครบถ้วนตามกำหนด”

ถือการปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพหน้างานจริงในขณะก่อสร้างเพื่อ หลีกเลี่ยงอุปสรรคที่เกิดขึ้นโดยมิได้คาดหมายไว้ก่อน เช่นอุปสรรคจากแนวเขตที่ดินของเอกชนที่ติดลั่น ไม่ยินยอมให้การก่อสร้างรุกล้ำ หรือมีการโต้แย้งสิทธิ์ แนวเขตป่าสงวน โบราณสถาน โบราณวัตถุ ระบบ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ เหมืองน้ำ ถูกคลอง อุโมงค์ระบายน้ำ หรืออุปสรรคอื่นๆ ในกรณีเช่นนี้ให้ สามารถปรับเปลี่ยนขนาดหรือแนวก่อสร้าง เพื่อหลบเลี่ยงอุปสรรคดังกล่าวตามความจำเป็นและ เหมาะสมเพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้น ตามความหมายของ หมายเหตุ

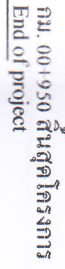
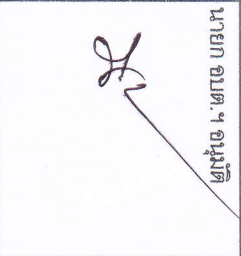
หรือในกรณีการก่อสร้างอาคาร คั้นฐานฐานรากที่จะก่อสร้างฐานแผ่ ไม้ความเสถียร หรือชั้น ดินเป็น โพร่ง หรือเมื่อทำการตอกเข็มทดสอบพบชั้นหินที่มีความลาดเอียงมากเกินกว่ามาตรฐาน ทำให้ไม่ สามารถก่อสร้างฐานรากในจุดดังกล่าวได้ กรณีดังกล่าวต้องปรับเปลี่ยนชั้นฝังก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยง อุปสรรคดังกล่าว หรือเป็นการปรับเปลี่ยนเพื่อประโยชน์ทางด้านภูมิทัศน์เป็นต้น

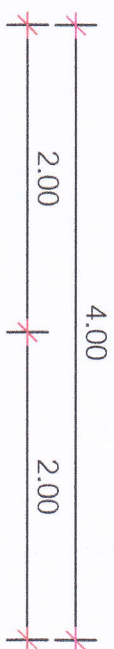
การปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้างดังกล่าวต้องอยู่ในขอบข่ายวัตถุประสงค์หลักของโครงการ เป็นการ ปรับเปลี่ยนเพื่อให้สามารถดำเนินโครงการ ได้แล้วเสร็จครบถ้วนวัตถุประสงค์ และ ไม่ทำให้ราชการเสีย ประโยชน์ ต้องกระทำเพียง เท่าความจำเป็นและเป็นเหตุสุดวิสัย

การเปลี่ยนแปลงการก่อสร้างจากพื้นที่หนึ่งไปก่อสร้างในอีกพื้นที่หนึ่ง เช่นเปลี่ยนการก่อสร้างจาก ถนนสายหนึ่งไปก่อสร้างอีกสายหนึ่ง กรณีนี้ไม่อยู่ในความหมายของ หมายเหตุ ข้างต้น หากจะดำเนินการ ต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบฯ หรือหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง

.....

		Project Name		DRAWING TITLE:		DRAWING BY :	ARCHITECT	ENGINEER	นายก อบต.ฯ อ.มูดี
		ปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายใต้ - ตอน พตอง		List of requirements					
LOCATION :		ISSUED DATE :		FILE NAME :		DATE :	DRAWING NO :	นายสมศักดิ์ ศรีเสาวศรี	ศอ.10398
ม.8 ต.ควนพื้ง อ.ร่วมพิบูลย์ จ.นครศรีฯ									





หินกลูหนาเฉลี่ย 0.10 m. (ดำเนินการตามข้อกำหนด)
(crushed rock soil aggregate type base)

หินปลายตะแกรง(Stone end grate) หนาตามปริมาตร ไม่น้อยกว่า 145.50 cu.m.
(ดำเนินการตามข้อกำหนด)

พื้นที่ทางเดิมปรับเกลี่ยแต่ง(ดำเนินการตามข้อกำหนด)

หมายเหตุ: วิศวกรจะ ออกมีการขุดถนนหรือขาดทางไปทำให้ข้อความไม่สมบูรณ์ เนื่องจากการคัดลอกและการพิมพ์ การนี้ทำให้การดำเนินการมีความหมายหรือวัตถุประสงค์ที่แตกต่างไป

Project Name ปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายบุรีโพธิ์ - ดอนพลอง	DRAWING TITLE: cross section		DRAWING BY:		ARCHITECT		ENGINEER		นายก อบต. ๓ อนุมัติ
	LOCATION: ม.7 ต.ควนพัง อ.พุนพินบุรี จ.นครศรีธรรมราช	ISSUED DATE:	FILE NAME:	DRAWING NO.: 4/6		นายสมศักดิ์ ศรีเสนา		ศธ.10398	



รายการประกอบแบบ

มทข. 219-2545
มาตรฐานงานตกแต่งภายในทางเดิม (Reshaping and Leveling)

1. ขอบข่าย
การตกแต่งภายในทางเดิม หมายถึง การแก้ไขปรับระดับของพื้นเดิมและให้เส้นทางเดิม ให้ได้ระดับรวมทั้งแนวรั้ว และสิ่งสถาปัตยกรรม
2. วัสดุ
วัสดุที่ใช้ในการตกแต่งภายในทางเดิม ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณสมบัติตาม มาตรฐานวัสดุที่เลือก : (มทข. 204-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบ และรับรองให้ใช้ได้แล้ว
3. วิธีการก่อสร้าง
- 3.1 ให้ใช้ของเกรด หรือเครื่องอื่น ปรับ เติบ แล้วผิวหน้าของชั้นทางเดิม ตลอดจนความกว้างของชั้นทางรวมทั้งให้เลาะร่องข้างด้วย
- 3.2 ให้เก็บเศษ และสิ่งสกปรกบนชั้นทางเดิมออกให้หมด
- 3.3 คอนกรีตที่สูง ให้ปาดออกให้ระดับและคอนกรีตเป็นหลุม บ่อ หรือแอ่ง ให้ทำการทุบแต่ง แล้วใช้วัสดุที่เลือก ลงบนชั้นทางเดิมชั้นอื่นๆ ให้สม่ำเสมอตลอดพื้นที่ พร้อมแล้วทำการบดอัดแน่น โดยให้มีความแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Dry Density
- 3.4 การตกแต่งภายในทางเดิม เมื่อเสร็จเรียบร้อยแล้ว ผิวของชั้นทางเดิมต้องเรียบสม่ำเสมอได้ระดับ สะอาด และไม่มีแอ่ง หลุม บ่อ

มาตรฐานวัสดุหินปลาตะแครง
คุณสมบัติ
เป็นหินที่ผสมกันระหว่าง หินปูน หิน 3/4 หิน 2 และเศษหินต่างๆ
มีคุณสมบัติ ไม่ละเอียด และเมื่อมีการบดอัด จะมีคุณสมบัติทำให้พื้นผิวแน่น แน่น แข็งแรง

มทข. 205 - 2557
มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินลูก

1. ขอบข่าย
วัสดุพื้นทางหินลูก หมายถึง วัสดุรวมหินไม่ (crushed rock soil aggregate type) สำหรับใช้ในการก่อสร้างถนน โดยก่อสร้างบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นอื่นใดซึ่งผ่านการตรวจสอบแล้ว
2. คุณสมบัติ
- 2.1 ต้องมีขนาดและลักษณะอย่างสม่ำเสมอจากใหญ่ไปขนาดเล็ก มีเม็ดที่แข็งเหนียวไม่ฟู
- 2.2 สะอาดปราศจากวัสดุอื่นเจือปน ห้ามมีวัสดุจำพวกขล (shale) มาใช้งาน
- 2.3 มีค่าขีดจำกัดเหลว (liquid limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25 ตามวิธีการทดสอบที่ มทข. (ท) 501.5 : วิธีการทดสอบเพื่อหาขีดจำกัดเหลว
- 2.4 มีค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (plasticity index) ไม่มากกว่าร้อยละ 6 ตามวิธีการทดสอบที่ มทข. (ท) 501.6 : วิธีการทดสอบเพื่อหาขีดจำกัดเหลว

- 2.5 มีค่าของงานสึกหรอ (percentage of wear) ไม่มากกว่าร้อยละ 40 ตามวิธีการทดสอบที่ มทข. (ท) 501.9 : วิธีการทดสอบหาความสึกหรอของวัสดุชนิดเม็ดหยาบ โดยใช้เครื่องมือทดสอบหาความสึกหรอ Los Angeles abrasion
- 2.6 มีค่าของส่วนที่ไม่ทำงาน ไม่มากกว่าร้อยละ 9 ตามวิธีการทดสอบที่ มทข. (ท) 501.12 : วิธีการทดสอบหาความคงทน (soundness) ของมวลรวม โดยใช้ชุดเครื่องมือ

จำนวน 5 รอบ

- 2.7 มีค่า ซี.บี.อาร์ (C.B.R.) ที่ร้อยละ 95 ของค่าความแน่นแห้งสูงสุด ตามวิธีการทดสอบที่ มทข. (ท) 501.3 : วิธีการทดสอบความแน่นแบบสูงกว่ามาตรฐาน (modified proctor density) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 สำหรับผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต และไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 สำหรับผิวทางแบบเซอร์เฟซพริตเมนต์ หรือ ไม่น้อยกว่าที่กำหนด
- 2.8 มีขนาดตะกอนต่างที่ 1 ตารางขนาดตะกอนของวัสดุพื้นทางหินลูก ตามวิธีการทดสอบที่ มทข. (ท) 501.8 : วิธีการทดสอบหาขนาดเม็ดวัสดุ
- 2.9 ส่วนละเอียด (fine aggregate) ต้องเป็นวัสดุชนิดและคุณสมบัติเดียวกันกับส่วนหยาบ (coarse aggregate) หากมีความจำเป็นต้องใช้วัสดุส่วนละเอียดชนิดอื่นเจือปนเพื่อปรับปรุงคุณภาพ ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงชนบท ทั้งนี้เมื่อผสมกันแล้วต้องมีคุณภาพได้ตามมาตรฐาน

ตารางที่ 1 ขนาดตะกอนของวัสดุพื้นทางหินลูก

ขนาดตะกอน มาตรฐาน	น้ำหนักผ่านตะแกรงจลัดป็นร้อยละ ชนิด ก.	น้ำหนักผ่านตะแกรงจลัดป็นร้อยละ ชนิด ข.
2"	100	100
1"	-	75-95
3/8"	30-65	40-75
เบอร์ 4	25-55	30-60
เบอร์ 10	15-40	20-45
เบอร์ 40	8-20	15-30
เบอร์ 200	2-8	5-20

หมายเหตุ สระ พญชนะ อาจเป็นการขาดตกบกพร่องหรือขาดหายไปทำให้ข้อความ ไม่สมบูรณ์ เนื่องจาก
การตัดลอกและการพิมพ์ กรณีนี้หากให้สระสำคัญ ความหมายหรือวัตถุประสงค์เสียไปแต่อย่างใด

		Project Name ปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายทุปฐิ - ดอน ทอง		DRAWING TITLE: Project label		DRAWING BY:	
LOCATION : ม.7 ต.ดอนพั่ง อ.วังน้อย จ.นครราชสีมา		ISSUED DATE :		FILE NAME :			
DATE :		DRAWING NO : 6/6					
		ARCHITECT		ENGINEER		นายก อบต.ฯ อนุมัติ	
							
				นายมนต์ชัย ศิริแสงศรี ศบ.10398			