



แบบก่อสร้าง

โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายทางหลวง อบจ.(ชนบท) - คลองห้วยข่อย

Tanglung xo bo cho(chonnabot) - Klong Huaw Koi Rd.

หมู่ที่ 7 ตำบลควนพัง อำเภออ่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

(แบบแปลน 1 ชุด มีจำนวน 6 แผ่น)

DRAWING BY :

ARCHITECT

นายแพทย์ ศรีสวรรค์

ENGINEER

สน.10398

นายก อบต.ฯ อ่อนดี

รายละเอียดโครงการ/ขอบเขตของงาน

โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายทางหลวง อบจ.- คลองห้วยช้อย หมู่ที่ 7 ตำบลควนพั่ง อำเภออรุณพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช ตามแบบรูปารายการขอ กำหนดของการบริหารส่วนตำบลควนพั่งมีรายละเอียด ดังนี้

ทำการยกระดับพื้นทางเดิมกว้างไม่น้อยกว่า 3.00 m. ระยะทางยาว

ไม่น้อยกว่า 970.00 m. พื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,910.00 sq.m.

ลงหินปลาตะแกรง(แผ่นตะแกรง)ในจุดที่เป็นหลุมบ่อตลอดสาย ปริมาตรไม่น้อยกว่า 145.50 cu.m. เกลียเรียบ

ลงหินคลุกทำผิวจราจรกว้างไม่น้อยกว่า 3.00 m. ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 970.00 m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,910.00 sq.m. ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า 291.00 cu.m. เกลียเรียบ

จัดหาและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน 1 ชุด ติดตั้งในจุดที่กำหนดตามความเหมาะสม

หมายเหตุ จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด

อธิบายความหมายของ หมายเหตุ ในรายละเอียดโครงการ

“หมายเหตุ จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับ เปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด”

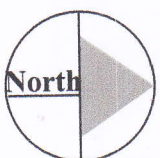
คือการปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพหนึ่งงานจริงในขณะก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรคที่เกิดขึ้น โดยมีได้แก่หลายอย่างไว้ก่อน เช่นอุปสรรคจากแนวเขตที่ดินของเอกชนที่กีดกันไม่ให้ยื่นขอบให้ทำการก่อสร้างสูงๆต่ำ หรือการได้เขตที่ดิน แนวเขตป่าสงวน โบราณสถาน โบราณวัตถุ ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ เหมือนว่าถูกคลองถูกระเบิดน้ำ หรืออุปสรรคอื่นๆ ในกรณีเช่นนี้ให้สามารถปรับเปลี่ยนแนวถนนหรือแนวก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรคดังกล่าวตามความจำเป็นและเหมาะสมเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้น ตามความหมายของ หมายเหตุ

หรือในการทำการก่อสร้างอาคาร ดินชั้นฐานรากที่จะก่อสร้างฐานแผ่ ไม่มีความเสถียร หรือชั้นดินเป็น โพร่ง หรือเมื่อทำการตอกเข็มทดสอบพบชั้นดินที่มีความลาดเอียงมากเกินค่ามาตรฐาน ทำให้ไม่สามารถก่อสร้างฐานรากในจุดดังกล่าวได้ กรณีดังกล่าวต้องปรับเปลี่ยนชั้นดินก่อนก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรคดังกล่าว หรือเป็นการปรับเปลี่ยนเพื่อประโยชน์ทางด้านภูมิทัศน์เป็นต้น

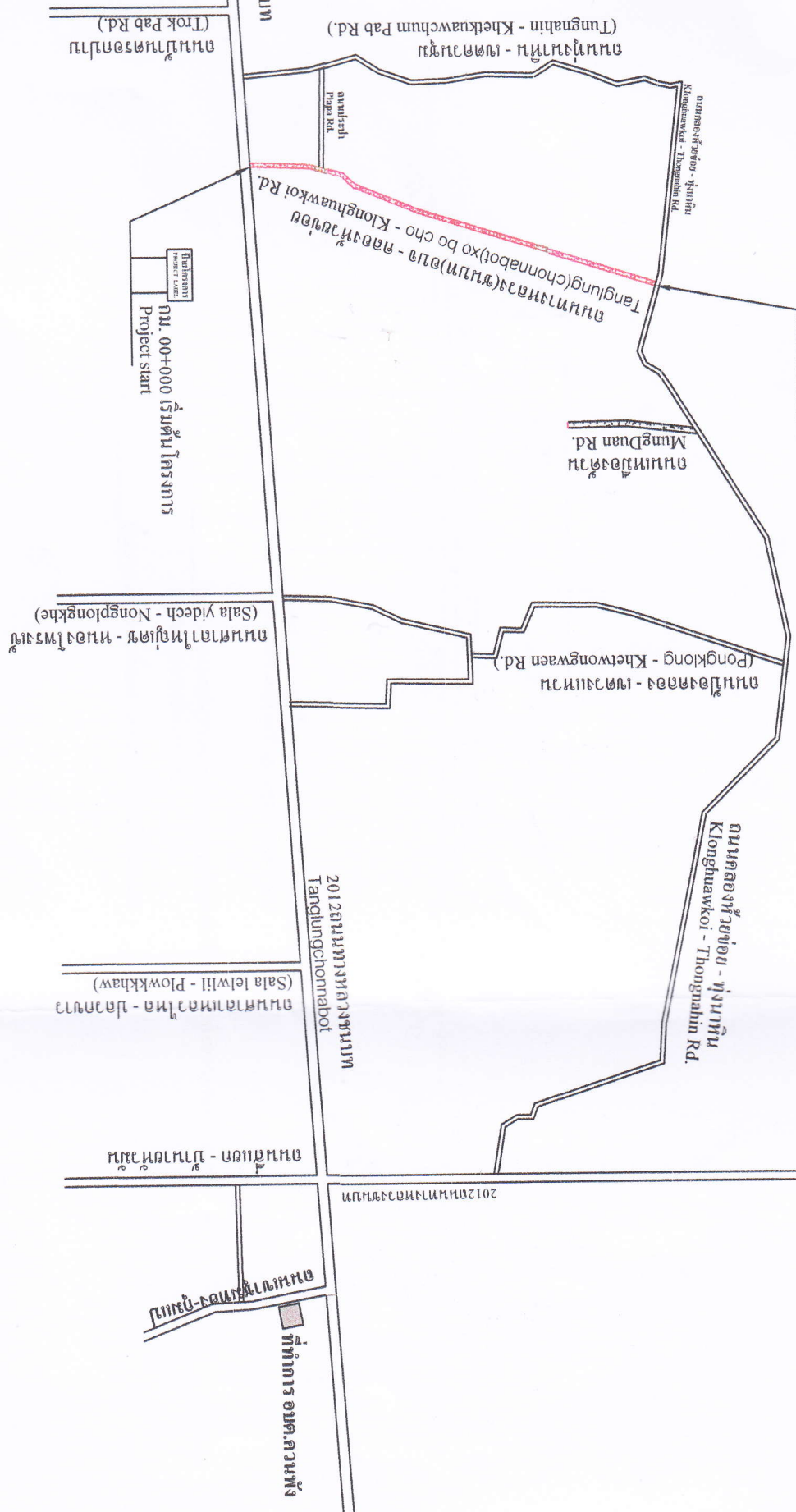
การปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้างดังกล่าวต้องอยู่ในขอบข่ายวัตถุประสงค์หลักของโครงการ เป็นการปรับเปลี่ยนเพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้แล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ และไม่ทำให้ราชการเสียประโยชน์ ต้องกระทำเพียง เท่าความจำเป็นและเป็นเหตุสุดวิสัย

การเปลี่ยนแปลงการก่อสร้างจากพื้นที่หนึ่งไปก่อสร้างในอีกพื้นที่หนึ่ง เช่นเปลี่ยนการก่อสร้างจากถนนสายหนึ่งไปก่อสร้างอีกสายหนึ่ง กรณีนี้ไม่อยู่ในความหมายของ หมายเหตุข้างต้น หากจะดำเนินการต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบฯ หรือหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง

		Project Name ปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายทางหลวง (ถนน) อบจ.- คลองห้วยช้อย		DRAWING TITLE: List of requirements		DRAWING BY:		ARCHITECT		ENGINEER  นายสมนต์ชัย ศรีสวัสดิ์ ศบ.10398		นายก อบต.ฯ อนุมัติ 	
LOCATION: ม.7 ต.ควนพั่ง อ.อรุณพิบูลย์ จ.นครศรีธรรมราช		ISSUED DATE:		FILE NAME:		DATE:		DRAWING NO: 2/5					



กม. 00+970 ต้นสุดโครงการ
End of project



- ถนนที่ก่อสร้าง
- ถนนเดิม
- แม่น้ำ, ลำคลอง

นายก อบต. อนุมัติ

ENGINEER

ARCHITECT

DRAWING BY :

DRAWING TITLE :
layout

ISSUED DATE : FILE NAME :

DATE : DRAWING NO :
3/5

Project Name
ปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายทางหลวง
(ชนบท)อโง. - คลองห้วยข่อย

LOCATION :
ม.7 ต.ควนพัง อ.ร่อนพิบูลย์
จ.นครศรีฯ



รายการประกอบแบบ

มทพ.219-2545
มาตรฐานงานตกแต่งกัลยภัณฑ์ทางเคมี (Reshaping and Leveling)

1. ขอบข่าย

การตกแต่งกัลยภัณฑ์ทางเคมี หมายถึง การตกแต่งปรับระดับของพื้นถนนและให้ผิวทางเคมี ให้ได้ระดับรวมทั้งเอารั้วพืชร และสิ่งสกปรกออกให้หมด

2. วัสดุ

วัสดุที่ใช้ในการตกแต่งกัลยภัณฑ์ทางเคมี ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณสมบัติตาม มทพ.ฐานวัสดุที่เลือก :

(มทพ. 204-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบ และรับรองให้ใช้ได้แล้ว

3. วิธีการก่อสร้าง

3.1 ให้ใช้รถเกรด หรือเครื่องมืออื่น ปรับ เกลี่ย แผ่ผิวหน้าของผิวทางเคมี ตลอดความกว้างของผิวทางรวมทั้งให้ผิวทางทั้งสองข้างด้วย

3.2 ให้เก็บวัสดุ และสิ่งสกปรกบนผิวทางเคมีออกให้หมด

3.3 คอนกรีตที่สูง ให้ปล่อยออกให้ได้รับระดับและคอนกรีตเป็นหลุม บ่อ หรือแอ่ง ให้ทำการขุดแต่ง แล้วใช้วัสดุที่เลือกลงบนผิวทางเคมีเป็นชั้นๆ ให้สม่ำเสมอตลอดพื้นที่ พร้อมนำผิวทางเคมีอัดแน่น โดยให้มีความแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Dry Density

3.4 การตกแต่งกัลยภัณฑ์ทางเคมี เมื่อเสร็จเรียบร้อยแล้ว ผิวของผิวทางเคมีต้องเรียบสม่ำเสมอได้ระดับ สะอาด และไม่มีแอ่ง หลุม บ่อ

มาตรฐานวัสดุหินปาดตะแกรง

คุณสมบัติ

เป็นหินที่ผสมกันระหว่าง หินปูน หิน 3/4 หิน 2 และเศษหินต่างๆ

มีคุณสมบัติ ไม่ละเอียด และเมื่อมีการบดอัด จะมีคุณสมบัติทำให้พื้นผิวแน่น แน่น แข็งแรง

มทพ. 203 - 2557

มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก

1. ขอบข่าย

วัสดุพื้นทางหินคลุก หมายถึง วัสดุรวมรวมหินไม่ (crushed rock soil aggregate type) สำหรับใช้ในการก่อสร้างถนน โดยก่อสร้างบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นหินเดิมซึ่งผ่านการตรวจสอบแล้ว

2. คุณสมบัติ

2.1 ต้องมีขนาดและลักษณะอย่างสม่ำเสมอภายในพื้นที่หนึ่ง มีเม็ดที่แข็งเหนียวไม่

2.2 สะอาดปราศจากวัสดุอื่นเจือปน ห้ามนำวัสดุจำพวกเศษ (shale) มาใช้งาน

2.3 มีค่าขีดจำกัดเหลว (liquid limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25 ตามวิธีการทดสอบที่ มทพ. (ท) 501.5 : วิธีการทดสอบเพื่อหาขีดจำกัดเหลว

2.4 มีค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (plasticity index) ไม่มากกว่าร้อยละ 6 ตามวิธีการทดสอบที่ มทพ.(ท) 501.6 : วิธีการทดสอบเพื่อหาขีดจำกัดพลาสติก

2.5 มีค่าของงานสึกกร่อน (percentage of wear) ไม่มากกว่าร้อยละ 40 ตามวิธีการทดสอบที่ มทพ.(ท) 501.9 : วิธีการทดสอบหาความสึกกร่อนของวัสดุชนิดเม็ดหยาบ โดยใช้

เครื่องมือทดสอบหาความสึกกร่อน Los Angeles abrasion

2.6 มีค่าของส่วนที่ไม่ตกตะกอนมากกว่าร้อยละ 9 ตามวิธีการทดสอบที่ มทพ.(ท) 501.12 : วิธีการทดสอบหาความตกตะกอน (soundness) ของมวลรวม โดยใช้วิธีต้มซัลเฟต

จำนวน 5 รอบ

2.7 มีค่าซี.บี.อาร์ (C.B.R.) ที่ร้อยละ 95 ของค่าความแน่นแห้งสูงสุด ตามวิธีการทดสอบที่ มทพ.(ท) 501.3 : วิธีการทดสอบความแน่นแบบบดอัดตามมาตรฐาน (modified

proctor density) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 สำหรับผิวทางแบบบดอัดแล้วอัดแน่น และไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 สำหรับผิวทางแบบบดอัดแล้วอัดแน่น หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนด

ผู้ดำเนินการก่อสร้าง ตามวิธีการทดสอบที่ มทพ.(ท) 501.3 : วิธีการทดสอบเพื่อหาค่า ซี.บี.อาร์

2.8 มีขนาดผลลิตตามตารางที่ 1 ตารางขนาดผลลิตของวัสดุพื้นทางหินคลุก ตามวิธีการทดสอบที่ มทพ.(ท) 501.8 : วิธีการทดสอบหาขนาดผลลิต

2.9 ส่วนละเอียด (fine aggregate) ต้องเป็นวัสดุชนิดและคุณสมบัติเดียวกันกับส่วนหยาบ (coarse aggregate) หากมีความจำเป็นต้องใช้วัสดุตัวละเอียดชนิดอื่นเจือปนเพื่อ

ปรับปรุงคุณภาพ ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงชนบท ทั้งนี้เมื่อผสมกันแล้วต้องมีคุณภาพได้ตามมาตรฐาน

คุณภาพได้ตามมาตรฐาน

ตารางที่ 1 ขนาดผลลิตของวัสดุพื้นทางหินคลุก

ขนาดตะแกรง บนพื้นฐาน	น้ำหนักผ่านตะแกรง หนัก ก.	น้ำหนักเกินตะแกรง หนัก ก.
2"	100	100
1"	-	75-95
3/8"	30-65	40-75
เบอร์ 4	25-55	30-60
เบอร์ 10	15-40	20-45
เบอร์ 40	8-20	15-30
เบอร์ 200	2-8	5-20

หมายเหตุ : 1. วัสดุชั้นรอง อาจเป็นการขาดตกบกพร่องหรือขาดหายไปทำให้มีความไม่สมบูรณ์ เนื่องจาก
การคัดลอกและการพิมพ์ การขึ้นหน้าทำให้สาระสำคัญ ความหมายหรือวัตถุประสงค์เสียไปแต่อย่างใด

		Project Name ปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายทางหลวง (ชนบท)อบ. - คลองน้ำน้อย		DRAWING TITLE: Project label		DRAWING BY:	
LOCATION: ม.7 ต.คานัง อ.รัตนบุรี จ.นครราชสีมา		ISSUED DATE:		FILE NAME:		ARCHITECT	
DATE:		DRAWING NO: 6/6		ENGINEER  นายสมชาย ศรีสวัสดิ์		นายเอก อมต. งามนิต	

1398