



แบบก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนางเออน ปลอดภัย
(Bannanghuan plodtong Reinforced concrete road)

หมู่ที่ 6 ตำบลควนพัง อำเภออ่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช
(แบบ 1 ชุด มีจำนวน 11 แผ่น)

DRAWING BY :

ARCHITECT

นายณัฏฐ์ ศรีเสวตร์

ENGINEER

สช.10398

นายภค อภิต ๗ อุบลรัตน์

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายบ้านงิ้วตอน ปลอดภัย หมู่ที่ 6 ตำบลควนพัง อำเภออินทบุรี จังหวัดนครศรีธรรมราช ตามแบบมาตรฐานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มีรายละเอียด ดังนี้

ทำการเกรดปรับพื้นที่ทางเดิมกว้างไม่น้อยกว่า 5.00 m. ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 180.00 m. พื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 900.00 sq.m.

ทำการก่อสร้างผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างไม่น้อยกว่า 4.00 m. ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 180.00 m. หนาไม่น้อยกว่า 0.15 m. หรือพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 720.00 sq.m.

ลงหินคลุกทำไหล่ทางทั้งสองข้าง กว้างไม่น้อยกว่าข้างละ 0.50 m. ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า 36.00 cu.m. เกลียเรียบ จัดหาและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน 1 ชุด ติดตั้งในจุดที่กำหนดตามความเหมาะสม

หมายเหตุ จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด

.....

.....

“หมายเหตุ จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับ เปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด”

คือการปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพงานจริงในขณะก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรคที่เกิดขึ้น โดยมีได้คาดหมายไว้ก่อน เช่นอุปสรรคจากแนวเขตที่ดินของเอกชนที่คัดค้าน ไม่ยินยอมให้การก่อสร้างรุกล้ำ หรือมีการโต้แย้งสิทธิ์ แนวเขตป่าสงวน โบราณสถาน โบราณวัตถุ ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ เหมืองน้ำ ถูกลองถูกระบายน้ำ หรืออุปสรรคอื่นๆ ในกรณีเช่นนี้ให้สามารถปรับเปลี่ยนแนวถนนหรือแนวก่อสร้าง เพื่อหลบเลี่ยงอุปสรรคดังกล่าวตามความจำเป็นและเหมาะสมเพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้น ตามความหมายของ หมายเหตุ

หรือในกรณีการก่อสร้างอาคาร ดินชั้นฐานรากที่จะก่อสร้างฐานแผ่ ไม้ความเสถียร หรือชั้นดินเป็น โปรง หรือเมื่อทำการตอกเข็มทดสอบพบชั้นหินที่มีความลาดเอียงมากเกินค่ามาตรฐาน ทำให้ไม่สามารถก่อสร้างฐานรากในจุดดังกล่าวได้ กรณีดังกล่าวต้องปรับเปลี่ยนชั้นฝังก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรคดังกล่าว หรือเป็นการปรับเปลี่ยนเพื่อประโยชน์ทางด้านภูมิทัศน์ เป็นต้น

การปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้างดังกล่าวต้องอยู่ในขอบข่ายวัตถุประสงค์หลักของโครงการ เป็นการปรับเปลี่ยนเพื่อให้สามารถดำเนินโครงการ ได้แล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ และไม่ทำให้ราชการเสียประโยชน์ ต้องกระทำเพียง เท่าความจำเป็นและเป็นเหตุสุดวิสัย

การเปลี่ยนแปลงการก่อสร้างจากพื้นที่หนึ่งไปก่อสร้างในอีกพื้นที่หนึ่ง เช่นเปลี่ยนการก่อสร้างจากถนนสายหนึ่งไปก่อสร้างอีกสายหนึ่ง กรณีนี้ไม่อยู่ในความหมายของ หมายเหตุ ข้างต้น หากจะดำเนินการต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบฯ หรือหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง

.....

หมายเหตุ สระ พยัญชนะ อาจมีการขาดตกบกพร่องหรือขาดหายไป ทำให้ข้อความไม่สมบูรณ์ เนื่องจากการคัดลอกและการพิมพ์ กรณีนี้ทำให้สาระสำคัญ ความหมายหรือวัตถุประสงค์ เสียไปแต่อย่างใด



Project Name	
ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายบ้านงิ้วตอน ปลอดภัย	
LOCATION : ม.6 ต.ควนพัง อ.อินทบุรี จ.นครศรีฯ	
ISSUED DATE :	FILE NAME :
DATE :	DRAWING NO : 2/11

DRAWING BY :

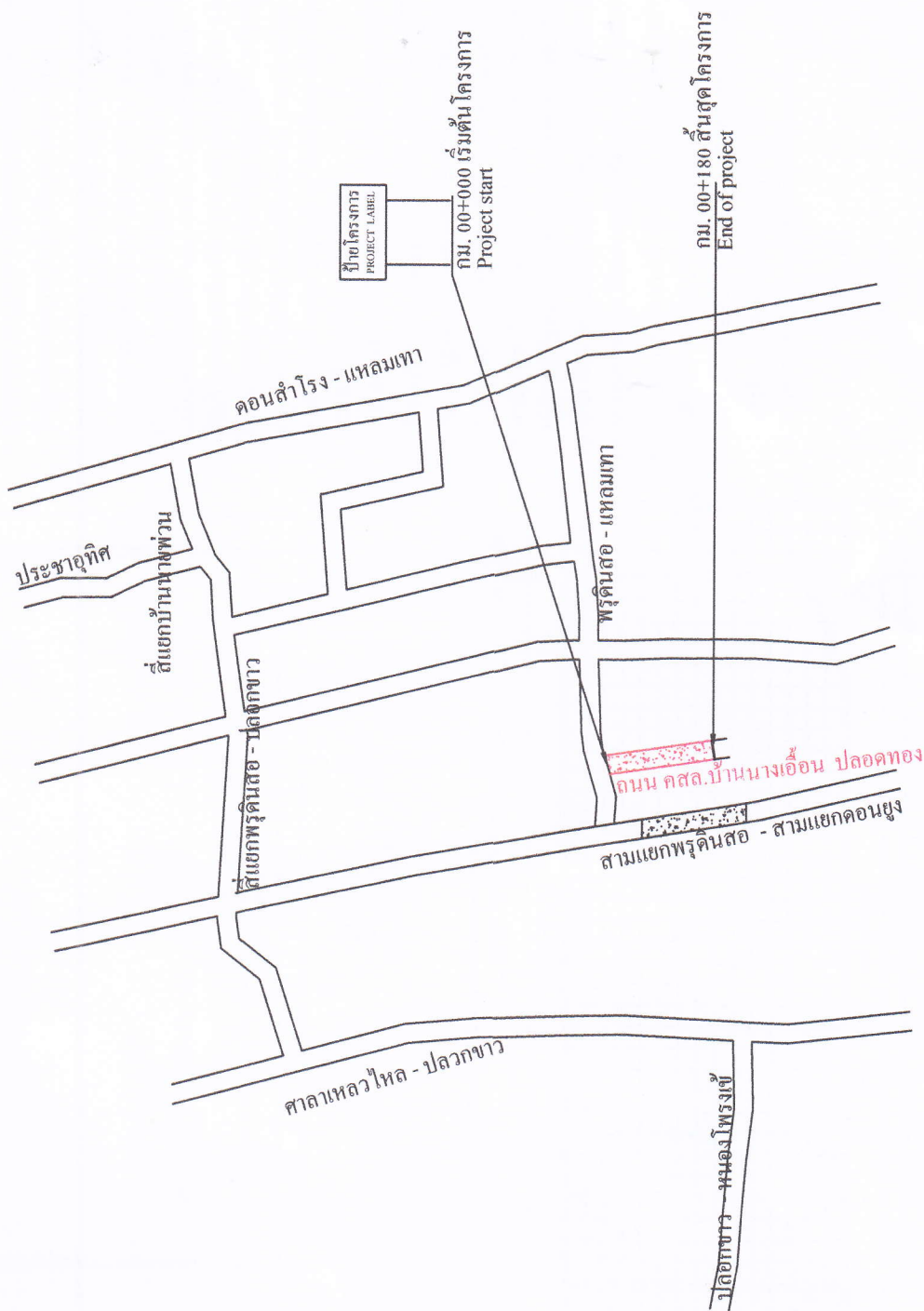
ARCHITECT

ENGINEER

นายก อบต.ฯ อินท

นายณัฏฐ์ ศรีเสาวตร
สช.10398

✓



ถนนที่ก่อสร้าง
ถนนเดิม
แม่น้ำ, ลำคลอง



Project Name
ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายบ้านนางเอื้อน
ปลอดภัย
LOCATION :
ม.6 ต.ควนพัง อ.วังหิน
จ.นครศรีฯ

DRAWING TITLE :
layout
ISSUED DATE :
FILE NAME :
DATE :
DRAWING NO :
3/11

DRAWING BY :

ARCHITECT

ENGINEER
นายพนัสย์ ศรีเสวตร์
สช.10398

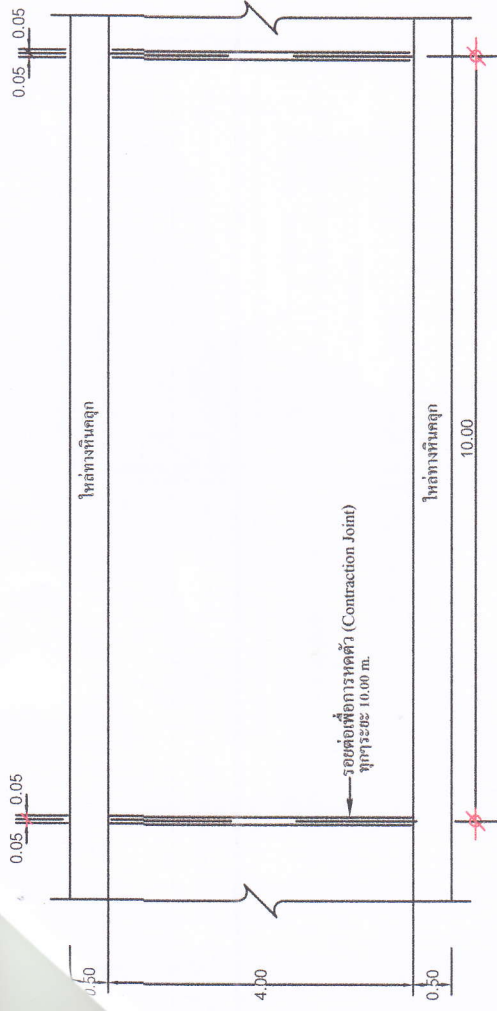
นายก อบต.ฯ ชุมติ
[Signature]

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มท. 201- มท. 203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
3. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
4. วัสดุขยายต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE)
5. วัสดุที่ใช้สำหรับอุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FLLER) ใช้กระดาดซาซันอัดขยายตามมอก.1041
6. ส่วนฐานคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. (ต้องเก็บตัวอย่างจากหน้างานก่อสร้างจริงเท่านั้น)
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24
8. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ดูความเหมาะสมก่อนดำเนินการ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กจะแรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
9. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยกลิ้งไม่แรงกว่าจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
10. แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องโปร่งแสงกันน้ำได้และหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม.ยาวเท่ากับความกว้างผิวจราจร ซึ่งต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
11. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และหรือ การจราจรโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
12. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้านที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5 %
13. ลวด WELDED EIRE MESH ที่จะใช้ทุกขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ม.
14. การตีเส้นจราจร ใช้เฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542
15. ถนนคสล.ที่มีผิวทางกว้างไม่เกิน 4.00 ม.ไม่ต้องก่อสร้างรอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT และไม่ต้องตีเส้นจราจร
16. การไม่คอนกรีตผิวจราจรหลังจากถอดแบบต้องรอกนำให้ชุ่มตลอดเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน และต้องบ่มต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 28 วัน
17. การตรวจสอบความหนาของพื้นทางถนนคอนกรีต ปฏิบัติตามรายการกำหนด ข้อ 3 แบบแผ่นที่ 10/11

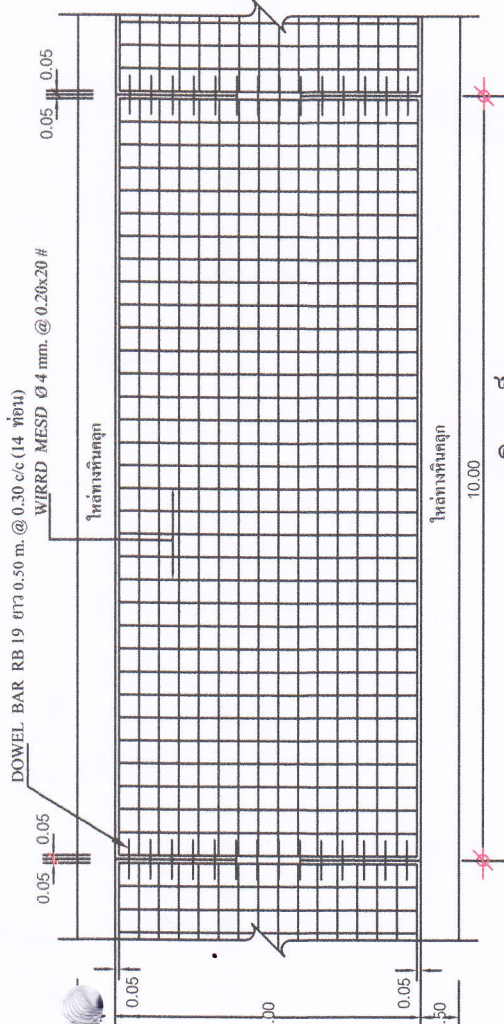
หมายเหตุ สระ พยัญชนะ อาจมีการขาดตกบกพร่องหรือขาดหายไปทำให้ข้อความไม่สมบูรณ์ เนื่องจากการคัดลอก และการพิมพ์ กรณีนี้ทำให้สาระสำคัญ ความหมายหรือวัตถุประสงค์เสียไปแต่อย่างใด

***แบบรูปรายการก่อสร้างนี้คัดลอกมาจาก มาตรฐาน มท. และมาตรฐานโยธาธิการและผังเมือง



plan

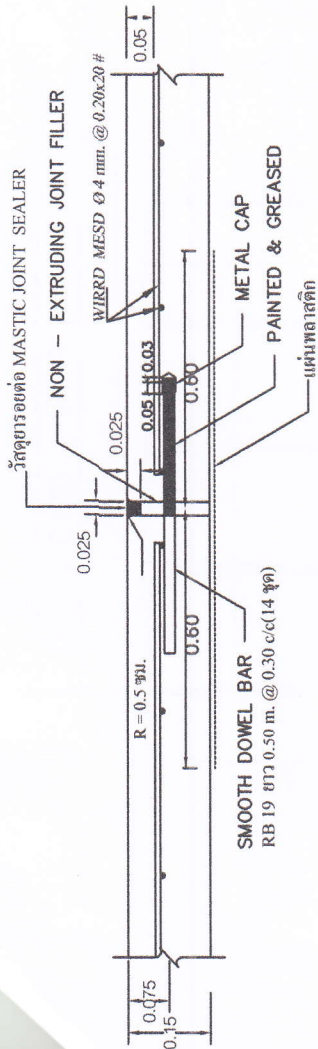
NOT TO SCALE



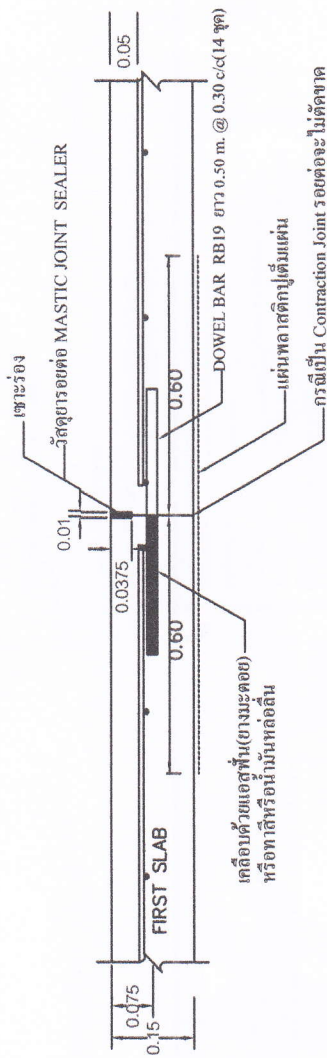
แสดงการเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE

	Project Name ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายบ้านนางเจื่อน ปลดทอง LOCATION : ม.6 ต.ควนพัง อ.ร่อนพิบูลย์ จ.นครศรีฯ	DRAWING TITLE : plan ISSUED DATE : DATE : 4/11	DRAWING BY :	ARCHITECT	ENGINEER นายบัณฑิต ศรีเสาวศรี สย.10398	นายก อบต.ฯ ออมัติ
--	---	---	---------------------	------------------	---	-------------------



ขยายรอยต่อ Expansion Joint
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ Construction Joint & Contraction Joint
NOT TO SCALE

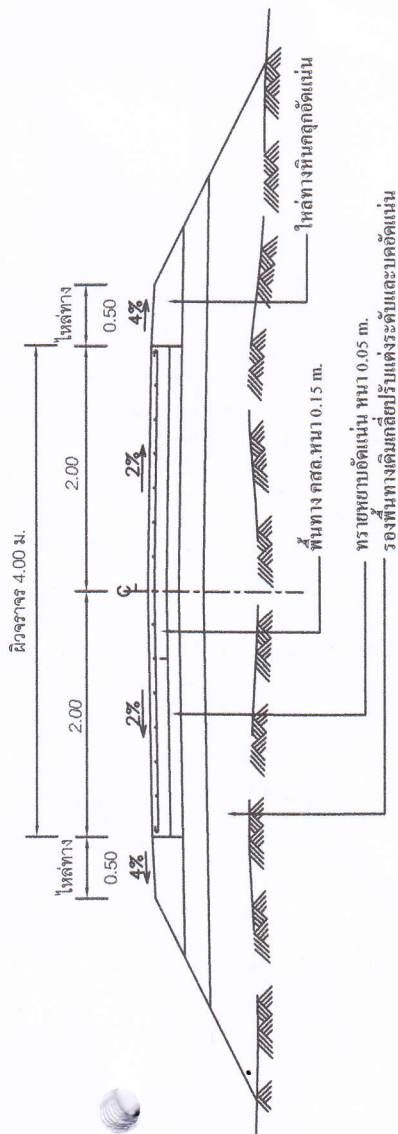
รอยต่อเพื่อการหดตัว (Contraction Joint) รอยต่อทำไว้เพื่อป้องกันให้แผ่นคอนกรีตแตกร้าวตรงแนวที่กำหนดไว้ เพื่อให้ไม่ขยายมีระเบียบ ซึ่งการทำรอยต่อประเภทนี้จะใช้ในการป้องกันการแตกร้าวที่เป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงปริมาณของคอนกรีตที่เกิดขึ้น

รอยต่อเพื่อการเคลื่อนตัวอย่างอิสระ (Isolation Joint or Expansion Joint) เป็นรอยต่อสำหรับพื้นที่ให้อิสระ ไม่ติดกับโครงสร้าง ไม่ว่าจะเป็นกำแพง, ฐานรากหรือเสา และโครงสร้างอื่นๆ เช่น ถนน, ขนบ, ทางเดินเท้า, ลานจอดรถ, บันได, เสาไฟและจุดอื่นๆ ที่น่าจะเกิดการขี้นบริเวณส่วนที่ติดกันนั้นจะขยับโยกในแนวราบและแนวตั้งได้อย่างเป็นอิสระเพื่อให้เกิดรอยร้าวจากการขี้นโยกที่จุดเมื่อเกิดการเคลื่อนตัว

รอยต่อก่อสร้าง (Construction Joint) เป็นรอยต่อที่เกิดจากบริเวณที่มีการเชื่อมต่อกันระหว่างช่วงของคอนกรีตเก่ากับคอนกรีตใหม่ การทำรอยต่อก่อสร้างนี้จะเกิดขึ้นก่อนเมื่อสิ้นสุดการก่อสร้างในแต่ละวันหรือหมดจุดที่เป็นที่จำเป็นต้องหยุดเทคอนกรีต ไปเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้เริ่มต้น (Initial Setting Time) ของคอนกรีต ซึ่งรอยต่อก่อสร้างนี้อาจจะออกแบบให้สามารถเคลื่อนตัวหรือสามารถถ่วงแรงได้ แต่ตำแหน่งและวิธีการจะจะต้องออกแบบอย่างถูกต้องไว้ล่วงหน้า โดยอาจใช้การเสริมเหล็กเดือย (Dowel) เพื่อเพิ่มแรงยึดเหนี่ยวและถ่วงแรง

หมายเหตุ สระ พยายามจะ อาจมีการขาดกบหรือจะหายไปที่ทำให้ข้อความไม่สมบูรณ์ เนื่องจากการคัดลอกและการพิมพ์ กรณีนี้ทำให้สาระสำคัญ ความหมายหรือวัตถุประสงค์เสียไปแต่อย่างไรก็ตามขอสงวนสิทธิ์ในการตีความจาก มาตราฐาน มทข. และมาตราฐานโยธาธิการและผังเมือง

รูปตัดคันทาง
NOT TO SCALE



Project Name ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายบ้านางเจื่อน ปลดทอง DRAWING BY :	LOCATION : ม.6 ต.ควนพัง อ.รัตนพิบูลย์ จ.นครศรีฯ ISSUED DATE : FILE NAME : DRAWING NO : 5/11 ARCHITECT	ENGINEER นายมนชัย ศิริเสวตร ศบ.10398 นายภ อมต. 1 อนุมัติ
--	---	--