

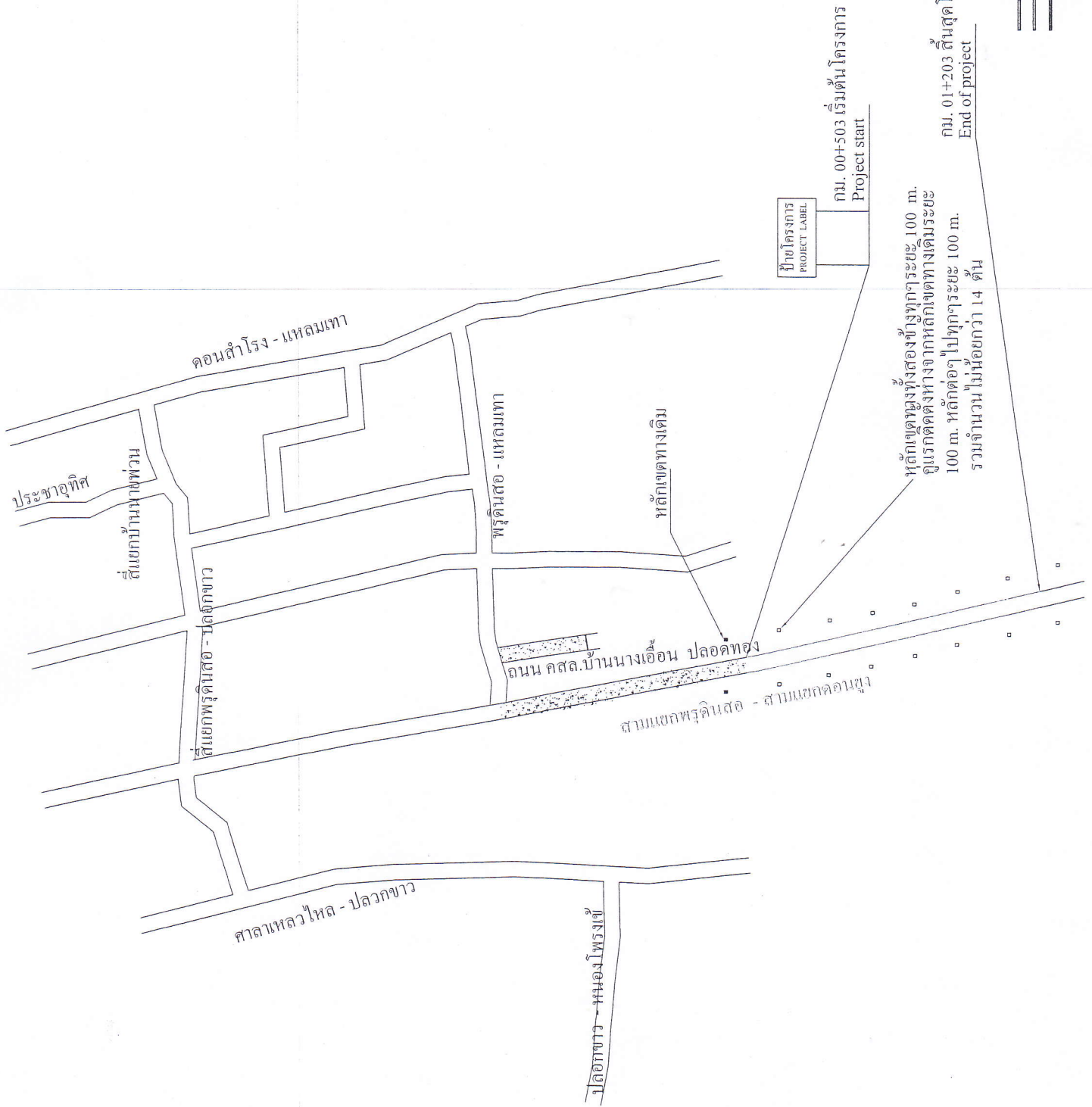
สำเนาฉบับ



แบบก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสามแยกพุดินแดง - สี่แยกดอนมด
หมู่ที่ 6 ตำบลควนพัง อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดนครศรีธรรมราช
(แบบ 1 ชุด มีจำนวน 8 แผ่น)

นายทศ อมฤดี

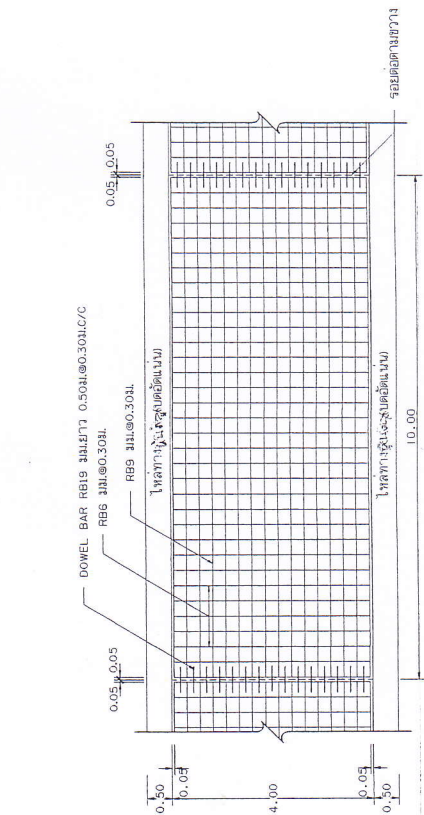


กม. 01+203 สิ้นสุดโครงการ
End of project

ถนนสี่ล้อกว้าง
ถนนเดิม
แม่น้ำ, ลำคลอง

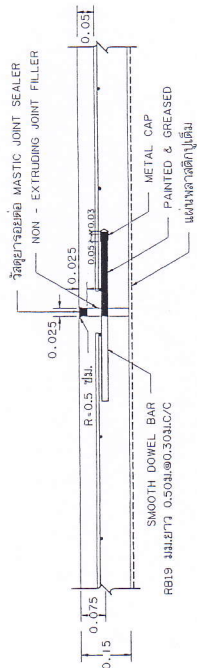
รายการประกอบแบบถนน

- มีดตัด ที่แสดงให้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทป) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกกระยะ 250 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 200-250 ม.
- วัสดุยาอุดรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดพร้อม CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE ตาม มอก.479
- วัสดุเคลือบผิวด้วยคอนกรีต NON - EXTRUDING JOINT FILLER ใช้กระต่ายขาวห้อยอยู่ข้างม่อตาม มอก.1041
- ถั่วขุ่นแบบอัด SLUMP) ไม่ต่ำกว่า 7 ซม.และแรงอัด COMPRESSIVE STRENGTH ของผงคอนกรีตต้องอย่างน้อย 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
- เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1 แทน BAR MESH ได้ โดยให้รับแจ้งแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นมาแทนต้องไปแจ้งตาราง ที่บันทึกเพื่อแสดงแรง (STEEL AREA) ที่จะต้องไม่น้อยกว่าที่จะป้อนไว้ในตาราง
- การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยฉาบไม้แปรงกวาดขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยรอบที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- แผ่นเหล็กติดที่ใช้ต้องเป็นเหล็กทั้งนี้ใช้และหนาอย่างน้อย 0.07 มม. บุพื้นแผ่น
- เหล็กใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีผิวทึบพื้นที่ยึดสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
- ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่ปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %



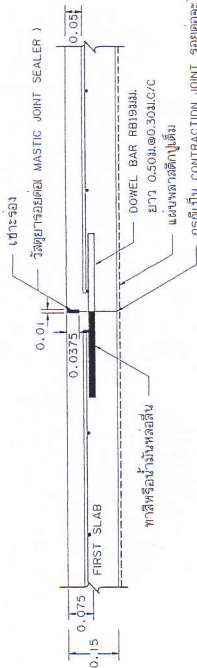
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.

NOT TO SCALE



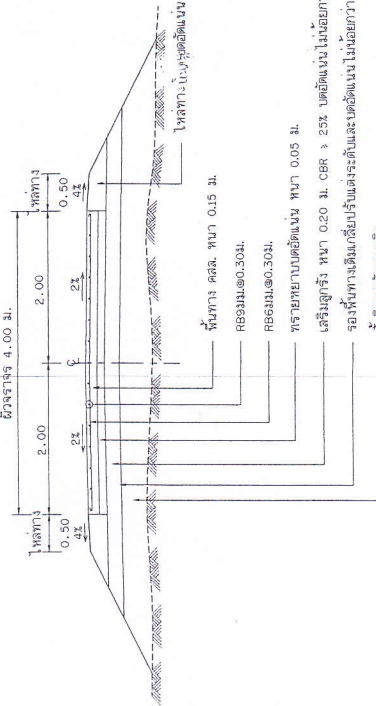
ขยาย/รอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



รูปตัดถนน คสล.
NOT TO SCALE

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ($f_s = 1,200 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นกลม SR 24)	WIRED MESH ($f_s = 2,750 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นกลม SR 24)
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ม./ม.)
Ø 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940
Ø 9 มม. @ 0.30 ม.	2.12
Ø 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน	
ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (แบบไม่มีรอยต่อตามยาว)	
เขียนแบบ	ผู้ควบคุมงาน
ตรวจสอบ	อนุมัติ
หัวหน้าหน่วยงานออกแบบ	ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงานออกแบบ	ผู้ควบคุมงาน
แบบที่ 10	แบบเลขที่ กน-205/56

Number 9/8

แปลนฐานราก

แปลนฐานราก

[illegible]

แสดงด้านหน้า

รายการประกอบแบบ

- ที่พื้นปฐและตัวหนังสือเป็นแผนกคอกหรือจักกัณต์
เขี้ยว หัวแกเลื้อยขา ข้อความและขนาดกำหนด
ที่พื้นดินแล้วทั้งสี่เขี้ยว เสาป้าย โครงปักทองพันหรือ
ทาสีเขี้ยว
- คอมมิชชั่นใช้ 1:2-4
- วัดที่เก่าแก่ใช้ในการก่อสร้างพุทธนิคม ต้องเป็นของไม่มรดกการใช้นั้น
(เว้นแต่ของเก่ามาใช้)

นายอนุสรณ์ นาคาศัย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวถึงกรณีดังกล่าวว่า การที่เกษตรกรนำข้าวไปขายที่ตลาดนัดเกษตรกรโดยไม่ผ่านพ่อค้าคนกลาง เป็นการผิดกฎหมาย แต่หากเกษตรกรนำข้าวไปขายที่ตลาดนัดเกษตรกรแล้วไม่ผ่านพ่อค้าคนกลาง ก็ถือว่าผิดกฎหมายเช่นกัน

