



องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง	
กองคลัง	
เลขที่รับ	๒๙๔
รับวันที่	๑๙ พ.ค. ๖๕
เวลา	๑๑.๕๕ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง โทร ๐๙๕-๗๕๙๒๘๔ (คกก.จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง)

ที่ ๗๕๑๐๓ / ๓๕๗

วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานผลการกำหนดขอบเขตงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลควนพังที่ ๒๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายสี่แยกบ้านนายพวน - ถนนสายดอนสำโรง (ปูทับ) (๔x๓๐๐x๐.๑๕ m.) หมู่ที่ ๓ ตำบลควนพัง เพื่อปรับทดแทนถนนเดิม โดยโครงการดังกล่าวบรรจุอยู่ในข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบประมาณที่ตั้งไว้เป็น ๙๑๗,๔๐๐ บาท (เก้าแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ความทราบแล้วนั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯได้ประชุมร่วมกันดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างแล้วเสร็จ และร่วมกันพิจารณาตรวจสอบความครบถ้วน เพื่อให้เป็นแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวข้างต้น รายละเอียดเสนอมาพร้อมด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายณณาสฐ์ สืบสาย)
กรรมการฯ

(นายเสฐียรพัชร์ คุ้มทวี)
ประธานกรรมการ

(นายวีรศักดิ์ สุทธิภักดี)
กรรมการฯ

ความเห็นปลัดฯ.....

(นายอภิรักษ์ พจนะ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

คำสั่งนายก

(นายไชยเชษฐ์ พลสวัสดิ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

บันทึกการรายงานการประชุม

คณะกรรมการกำหนดขอบเขตงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายสี่แยกบ้านนายพวน - ถนนสายดอนสำโรง (ปูทับ)

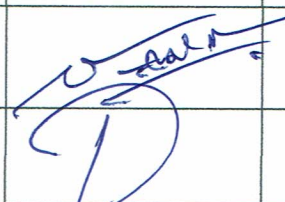
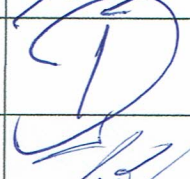
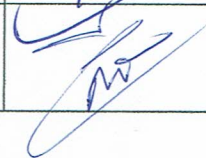
(๔x๓๐๐x๐.๑๕ m.) หมู่ที่ ๓

(คำสั่ง อบต.ควนพังที่ ๒๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๘)

ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

รายนามผู้มาประชุม

ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑. นายเสกสรรค์ พักชาวุฒิ แก้วทวี	ประธาน กรรมการฯ		
๒. นายณภสินธุ์ สืบสาย	กรรมการฯ		
๓. นายวีรศักดิ์ สุทธิภักดิ์	กรรมการฯ		

รายนามผู้ไม่มาประชุม

๑.

๒.

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม

-ไม่มี-

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ประธานฯกล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุม และเริ่มประชุมตามระเบียบวาระการประชุมสรุปได้

ดังนี้

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งเพื่อทราบไม่มี

มติที่ประชุม -

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่แล้ว (ไม่มี)

มติที่ประชุม -

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ พิจารณาพิจารณากำหนดขอบเขตงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการก่อสร้าง

ถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายสี่แยกบ้านนายพวน - ถนนสายดอนสำโรง (ปูทับ) (๔x๓๐๐x๐.๑๕ m.) หมู่ที่ ๓

สรุป ประธานกล่าวตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง ที่ ๒๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายสี่แยกบ้านนายพวน - ถนนสายดอนสำโรง (ปูทับ) (๔x๓๐๐x๐.๑๕ m.) หมู่ที่ ๓ ตำบลควนพัง อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

รายละเอียดโครงการ /ขอบเขตงาน(Project detail)

๑ โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายสี่แยกบ้านนายพวน - ถนนสายดอนสำโรง (ปูทับ) (๔x๓๐๐x๐.๑๕ m.) หมู่ที่ ๓ ตำบลควนพัง อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช
ตามแบบรูปรายการมาตรฐานรายการข้อกำหนด มีรายละเอียดดังนี้

-ทำการถางป่าชูดอ กำจัดอุปสรรค เกรดปรับเกรดไหล่ทางเดิม กว้างไม่น้อยกว่าข้างละ ๐.๕๐ m. ระยะทางไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ sq.m.

-ก่อสร้างพื้นทางคอนกรีตเสริมเหล็กกว้างไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ m. ระยะทางไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ m. หนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ m.หรือพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ sq.m. ปริมาตรคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑๘๐.๐๐ cu.m.

-ก่อสร้างไหล่ทางทั้งสองข้าง กว้างไม่น้อยกว่าข้างละ ๐.๕๐ m. ระยะทางไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ m. หนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ sq.m. รวมปริมาตรหินคลุกทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๔๕.๐๐ cu.m.บดอัดแน่นตามกำหนด

-จัดหาและติดตั้งหลักเขตทางบริเวณริมเขตทางทั้งสองข้าง บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ กม.๐๐+๐๐๐ และทุกๆระยะ ๑๐๐.๐๐ เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๘.๐๐ ต้น

- งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(ตามหนังสือสั่งการที่ นศ. ๐๐๒๓.๒๕/ว ๑๒๔)

หมายเหตุ ๑.จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด การเปลี่ยนแปลงที่มีผลต่อโครงสร้างต้องได้รับการรับรองจากผู้มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ในความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาช่าง

๒.ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

คณะกรรมการได้ร่วมกันกำหนดขอบเขตงานหรือ แบบรูปรายการโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายสี่แยกบ้านนายพวน - ถนนสายดอนสำโรง (ปูทับ) (๔x๓๐๐x๐.๑๕ m.) หมู่ที่ ๓ แล้วเสร็จ และได้ร่วมกันพิจารณาตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วน และเห็นควรรายงานหัวหน้าหน่วยงานของรัฐทราบ เพื่อพิจารณาสั่งการ ดำเนินการในขั้นตอนต่อไปให้เป็นไปตามระเบียบตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

อาศัยระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ ในการจ้างก่อสร้าง ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมาคณะหนึ่ง หรือจะให้เจ้าหน้าที่หรือบุคคลใดบุคคลหนึ่งจัดทำรูปแบบรายงานการก่อสร้าง รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอด้วย

อนึ่งตามที่ ได้ขอให้กรรมการให้ความอนุเคราะห์แก่ฝ่ายจัดซื้อจัดจ้างในการแนะนำค่า K ให้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

หมวดที่ ๓ งานทาง ข้อ ๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

-ระยะเวลาในการก่อสร้าง ๗๐ วัน

ทั้งนี้ผู้เกี่ยวข้องควรตรวจสอบความถูกต้องก่อนนำไปใช้ จึงเห็นควรดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

มติที่ประชุม ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ

วาระที่ ๔ เรื่องอื่น-ไม่มี-

ประธานฯ กล่าวขอบคุณผู้เข้าร่วมประชุม และสอบถามกรรมการมีอะไรจะเสนอเพิ่มเติมหรือไม่ ถ้าไม่มีขอปิดการประชุม

ปิดการประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.

(นายวิรัตน์ สุทธิภักดี)

กรรมการฯผู้จัดรายงานการประชุม

(นายเสกสรรค์ พิศาลวุฒิ แก้วทวี)

ประธานกรรมการฯผู้ตรวจรายงานการประชุม

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายสี่แยกบ้านนายพวน - ถนนสายดอนสำโรง (ปูทับ)
(๔x๓๐๐x๐.๑๕ m.) หมู่ที่ ๓ ตำบลควนพัง อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

๑. ความเป็นมา

ตามที่กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง ได้ทำการออกสำรวจถนนสาธารณะในเขตตำบลควนพัง และได้ โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายสี่แยกบ้านนายพวน - ถนนสายดอนสำโรง (ปูทับ) (๔x๓๐๐x๐.๑๕ m.) หมู่ที่ ๓ ตำบลควนพัง เดิมนี้เป็นถนนคสล. ซึ่งปัจจุบันมีสภาพชำรุดมีรอยแตกร้าว เนื่องจากถึงฤดูฝนจะทำให้เกิดน้ำท่วมขัง และมีน้ำไหลผ่าน ประชาชนที่ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา เกิดความลำบาก ดังนั้นกองช่าง จึงได้ โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายสี่แยกบ้านนายพวน - ถนนสายดอนสำโรง (ปูทับ) (๔x๓๐๐x๐.๑๕ m.) หมู่ที่ ๓ ตำบลควนพัง เพื่อปรับทดแทนถนนเดิม โดยโครงการดังกล่าวบรรจุอยู่ในข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบประมาณที่ตั้งไว้เป็น ๙๑๗,๔๐๐ บาท (เก้าแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน) จึงได้ขออนุมัติจัดซื้อจัดจ้างในปีงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อให้โครงการดังกล่าวสำเร็จลุล่วงต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

- ๑.๑. เพื่อให้ผู้ใช้ถนนสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกปลอดภัย
- ๑.๒. เพื่อให้มีถนนที่ถาวรมีความมั่นคงแข็งแรง

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือที่จะดำเนินการจัดจ้างครั้งนี้
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรรมการ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์/วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในการยื่นข้อเสนอครั้งนี้
- ๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น



แบบก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายสี่แยกบ้านนายพวน - ถนนสายคอนสีโรง (ปูทับ) (4x300x0.15 m.) หมู่ที่ 3 ตำบลควนพั่ง อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

นายท อดม 1 อดม 1

รายละเอียดโครงการ/งาน(Project detail)

ถังทรงรียาว 1 เมตร 8.8. (Reinforced concrete model) ขนาดเส้นกึ่งกลาง (รูปที่ 3) (4,300x15 cm) ผนัง 3 ด้านตามขวาง ด้านรอบนอกทึบตัน สำหรับกันคลื่นรบกวนการ

ฉบับแบบรูปราชการมาตฐานรายการข้อกำหนด มีรายละเอียดดังนี้

-ถ้าการวางผังเพื่อลด กำจัดอุปสรรค การปรับปรุงการไหลผ่านทางเดิม กว้าง ไม่น้อยกว่าข้างละ 0.50 m ระยะทางไม่น้อยกว่า 300.00 m หรือพื้นที่ที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 300.00 sqm

-ต่อพื้นที่ทำมาหากินบริเวณที่ติดกับแม่น้ำยาว 4.00 m ระยะทางไปน้ำยาวกว่า 300.00 m ทางไปน้ำยาวกว่า 0.15 m หรือพื้นที่นอกเขตบริการเดิมที่ติดไปน้ำยาวกว่า 1,200.00 sq.m ไปเป็นสวนสาธารณะ
-บ้านเลขที่ 180.00 cum.

-กบฏวังใหม่ ตำรวจหลวง กว้าง ไม่น้อยกว่า 0.50 m. ทาง ไม่น้อยกว่า 300.00 m. ทาวน์ ไม่น้อยกว่า 0.15 m. หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 300.00 sq.m.

รวมปริมาตรทั้งหมดทั้งหมดไม่น้อยกว่า 45.00 cu.m. บดอัดแน่นทุกพื้นที่

- ค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างตามหลักเกณฑ์ของ พ.ร.บ. ควบคุมที่ดินว่างเปล่า ๒๕๖๑ และ พ.ร.บ. ๒๕๖๒ และ พ.ร.บ. ๒๕๖๓ จำนวนไม่เกินกว่า ๕.๐๐ ล้านบาท
- งานที่เกี่ยวข้องกับงานด้านวิศวกรรม (ตามหนังสือที่กรมการที่ดิน ๐๐๒๓.๒๕๖.๑๒๔)

หมายเหตุ 1. จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับเปลี่ยนได้ตาม ความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามที่กำหนด การเปลี่ยนแปลงทั้งหมดต้องได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ในความมั่นคงแห่งระบอบประชาธิปไตย ไปตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาการ

– ผู้รับสิทธิประโยชน์จากกองทุนพัฒนาสื่อปลอดภัยและสร้างสรรค์ มีหน้าที่และหน้าที่ ดังนี้

อธิบายความหมายของ หมายเหตุ ในรายละเอียดโครงการ

“หมายเหตุ จุดกอดตัวและจุดคออาจปรับ เปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้อง
ครบถ้วนตามกำหนด”

คือการปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพหน้างานจริงในขณะก่อสร้างเพื่อ

หลักเขียนอุปสรรคที่เกิดขึ้นโดยมีคำคหยาว่า "วัก" เช่น อุปสรรคจากแนวเขตที่ดินของเอกชนที่ลัดกัน

ไม่เขียนยอมให้การก่อสร้างถูกต้อง หรือมีการโต้แย้งถกเถียง แนวเขตป่าสงวน โบราณสถาน โบราณวัตถุ ระบาย

สามารถปรับเปลี่ยนมุมมองหรือแนวก่อสร้าง เพื่อลดความเสี่ยงจากค่าความจำเป็นและเหมาะสมเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้น ตามความหมายของ หมายเหตุ

หรือในการพิจารณาก่อสร้างอาคาร ขึ้นพื้นฐานจากที่จะก่อสร้างตามแผนที่

หรือในการฝึกก่อตั้งองค์ทางพร การตั้งฐานพรที่จะก่อตั้งฐานพร ไม่มีความสลับ หรือซ้ำกัน
 หนึ่งหรือสองอย่างการสลับก็เหมือนคนทำนาทำไร่ที่วันเวลาพืชผลแตกต่างกันตามฤดูกาล ทำให้ไม่
 สามารถก่อตั้งฐานพรจากพืชผลตัวเดียวได้ การฝึกตั้งฐานพรต้องปรับเปลี่ยนชนิดของตัวเพื่อหลีกเลี่ยง
 ภาวะตรงตัวตรง หรือเป็นการปรับเปลี่ยนเพื่อจะโยนทางเข้าขงนิยามที่คุ้นเคย

การปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้างดังกล่าวต้องขึ้นอยู่กับขอบข่ายวัตถุประสงค์และหน้าที่หลักของโครงการ เป็นการปรับเปลี่ยนเพื่อให้สามารถดำเนินการได้แต่แล้วสิ่งตามวัตถุประสงค์ และ หน้าที่ให้การศึกษา

ประโยชน์ ต้องกระทำเพียง เท่าความจำเป็นและจำเป็นที่สุดด้วย

การใช้ภาพการก่อสร้างจากพื้นที่หนึ่งไปก่อสร้างในอีกพื้นที่หนึ่ง เช่นเปลี่ยนการก่อสร้างจากถนนสายหนึ่งไปก่อสร้างอีกสายหนึ่ง กรณีนี้ไปอยู่ในความหมายของ **หมยพหุรูป** ซึ่งค้น หากจะจำว่าการต้องปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบฯ หรือหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง

การพิจารณา

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่สุดต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องทั้งด้านต้นทุนและมาตรฐานงานก่อสร้างที่ต้องงานก่อสร้างแต่ละรายการโดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้รับจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

2. วิธีต่าง ๆ ที่นำมาใช้แบ่งมอสิ่ง ก่อนนำมาใช้จะต้องใช้เวลานานเป็นมอมาจากคณะกรรมการตรวจรับที่ดินมาตั้งแต่ก่อนสร้าง และผู้ควบคุมงานเคยมาก่อน วิธีใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก) การทดสอบและการพิจารณาอนุมัติให้นำวิธีดังกล่าวมาใช้ในบางมอสิ่ง ให้ถือกำหนดมอ มอก สำหรับวิธีอื่น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวิธีที่นำมาใช้ในการสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก ผู้สร้างยังจะต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

3. ผู้วิจัยจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด(BM) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุของแม่เครื่องและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมยของทางราชการ
6. ผู้ควบคุมงานเหมือง ผู้ควบคุมงานและหัวหน้าของ ยช. หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของผู้ใช้งานฯ
7. มาตราฐานการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุให้ดำเนินการให้เป็นไปตาม มาตรฐาน ตามแบบอุปราชาก่อสร้างและรหัสวิชาช่าง คอนกรีต ใช้ 1:2:4 คำความดี้นตามแรงอัดไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. (ลูกบาศก์) หรือตามแบบกำหนด ที่อยู่ 28 วัน เป็นตัวอย่างทุกครั้งที่ทำการหล่อ
8. การก่อสร้างต้องไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อทางจราจร และเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๑. สารบัญแนก และสารบัญแนกต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ทหรอบยน เป็นหน หรือปรอบยนทาส่งและเป็ญเตรค

10. พืช สล. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดหัวในภาวการณ์สร้าง
11. ตำแหน่งก่อนตั้ง มอเตอร์อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในโดยเฉลี่ยของตัวควบคุมงาน การแก้ไขแบบเปลี่ยนแปลง

และการปรับแต่งตัวกล่าวนั้นทำให้ปริมาณของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

12. รายการวิชาที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ในชุดจนหรือแสดงชัดเจนแก่คน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาข้างต้นนี้ว่างาน และดำเนินการตามมติของคณะกรรมการวิชาชีพ

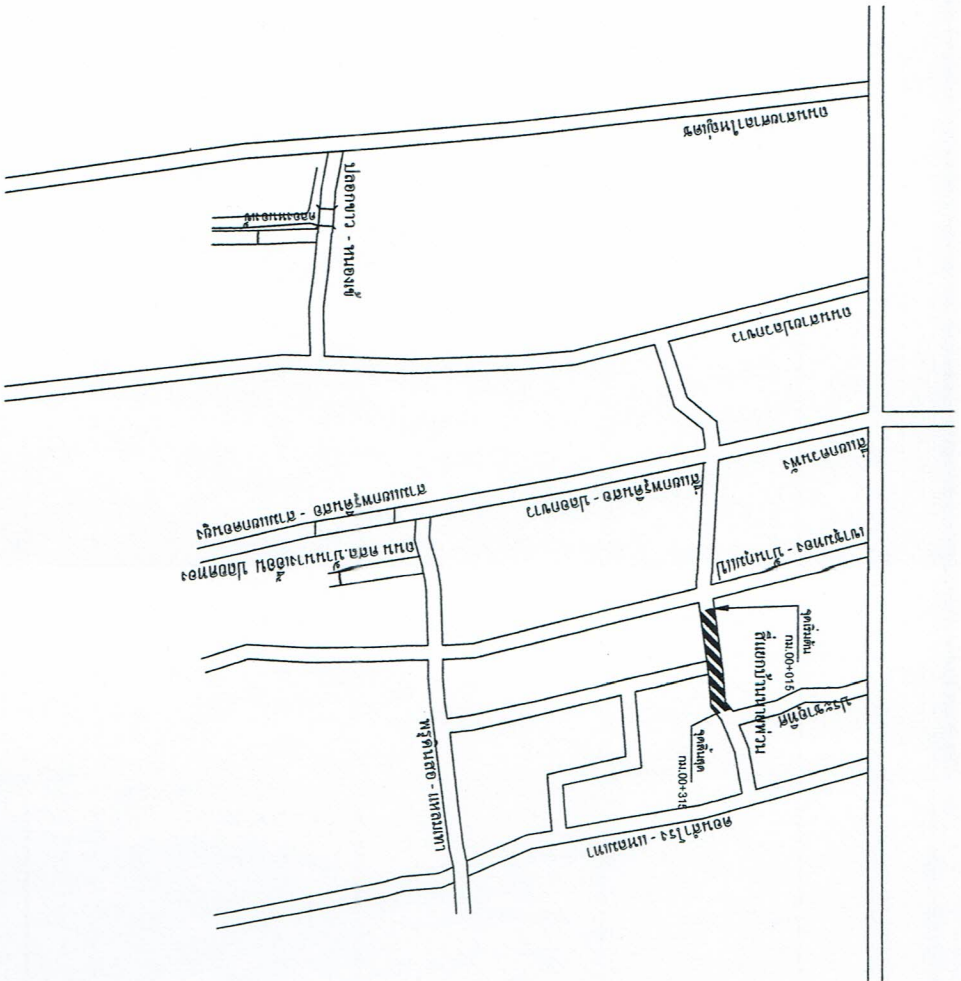
13. ผู้จ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นรายวันหรือรายสัปดาห์จากสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของคนที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับอันตรายอันเกิดขึ้นกับผู้จ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด

14. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานความปลอดภัย
15. การตรวจสอบความเหมาะสมของทางถนนคอนกรีต

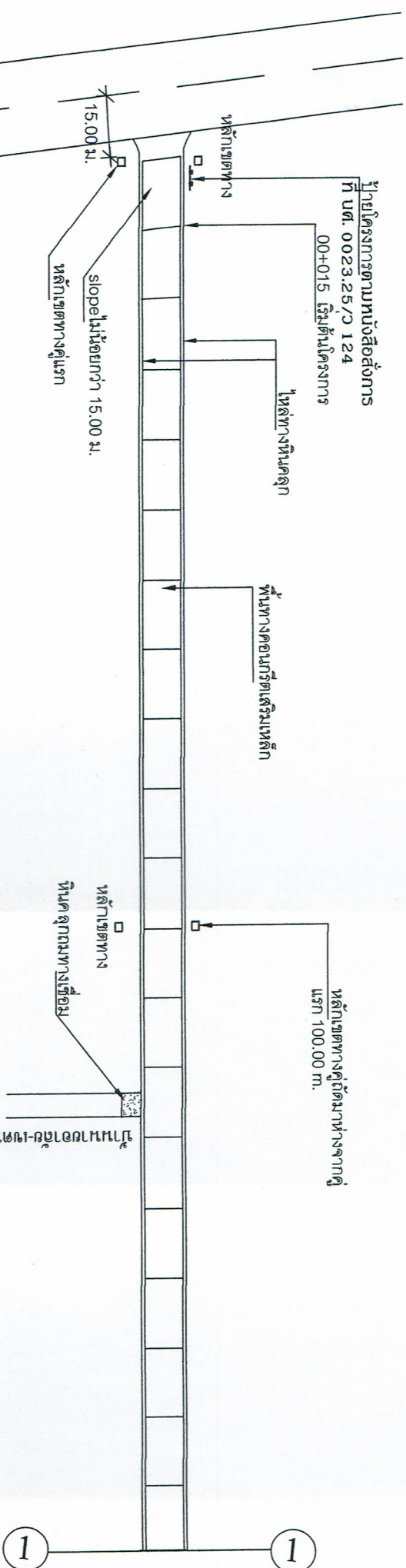
เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ทำการขุดรื้อทุบทิ้งตามแน ค.ศ.1.เมื่อตรวจสอบความเหมาะสมเพื่อใช้ประกอบในการตรวจรับคืนใน ทิศทาง 100 เมตร และเศษของ 100 เมตร ตลอดจนระยะทางที่ทำการขุดรื้อ ขุดเจาะตามที่คณะกรรมการตรวจรับคืนกำหนด เป็นหน้าที่ของ ผู้รับจ้างที่จะต้องจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ (CORING เครื่อง) ในการดำเนินการขุดรื้อ ขุดเจาะตามที่คณะกรรมการตรวจรับคืนกำหนด เป็นหน้าที่ของ ผู้ตรวจสอบความเรียบร้อยที่จะคอยไปตรวจสอบให้เรียบร้อยด้วย ให้นำเยื่อที่เกิดขึ้นผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบเองทั้งเงินและจะเรียก ค่าจ้างใช้จากใบค่าจ้างผู้รับจ้างคืน

16. ทำปฏิกิริยาเมื่อสิ่งหนึ่งให้ผลตอบรับน้อย ก่อนส่งมอบงานครั้งใหม่ทั้งที่รับรู้งานของตนเองตามกรอบคิด สหชาตนิยม และทรัพย์สินอันมีค่าของทางการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชนที่มีความเห็นจากทางการอย่างสูง ไม่กลับคืนสภาพ และใช้การได้ดังเดิม ทรัพย์สินไม่สามารถแปรเปลี่ยนอย่างแท้จริงได้ ต้องคงใช้ตามมูลค่าของทรัพย์สินนั้น

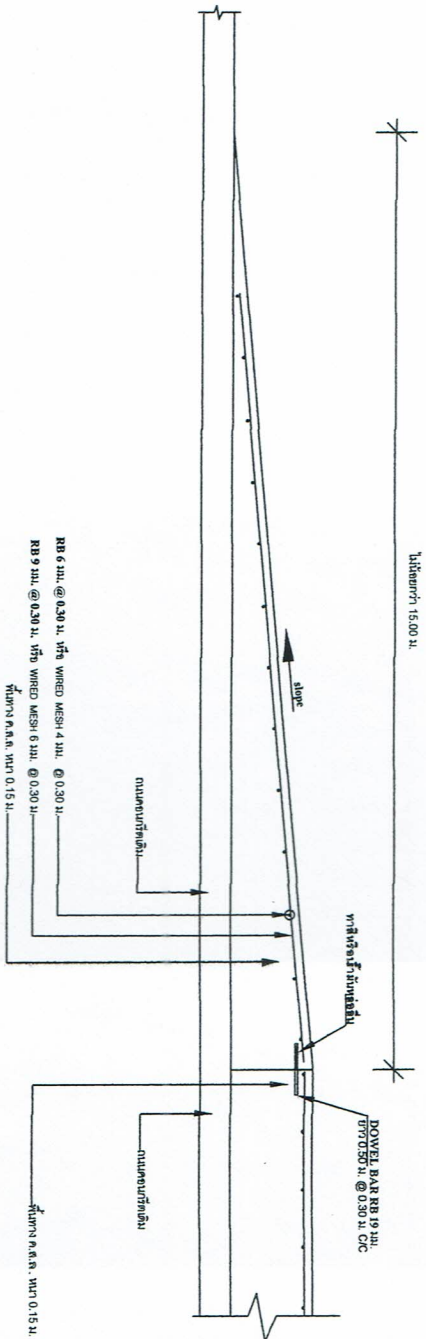
มังก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายเชื่อมบ้านนายพ่วน - ถนนสายคอนสำโรง (ทุ่งบัว)
(4x300x0.15 m.) หน้ที่ 3
construction plan
no scale



.....



โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายเชื่อมบ้านนายพวน - ถนนสายดอนสำโรง (ปูทับ)
(4x300x0.15 m.) หมู่ที่ 3
construction plan



พยายามก่อสร้างได้
จุดเริ่มต้น จุดสิ้นสุดโครงการ และทางแยก
no scale

นาย ก. นามสกุล
.....
.....

Technical drawing of a mechanical part showing a side view and a cross-section view. The side view shows a rectangular block with a central slot. The cross-section view shows the internal profile of the slot. Dimensions are given in millimeters (mm). The side view dimensions are: total width 0.021, slot width 0.011, and slot depth 0.002. The cross-section view dimensions are: total width 0.075, slot width 0.02, and slot depth 0.002. The cross-section view also shows a fillet radius R0.15 and a chamfer 2x45°.

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a roadbed (дорожка) in the center, flanked by shoulders (плечо). On either side of the shoulders are drainage ditches (канавка). The drawing includes labels for 'roadbed' (дорожка), 'shoulder' (плечо), and 'drainage ditch' (канавка). Dimensions are indicated in meters (м.).

- Handwritten signature: *[Signature]*