



องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง
กองคลัง
เลขที่รับ..... ๒๗๕
รับวันที่ ๑๕ พ.ค. ๖๕
เวลา ๑๕.๐๕ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง โทร ๐๗๕-๗๕๕๒๘๔ (คกก.จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง)

ที่ ๗๕๑๐๓ / ๓๖๖

วันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลการกำหนดขอบเขตงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลควนพังที่ ๑๐๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๕ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายโตะมุข-ไสตุ้ง ช่วงที่ ๒ (๔x๑๓x๐.๑๕ m.) หมู่ที่ ๒ ตำบลควนพัง อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยโครงการดังกล่าวใช้งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งบประมาณที่ตั้งไว้เป็นเงิน ๓๗๗,๗๐๐ บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) ความทราบแล้วนั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ประชุมร่วมกันดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างแล้วเสร็จ และร่วมกันพิจารณาตรวจสอบความครบถ้วน เพื่อให้เป็นแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวข้างต้น รายละเอียดเสนอมาพร้อมด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายปรีชา จินดานุ)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายณภสินธุ์ สืบสาย)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวิรศักดิ์ สุทธิภักดี)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ความเห็นปลัดฯ.....

(นายอภิรักษ์ พจนะ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

คำสั่งนายก

(นายไชยเชษฐ์ พลสวัสดิ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

บันทึกการรายงานการประชุม

คณะกรรมการกำหนดขอบเขตงานหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายโตะมุข-ไสตุ้ง ช่วงที่ ๒

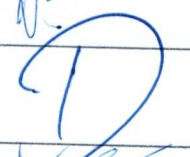
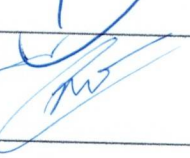
(๔x๑๓๐x๐.๑๕ m.) หมู่ที่ ๒

(คำสั่ง อบต.ควนพัง ๑๐๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๘)

วันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

รายนามผู้มาประชุม

ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑. นายปรีชา จินดานุ	ประธาน กรรมการฯ		
๒. นายนภสินธุ์ สืบสาย	กรรมการฯ		
๓. นายวีรศักดิ์ สุทธิภักดี	กรรมการฯ		

รายนามผู้ไม่มาประชุม

๑.

๒.

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม

-ไม่มี-

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ดังนี้

ประธานฯกล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุม และเริ่มประชุมตามระเบียบวาระการประชุมสรุปได้

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งเพื่อทราบไม่มี
มติที่ประชุม -

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่แล้ว (ไม่มี)
มติที่ประชุม -

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ พิจารณาพิจารณากำหนดขอบเขตงานหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้างโครงการก่อสร้าง
ถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายโตะมุข-ไสตุ้ง ช่วงที่ ๒ (๔x๑๓๐x๐.๑๕ m.) หมู่ที่ ๒

ประธานฯ _____ ตามที่ได้รับมอบหมายให้กรรมการออกตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างจริงก่อนกำหนด แบบบูรณาการงานก่อสร้าง กรรมการออกตรวจแล้วเป็นอย่างไรบ้าง
กรรมการฯ(วิรัชศักดิ์) ตรวจสอบแล้วพื้นที่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ตามข้อกำหนด

สรุป ประธานฯกล่าวตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลควนพังที่ ๑๐๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๙ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายโตะมุข-ไสทง ช่วงที่ ๒ (๔x๑๓๐x๐.๑๕ m.) หมู่ที่ ๒ ตำบลควนพัง อำเภออ่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช มีรายละเอียด ดังนี้ (Project detail)

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายโตะมุข-ไสทง ช่วงที่ ๒ (๔x๑๓๐x๐.๑๕ m.) หมู่ที่ ๒ ตำบลควนพัง อำเภออ่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช
ตามแบบบูรณาการมาตรฐานรายการข้อกำหนด มีรายละเอียดดังนี้

-เขตทางกว้าง ๕.๐๐ เมตร คันทางกว้างไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ m. ผิวทางกว้างไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ m. ไหล่ทางกว้างไม่น้อยกว่าข้างละ ๐.๕๐ m ระยะทางก่อสร้างยาวไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ m. -ทำ การ
วางป่าขุดตอ กำจัดอุปสรรค เกรตปรับขยายพื้นทางเดิม กว้างไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ m. ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๖๕๐.๐๐ sq.m.

-ก่อสร้างชั้นรองพื้นทางกว้างไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ m. ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ m. หนาไม่น้อยกว่า ๐.๒๐ m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๖๕๐.๐๐ sq.m ใช้ดินลูกรังปริมาตรไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ cu.m. บดอัดแน่นตามกำหนด

-ก่อสร้างพื้นทางคอนกรีตเสริมเหล็กกว้างไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ m. ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ m. หนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ m.หรือพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ sq.m. ปริมาตรคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๘.๐๐ cu.m.

-ก่อสร้างไหล่ทางทั้งสองข้าง กว้างไม่น้อยกว่าข้างละ ๐.๕๐ m. ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ m. หนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ sq.m.พร้อมถมทางเชื่อมและปลายทางจุดสิ้นสุดผิวทางคอนกรีต รวมปริมาตรหินคลุกทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๑.๕๐ cu.m.บดอัดแน่นตามกำหนด

-จัดหาและติดตั้งหลักเขตทางบริเวณริมเขตทางทั้งสองข้าง บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ กม.๐๐+๐๐๐ และทุกๆระยะ ๑๐๐.๐๐ เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ ต้น

-จัดหาและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการตามหนังสือ ที่ นศ ๐๐๒๓.๒๕/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๘

หมายเหตุ ๑.จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด การเปลี่ยนแปลงที่มีผลต่อโครงสร้างต้องได้รับการรับรองจากผู้มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ในความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาช่าง

๒.ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

คณะกรรมการฯได้ร่วมกันกำหนดขอบเขตงานหรือ แบบรูปรายการโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายโตะมุข-ไสทุง ช่วงที่ ๒ (๔x๑๓๐x๐.๑๕ m.) หมู่ที่ ๒ แล้วเสร็จ และได้ร่วมกันพิจารณาตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วน และเห็นควรรายงานหัวหน้าหน่วยงานของรัฐทราบเพื่อพิจารณาสั่งการ ดำเนินการในขั้นตอนต่อไปให้เป็นไปตามระเบียบฯกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

อาศัยระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ ในการจ้างก่อสร้าง ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมาคณะหนึ่ง หรือจะให้เจ้าหน้าที่หรือบุคคลใดบุคคลหนึ่งจัดทำรูปแบบรายงานการก่อสร้าง รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอด้วย

อนึ่งตามที่ ได้ขอให้กรรมการฯให้ความอนุเคราะห์แก่ฝ่ายจัดซื้อจัดจ้างในการแนะนำค่า K ให้กับ สัญญาแบบปรับราคาได้

หมวดที่ ๒ งานดิน ข้อ ๒.๑ งานดิน

หมวดที่ ๓ งานทาง ข้อ ๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

-ระยะเวลาในการก่อสร้าง ๗๗ วัน

ทั้งนี้ผู้เกี่ยวข้องควรตรวจสอบความถูกต้องก่อนนำไปใช้ จึงเห็นควรดำเนินการให้ถูกต้องตาม กฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

มติที่ประชุม ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ

วาระที่ ๔ เรื่องอื่น-ไม่มี-

ประธานฯ

มีขอปิดการประชุม

ปิดการประชุมเวลา ๑๔.๓๐ น.



(นายวีรศักดิ์ สุทธิภักดี)

กรรมการฯผู้จัดรายงานการประชุม



(นายปรีชา จินดานุ)

ประธานกรรมการฯผู้ตรวจรายงานการประชุม



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง โทร ๐๙๕-๗๕๙๒๘๔ (คกก.จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง)

ที่ ๗๕๑๐๓ /

วันที่ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอเชิญประชุมกำหนดขอบเขตงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

เรียน คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างตามคำสั่ง อบต.ควนพัง ที่ ๑๐๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๙

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลควนพังที่ ๑๐๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๙ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายใต้ะมุข-ไสทุง ช่วงที่ ๒ (๔x๑๓๐x๐.๑๕ m.) หมู่ที่ ๒ ตำบลควนพัง อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช ความทราบแล้วนั้น

ในการนี้จึงขอเชิญคณะกรรมการฯ ประชุมร่วมกันเพื่อพิจารณาแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวข้างต้นตามระเบียบฯ ในวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๙ น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าร่วมประชุมโดยพร้อมเพรียงกัน

(นายปรีชา จินดานุ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประธานกรรมการฯ

นช. นายนภสินธุ์

ผช.นช. วีรศักดิ์

โครงการถ่ายภาพจัดทำรูปแบบรายการงานก่อสร้าง/ประชุมพิจารณา
โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายใต้मुख — ไสทุง ช่วงที่ 2 หมู่ที่ 2
วันที่ 18 พฤษภาคม 2569 เวลา 13.30 - 14.30 น.
ณ กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง



ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายโตะมุข-ไสตุ่ง ช่วงที่ ๒
(๔x๑๓๐x๐.๑๕ m.) หมู่ที่ ๒ ตำบลควนพัง อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

๑. ความเป็นมา

ตามที่สภามอบหมายให้จ่ายขาดเงินสะสม ในการประชุมสภา สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ งบประมาณที่ตั้งไว้เป็นเงิน ๓๗๗,๗๐๐ บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) จึงได้ขออนุมัติจัดซื้อจัดจ้างในปีงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ เพื่อให้โครงการดังกล่าวสำเร็จลุล่วงต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

- ๑.๑. เพื่อให้ผู้ใช้ถนนสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกปลอดภัย
- ๑.๒. เพื่อให้มีถนนที่ถาวรมีความมั่นคงแข็งแรง

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือที่จะดำเนินการจัดจ้างครั้งนี้
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรรมการ วันประกาศ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์/วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์/ในการยื่นข้อเสนอครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่จะดำเนินการจัดจ้างในครั้ง นี้ วงเงินไม่น้อยกว่า ๑๘๘,๘๕๐ บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นแปดพันแปดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) เป็นผลงานในสัญญาเดียวกันเท่านั้นและเป็นสัญญาที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งได้มีการส่งมอบงานและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว ซึ่งผลงานดังกล่าวเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนตำบลควนพังเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่จะดำเนินการจัดจ้างในครั้ง นี้ วงเงินไม่น้อย ๑๘๘,๘๕๐ บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นแปดพันแปดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) เป็นผลงานในสัญญาเดียวกันเท่านั้นและเป็นสัญญาที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งได้มีการส่งมอบงานและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว ซึ่งผลงานดังกล่าวเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง เชื่อถือ

๒. กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐและแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่ากิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : -GP) ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. แบบรูปรายการ ขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดโครงการ /ขอบเขตงาน(Project detail)

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายโต๊ะมุข-ไสทง ช่วงที่ ๒ (๔x๑๓๐x๐.๑๕ m.) หมู่ที่ ๒ ตำบลควนพัง อำเภอธวัชบุรี จังหวัดนครราชสีมา ตามแบบรูปรายการมาตรฐานรายการข้อกำหนด มีรายละเอียดดังนี้

-เขตทางกว้าง ๕.๐๐ เมตร คันทางกว้างไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ m. ผิวทางกว้างไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ m. ไหล่ทางกว้างไม่น้อยกว่าข้างละ ๐.๕๐ m ระยะทางก่อสร้างยาวไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ m.

-ทำการถางป่าขุดต่อ กำจัดอุปสรรค เกรดปรับขยายพื้นทางเดิม กว้างไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ m. ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๖๕๐.๐๐ sq.m.

-ก่อสร้างชั้นรองพื้นทางกว้างไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ m. ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ m. หนาไม่น้อยกว่า ๐.๒๐ m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๖๕๐.๐๐ sq.m ใช้ดินลูกรังปริมาตรไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ cu.m. บดอัดแน่นตามกำหนด

-ก่อสร้างพื้นทางคอนกรีตเสริมเหล็กกว้างไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ m. ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ m. หนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ m. หรือพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ sq.m. ปริมาตรคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๘.๐๐ cu.m.

-ก่อสร้างไหล่ทางทั้งสองข้าง กว้างไม่น้อยกว่าข้างละ ๐.๕๐ m. ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ m. หนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ sq.m. พร้อมถมทางเชื่อมและปลายทาง จุดสิ้นสุดผิวทางคอนกรีต รวมปริมาตรหินคลุกทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๑.๕๐ cu.m. บดอัดแน่นตามกำหนด

-จัดหาและติดตั้งหลักเขตทางบริเวณริมเขตทางทั้งสองข้าง บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ กม.๐๐+๐๐๐ และทุกๆระยะ ๑๐๐.๐๐ เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ ต้น

-จัดหาและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการตามหนังสือ ที่ นศ ๐๐๒๓.๒๕/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๘

หมายเหตุ ๑.จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด การเปลี่ยนแปลงที่มีผลต่อโครงสร้างต้องได้รับการรับรองจากผู้มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ในความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาช่าง

๒.ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๕. กำหนดยี่นราคา และระยะเวลา ดำเนินการ

๕.๑ ผู้เสนอราต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๗๗ วัน นับถัดจากลงนามในสัญญา นับตั้งแต่วันที่ไดยื่นใบเสนอราคาต่อองค์การบริหารส่วน ตำบลควนพัง

๕.๒ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๗๗ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

๖. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง ได้รับมอบงาน โดยต้องรับจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๗. ระยะเวลาการส่งมอบงานจ้าง

กำหนดส่งมอบ ภายใน ๗๗ วัน นับถัดจากลงนามในสัญญา มีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน

๘. วงเงินในการจัดจ้าง

งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบประมาณที่ตั้งไว้เป็นเงิน ๓๗๗,๗๐๐ บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

๙. เงื่อนไขการชำระเงิน

จ่ายชำระเงินให้แก่ผู้รับจ้างเป็นงวดเดียว จำนวน ๑๐๐% ของยอดเงินในสัญญาจ้าง

๑๐. อัตราค่าปรับ

ร้อยละ ๐.๐๑-๐.๑๐ ของราคาค่างานจ้าง

๑๑. หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา ในการคัดเลือกผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นผู้ชนะการซื้อหรือจ้าง โดยมีเงื่อนไขดังนี้

(๑) กำหนดให้ผู้รับจ้าง ต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างนั้น ภายใน ๓๐ วันนับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

(๒) กำหนดให้ผู้รับจ้าง ต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างนั้น

๑๒. สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ ๒ ตำบลควนพัง อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

๑๓. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

ส่วนงาน งานพัสดุ กองคลัง
หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง
ที่ทำการ ๑๑๑ ม.๓ ต.ควนพัง อ.ร่อนพิบูลย์ จ.นครศรีธรรมราช ๘๐๑๓๐
โทรศัพท์ ๐๗๕-๗๕๔๒๘๔
เว็บไซต์ <https://www.khuanpang.go.th>

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายปรีชา จินดานุ)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายณภสินธุ์ สืบสาย)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวีรศักดิ์ สุทธิภักดี)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา



แบบก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายใต้मुख-ไสทง ช่วงที่ 2 (4x130x0.15 m.) หมู่ที่ 2
ตำบลควนพัง อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

(แบบแปลน 1 ชุด มีจำนวน แผ่น)

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายใต้मुख-ไทรทอง ช่วงที่ 2 (4x130x0.15 m.) หมู่ที่ 2 ตำบลควนพั่ง อำเภอธวัชบุรี จังหวัดนครราชสีมา

ขีโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายใต้मुख-ไทรทอง ช่วงที่ 2 (4x130x0.15 m.) หมู่ที่ 2 ตำบลควนพั่ง อำเภอธวัชบุรี จังหวัดนครราชสีมา

ตามแบบรูปรายการมาตรฐานรายการข้อกำหนด มีรายละเอียดดังนี้

- เขตทางกว้าง 5.00 เมตร ดันทางกว้างไม่น้อยกว่า 5.00 m. ผิวทางกว้างไม่น้อยกว่า 4.00 m. ไหล่ทางกว้างไม่น้อยกว่าข้างละ 0.50 m. ระยะทางก่อสร้างยาวไม่น้อยกว่า 130.00 m. - ทำการวางป่า ขุดต่อ กำจัดอุปสรรค เกรตปรับขยายพื้นทางเดิม กว้างไม่น้อยกว่า 5.00 m. ระยะทางไม่น้อยกว่า 130.00 m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 650.00 sq.m.

- ก่อสร้างชั้นรองพื้นทางกว้างไม่น้อยกว่า 5.00 m. ระยะทางไม่น้อยกว่า 130.00 m.หนาไม่น้อยกว่า 0.20 m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 650.00 sq.m. ใต้ดินลูกรังปริมาตรไม่น้อยกว่า 130.00 cu.m. บดอัดแน่นตามกำหนด

- ก่อสร้างพื้นทางคอนกรีตเสริมเหล็กกว้างไม่น้อยกว่า 4.00 m. ระยะทางไม่น้อยกว่า 130.00 m. หนาไม่น้อยกว่า 0.15 m. หรือพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 520.00 sq.m. ปริมาตรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 78.00 cu.m.

- ก่อสร้างไหล่ทางทั้งสองข้าง กว้างไม่น้อยกว่าข้างละ 0.50 m. ระยะทางไม่น้อยกว่า 130.00 m. หนาไม่น้อยกว่า 0.15 m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 130.00 sq.m. พร้อมถมทางเชื่อมและปลายทางจุดสิ้นสุดผิวทางคอนกรีต รวมปริมาตรหินคลุกทั้งหมดไม่น้อยกว่า 21.50 cu.m. บดอัดแน่นตามกำหนด

- จัดหาและติดตั้งหลักเขตทางบริเวณริมเขตทางทั้งสองข้าง บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ กม.00+000 และทุกระยะ 100.00 เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า 4.00 ต้น

- จัดหาและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการตามหนังสือ ที่ นต 00๒๓.๒๕/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๔

หมายเหตุ 1. จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด การเปลี่ยนแปลงที่มีผลต่อโครงสร้างต้องได้รับการรับรองจากผู้มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ในความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาช่าง

2. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจะต้องใช้หลักที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

รายการทั่วไป

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้จ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก) การทดสอบและการพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุใดกล่าวมาใช้ในการก่อสร้าง ให้ถือกำหนดตาม มอก. สำหรับวัสดุอื่นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน

4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด(BM) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น

5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายของทางราชการ

6. ผู้ควบคุมงานหมายถึง ผู้ควบคุมงานและ/หรือผู้แทนของ อปท. หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของผู้มีอำนาจ

7. มาตรฐานการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุงานทางให้ใช้มาตรฐานงานทางหลวงชนบท(มทข) และการทดสอบวัสดุงานทาง มทข.(ท)

8. จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน

9. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นให้พ้นไป โดยค่าใช้จ่ายเป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

10. ท่อ คลส. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการดัดใช้ในการก่อสร้าง

11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้

12. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

13. ตำแหน่งก่อสร้าง ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพักอาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

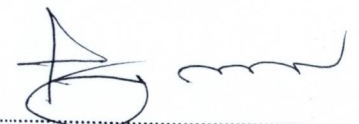
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

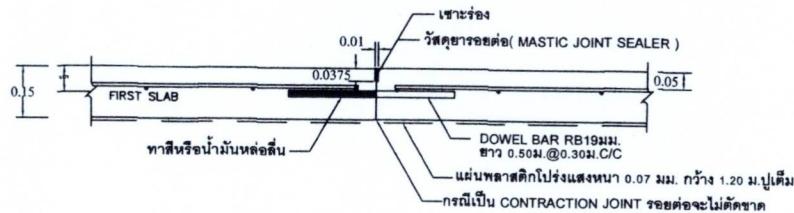
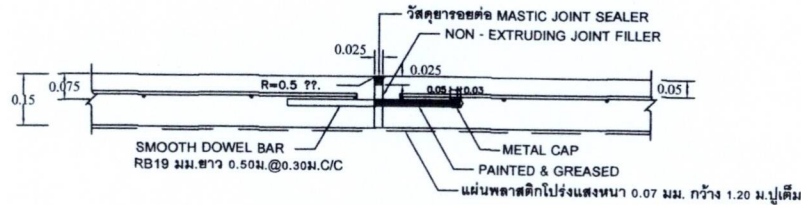
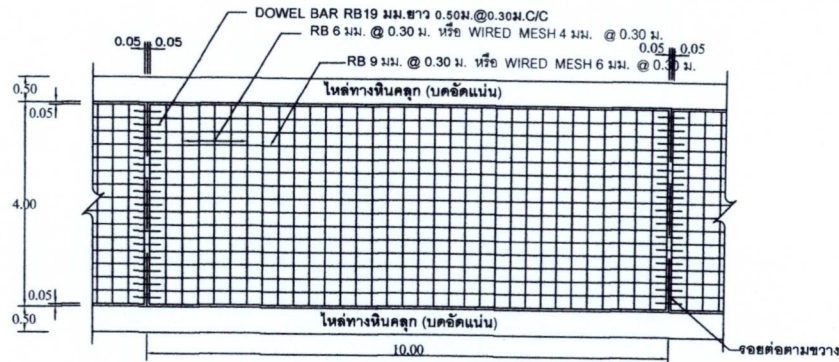
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณขอครวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ

17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำ หรือสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด

18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท





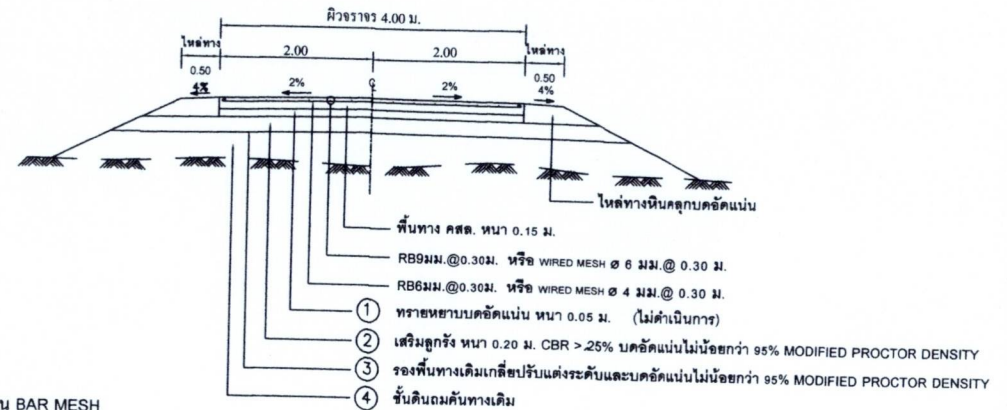
ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่แทน BAR MESH

BAR MESH ($f_s = 1,200 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH ($f_s = 2,750 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
๑6 มม. @ 0.30 ม.	0.940	๑4 มม. @ 0.30 ม.	0.419
๑๙ มม. @ 0.30 ม.	2.12	๑6 มม. @ 0.30 ม.	0.940

รายการประกอบแบบถนน

- มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทข.) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 200-250 ม.
- วัสดุสารอุดรอยต่อคอนกรีตแบบฉีดหลอมชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
- วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดาดขานอัดรูปยางมะตอยตาม มอก. 1041
- ส่วนผสมคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด $15 \times 15 \times 15$ ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
- เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่น นอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
- การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดขึ้นจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องโปร่งแสงกันน้ำได้และหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ปูเต็มแผ่น
- เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
- ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รด 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้านที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %



รูปตัดถนน คสล.
NOT TO SCALE

แบบมาตรฐาน ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (แบบไม่มีรอยต่อตามยาว)	
เขียนแบบ	ผู้ควบคุมงาน
ตรวจสอบ	อนุมัติ
ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน



- นายอรรถ -แบบหลักที่เรากำลังคิดคือออกมาจากแบบมาตรฐาน หลักน้ำไว้ถึงและหลักเขตทาง แผนที่ 65
แบบเลขที่ จก-302/56 กรมทางหลวงชนบท ส่วนนี้ถ้าเราจะต้องออก
-สระ ทุบผิวแบบ ตัวสระ สักกึ่งหนึ่ง อาจมีการขุดตามขอบหรือมีขนาดน้อยไปทำให้อึด
ความหรือรูปแบบไม่สมบูรณ์ เนื่องจากเกรงคิดลอกการกั้นไว้ กรณีนี้หากทำได้
สำคัญ ตามความเหมาะสมก็ขอปรับแก้เสียเป็นประโยชน์

DRAWING BY : ฅช.ฅายฅางโฅชา