



องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง
กองคลัง
เลขที่รับ ๓๐๕
รับวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๐๙.๕๖ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง โทร ๐๙๕-๗๕๙๒๘๔ (คกก.จัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง)
ที่ ๗๕๑๐๓ /

วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานผลการกำหนดขอบเขตงานหรือแบบบูรณาการงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลควนพังที่ ๔๗๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนสายคอนพลอง-หนองจอก หมู่ที่ ๕ ตำบลควนพัง อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช โครงการดังกล่าวใช้งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสมโครงการในการประชุมสภาสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ งบประมาณที่ตั้งไว้เป็นเงิน ๖๑,๐๐๐ บาท (หกหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ความทราบแล้วนั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ประชุมร่วมกันดำเนินการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้างแล้วเสร็จ และร่วมกันพิจารณาตรวจสอบความครบถ้วน เพื่อให้เป็นแบบบูรณาการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวข้างต้น รายละเอียดเสนอมาพร้อมด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายปรีชา จินดานุ)
กรรมการฯ

(นายเสกสรรค์ พิศาลวุฒิ แก้วทวี)
ประธานกรรมการ

(นายวีรศักดิ์ สุทธิภักดี)
กรรมการฯ

ความเห็นปลัดฯ.....

นายเสกสรรค์ พิศาลวุฒิ

(นายอภิรักษ์ พจนะ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

คำสั่งนายก

(นายไชยเชษฐ์ พลสวัสดิ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

3/กคธว/๒๕๖๘
นายก อบ.ต.ควนพัง
๑๐.๑๑.๒๑/๑๐/๒๕๖๘

บันทึกการรายงานการประชุม

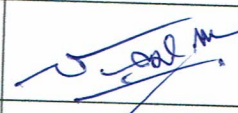
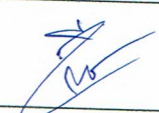
คณะกรรมการกำหนดขอบเขตงานหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงถนนสายดอนพลอง-หนองจอก หมู่ที่ ๕
(คำสั่ง อบต.ควนพัง ๔๗๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๘)

วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๔.๓๐ น.

ณ องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

รายนามผู้มาประชุม

ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑. นายเสกฐ์พัชชาวุฒิ แก้วทวี	ประธาน กรรมการฯ		
๒. นายปรีชา จินตานุ	กรรมการฯ		
๓. นายวีรศักดิ์ สุทธิภักดี	กรรมการฯ		

รายนามผู้ไม่มาประชุม

๑.....

๒.

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม

-ไม่มี-

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๓๐ น.

ประธานฯกล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุม และเริ่มประชุมตามระเบียบวาระการประชุมสรุปได้

ดังนี้

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งเพื่อทราบไม่มี

มติที่ประชุม

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่แล้ว (ไม่มี)

มติที่ประชุม

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา ๓.๑ พิจารณาพิจารณากำหนดขอบเขตงานหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงถนนสายดอนพลอง-หนองจอก หมู่ที่ ๕

สรุป

ประธานฯกล่าวตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง ๔๗๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖
กันยายน ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนสายดอนพลอง-
หนองจอก หมู่ที่ ๕ ตำบลควนพัง อำเภอรัตนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

รายละเอียดโครงการ (Project detail)

โครงการปรับปรุงถนนสายดอนพลอง-หนองจอก หมู่ที่ ๕ ตำบลควนพัง อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัด นครศรีธรรมราช

ข้อกำหนดขององค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง มีรายละเอียดดังนี้

สภาพเดิมเขตทางกว้าง ๓.๐๐ เมตร คันทาง/ผิวทาง/ผิวจราจร/ กว้าง ๓.๐๐-๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ตลอดสาย ๓๐๓๐.๐๐ เมตร สภาพชำรุดเสียหายที่ทำการปรับปรุง ๗๕๐.๐๐ เมตร

- ทำการถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมเกรดปรับเกรดพื้นทางเดิมกว้างไม่น้อยกว่า ๓.๐๐-๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒,๒๕๐.๐๐ ตารางเมตร

- ลงหินคลุกปรับผิวจราจรกว้างไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า ๗๕๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒,๒๕๐.๐๐ ตารางเมตร ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๑๒.๕๐ ลูกบาศก์เมตร เกลี่ยเรียบ

หมายเหตุ ๑.จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้อง ครบถ้วนตามกำหนด การเปลี่ยนแปลงที่มีผลต่อโครงสร้างต้องได้รับการรับรองจากผู้มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ใน ความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาช่าง

๒.ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตใน ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

คณะกรรมการได้ร่วมกันกำหนดขอบเขตงานหรือ แบบรูปโครงการปรับปรุงถนนสายดอนพลอง- หนองจอก หมู่ที่ ๕ แล้วเสร็จ และได้ร่วมกันพิจารณาตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วน และเห็นควรรายงานหัวหน้า หน่วยงานของรัฐทราบเพื่อพิจารณาสั่งการ ดำเนินการในขั้นตอนต่อไปให้เป็นไปตามระเบียบตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

หมวดที่ ๒ งานดิน ข้อ ๒.๑ งานดิน

-ระยะเวลาในการก่อสร้าง ๒๐ วัน

ทั้งนี้ผู้เกี่ยวข้องควรตรวจสอบความถูกต้องก่อนนำไปใช้ จึงเห็นควรดำเนินการให้ถูกต้องตาม กฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

มติที่ประชุม

ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ

วาระที่ ๔ เรื่องอื่น-ไม่มี-

ประธานฯ

กล่าวขอบคุณผู้เข้าร่วมประชุม และสอบถามกรรมการมีอะไรจะเสนอเพิ่มเติมหรือไม่ ถ้าไม่

มีขอปิดการประชุม

ปิดการประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

(นายวิรัชศักดิ์ สุทธิภักดี)

กรรมการฯผู้จัดรายงานการประชุม

(นายเสฐณ์พัชชาวุฒิ แก้วทวี)

ประธานกรรมการฯผู้ตรวจรายงานการประชุม



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง โทร ๐๙๕-๙๕๙๒๘๔ (คกก.จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง)
 ที่ ๙๕๑๐๓ / วันที่ วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๘
 เรื่อง ขอเชิญประชุมกำหนดขอบเขตงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

เรียน คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างตามคำสั่ง อบต.ควนพัง ((คำสั่ง อบต.ควนพัง ๔๗๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๘

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลควนพังที่ (คำสั่ง อบต.ควนพัง ๔๗๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๘) แต่งตั้งคณะกรรมการจัดแบบรูปรายการงานโครงการปรับปรุงถนนสายดอนพลอง-หนองจอก หมู่ที่ ๕ อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช ความแจ้งแล้วนั้น

ในการนี้จึงขอเชิญคณะกรรมการฯ ประชุมร่วมกันเพื่อพิจารณาแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวข้างต้นตามระเบียบฯ ในวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๔.๓๐ น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง
 จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าร่วมประชุมโดยพร้อมเพรียงกัน

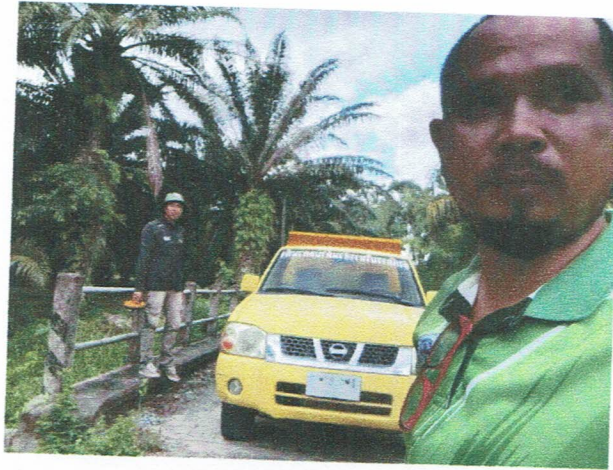
(นายเสฐียรพัชชาวุฒิ แก้วทวี)

ประธานกรรมการฯ

นช. ปรีชา

ผช.นช. วีรศักดิ์

สำรวจถนนจัดทำรูปแบบรายการ
โครงการปรับปรุงถนนสายดอนพลอง-หนองจอก หมู่ที่ ๕



h
Cao

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
โครงการปรับปรุงถนนสายคอนพลอง-หนองจอก หมู่ที่ ๕
ตำบลควนพัง อำเภออ่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

๑. ความเป็นมา

ตามที่กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง ได้ทำการออกสำรวจถนนสาธารณะในเขตตำบลควน โครงการปรับปรุงถนนสายคอนพลอง-หนองจอก หมู่ที่ ๕ ตำบลควนพัง เดิมเป็นถนนหินคลุก ซึ่งปัจจุบันมีสภาพชำรุดเป็นหลุมบ่อ เนื่องจากถึงฤดูฝนจะทำให้เกิดน้ำท่วมขัง และมีน้ำไหลผ่าน ประชาชนที่ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา เกิดความลำบาก ดังนั้นกองช่าง จึงได้จัดทำ โครงการปรับปรุงถนนสายคอนพลอง-หนองจอก หมู่ที่ ๕ ตำบลควนพัง เพื่อปรับทดแทนถนนเดิม โครงการดังกล่าวใช้งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสมโครงการในการประชุมสภาสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ งบประมาณที่ตั้งไว้เป็นเงิน ๖๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งพันบาทถ้วน) จึงได้ขออนุมัติจัดซื้อจัดจ้างในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อให้โครงการดังกล่าวสำเร็จลุล่วงต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๑.๑. เพื่อให้ผู้ใช้ถนนสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกปลอดภัย

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือที่จะดำเนินการจัดจ้างครั้งนี้

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรรมการ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์/วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์/ในการยื่นข้อเสนอครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่จะดำเนินการจัดจ้างในครั้งนี้ (ผลงานหินคลุกหรือมีลักษณะงานก่อสร้างเช่นเดียวกัน) ๓๐,๕๐๐ บาท (สามหมื่นห้าร้อยบาทถ้วน) เป็นผลงานในสัญญาเดียวกันและเป็นสัญญาที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งได้มีการส่งมอบงานและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว ซึ่งผลงานดังกล่าวเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนตำบลควนพังเชื่อถือ \



แบบก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงถนนสายคอนพลอง-หนองจอก หมู่ที่ 5
ตำบลควนพัง อำเภอธัญบุรี จังหวัดนครราชสีมา

โครงการปรับปรุงถนนสายตอนล่างของถนนหลวง หมู่ที่ ๕ ตำบลควนพั้ง อำเภอธวัชบุรี จังหวัด นครศรีธรรมราช

ชื่อกำหนดของโครงการบริหารส่วนตำบลควนพั้ง มีรายละเอียดดังนี้

สภาพเดิมเขตทางกว้าง ๓.๐๐ เมตร คันทลาด/ผิวทาง/ผิวจราจร/ กว้าง ๓.๐๐-๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาวตลอดสาย ๓๐๓๐.๐๐ เมตร สภาพชำรุดเสียหายที่ทำการปรับปรุง ๕๕๐.๐๐ เมตร

- ทำการขยายทางวิ่ง และปรับหน้าดินเดิมเกรดปรับเกรดเดิมกว้างไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ -๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า ๕๕๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตารางเมตร

ลงหินคลุกปรับผิวจราจรกว้างไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า ๕๕๐ เมตร ทน เกลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตารางเมตรปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๑๒.๕๐ ลูกบาศก์เมตร เกลี่ยเรียบ

หมายเหตุ ๑. จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด การเปลี่ยนแปลงที่มีผลต่อโครงสร้างต้องได้รับการรับรองจากผู้มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ในความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างเป็นไปตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาการ

๒. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุอื่นที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและต้องใช้ให้เหลือที่ผลิตในประเทศที่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

อธิบายความหมายของ หมายเหตุ ในรายละเอียดโครงการ

.....

"หมายเหตุ จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด"

.....

คือการปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพหน้างานจริงในขณะก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรคที่เกิดขึ้นโดยมิได้หาความ "ไว้ก่อน" เช่นอุปสรรคของแนวเขตที่ดินของเอกชนที่ติดกัน ใบินยอมให้การก่อสร้างรุกล้ำ หรือมีการได้สิทธิ์ แนวเขตป่าสงวน โบราณสถาน โบราณวัตถุ ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ เหมืองแร่ ภูเขา ดิน น้ำ หรืออุปสรรคอื่นๆ ในกรณีเช่นนี้ให้สามารถปรับเปลี่ยนแนวถนนหรือแนวก่อสร้างเพื่อหลบเลี่ยงอุปสรรคดังกล่าวตามความจำเป็นและเหมาะสมเพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้น ตามความหมายของ หมายเหตุ

ดินเป็นโพรง หรือเมื่อทำการขุดเจาะพบดินชั้นที่มีความแข็งแรงตามเชิงมุมกึ่งมุมความหนาแน่น ทำให้ไม่สามารถก่อสร้างฐานรากในจุดดังกล่าวได้ กรณีดังกล่าวต้องปรับเปลี่ยนแนวก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรคดังกล่าว หรือเป็นการปรับเปลี่ยนเพื่อเจาะ โขดทางผ่านอุทกใต้ดิน

การปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้างดังกล่าวต้องอยู่ในขอบข่ายวัตถุประสงค์ของโครงการ เป็นการปรับเปลี่ยนเพื่อให้สามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุดตามวัตถุประสงค์ และไม่ให้ทำให้ราชการเสียประโยชน์

การเปลี่ยนแปลงของราคาค่าพื้นที่หนึ่งไปก่อสร้างในอีกพื้นที่หนึ่ง เช่นเปลี่ยนการก่อสร้างจากถนนสายหนึ่งไปก่อสร้างอีกสายหนึ่ง กรณีนี้ไม่อยู่ในความหมายของ หมายเหตุ ข้างต้น หากจะดำเนินการต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบฯ หรือหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง

.....

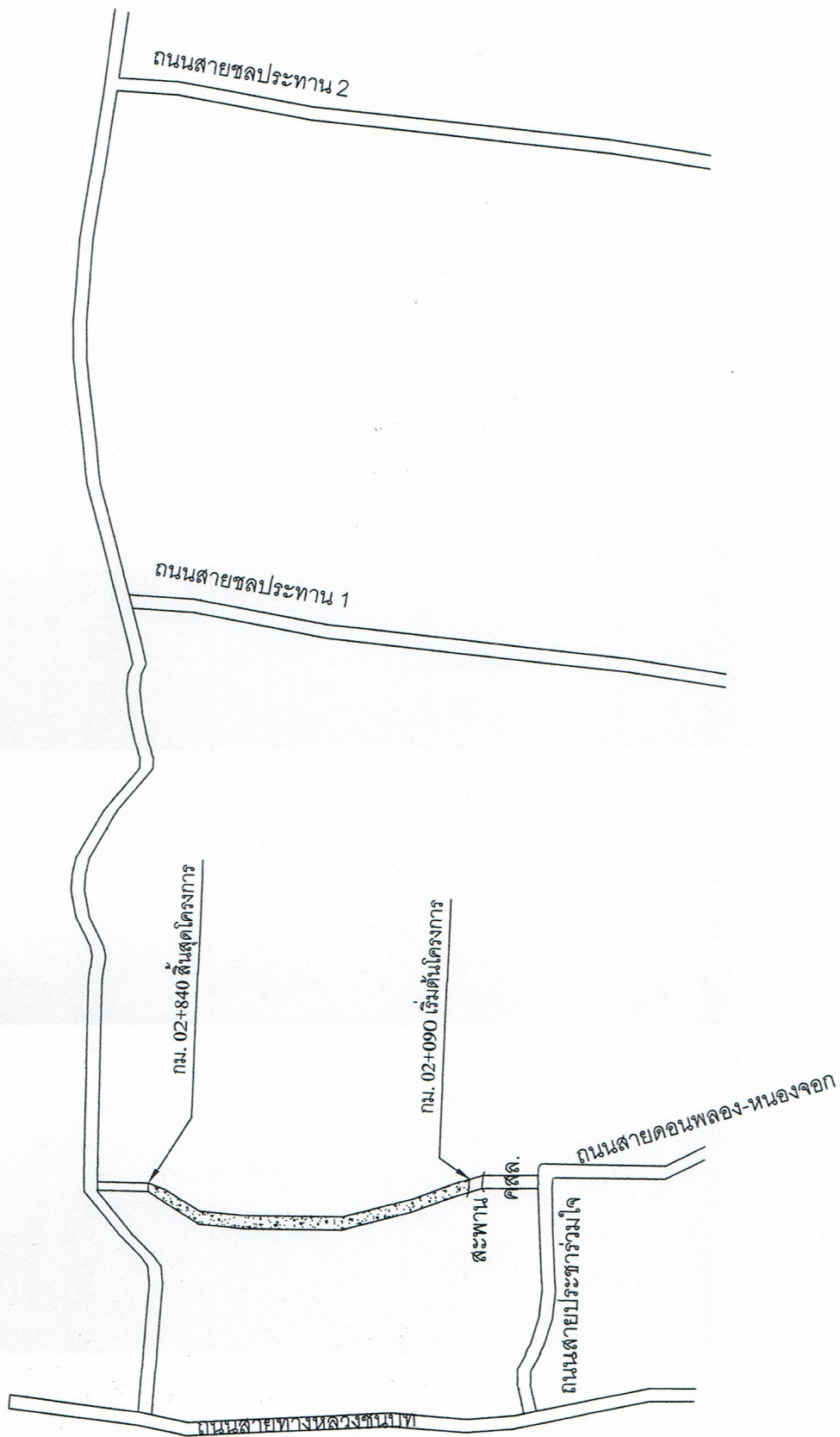
...สระ... อาจมีการขาดตกบกพร่องหรือขาดหายไปไม่ให้ออกไปสนับสนุณ เนื่องจากขาดดุลและการพิมพ์ กรณีนี้ทำให้การดำเนินการมีความเสียหายไปแต่อย่างใด

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่สุดต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการโดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก) การทดสอบและการพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ไม่ถือเป็นการกำหนด มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหน้าดินพื้นฐานตามแบบที่กำหนด(BM) เป็นค่าระดับสมมติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายของทางราชการ
6. ผู้ควบคุมงานหมายถึง ผู้ควบคุมงานและหรือผู้แทนของ อบท. หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง
7. มาตรฐานการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุให้ดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐาน ตามแบบรายการการกำหนดและหลักวิชาช่าง คอมมิตตี ใช้ 1:2:4 ค่าความแข็งแรงอย่างน้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. (ลูกบาศก์) หรือตามแบบกำหนด ที่อายุ 28 วัน เก็บตัวอย่างทุกครั้งที่มีการหล่อทุกๆ 50 ซม. เก็บ 1 ตัวอย่าง และเศษของ 50 ซม.เก็บ 1 ตัวอย่าง เหล็กเส้นเสริมคอนกรีตให้ยึดตามแบบไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เก็บตัวอย่างเพื่อทดสอบทุกขนาด ทุกๆ 100 เส้น เก็บ 1 ตัวอย่าง และเศษของ 100 เส้นเก็บ 1 ตัวอย่าง ส่งทดสอบ ณ หน่วยงานของทางราชการหรือเอกชนที่ผู้ว่าจ้างเชื่อถือ
8. การก่อสร้างต้องไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขออนุญาตขุดเจาะต่างๆ เหล่านี้ให้ทันไป โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างทั้งสิ้น
10. ท่อ คสล. ให้ได้ความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดให้ในการก่อสร้าง
11. ตำแหน่งก่อสร้าง บ่อต่างๆปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในจุดสนิทของผู้ควบคุมงาน การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งดังกล่าวจะต้องไม่ทำให้ปริมาณของมวลรวมทั้งสิ้นของแต่จะรายการน้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
12. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ในชัดเจนหรือแสดงไว้แต่แย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ไม่รายงาน และดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบ หรือมีปัญหามาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ไม่รายงาน และดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบ
13. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำ หรือสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
14. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานความปลอดภัย
15. การตรวจสอบความหนาแน่นของพื้นทางถนนคอนกรีต เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ทำการเจาะพื้นทางถนน ค.ส.ล.เพื่อตรวจสอบความหนาแน่นเพื่อใช้ประกอบในการตรวจสอบรับพัสดุในทุบช่อง 100 เมตร และเศษของ 100 เมตร ตลอดระยะทางที่ทำการก่อสร้าง จุดเจาะตามที่คณะกรรมการตรวจสอบรับพัสดุกำหนด เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ (CORING เครื่อง) ในการดำเนินการดังกล่าว หากผู้รับจ้างจะไม่เสกกว่า 2" และน้อยกว่า 6" หรือค่าใช้ค่าโดยได้จากผู้ว่าจ้างไม่ได้
16. ทำการวัดความก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย ก่อนส่งมอบงานจ้าง รวมทั้งปรับปรุงซ่อมแซมสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และทรัพย์สินอื่นๆของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชนที่ได้รับการเสียหายจากการก่อสร้างให้กลับคืนสภาพ และให้การได้คืนเดิม หรือคืนเงินได้ไม่สามารถปรับปรุงซ่อมแซมได้ ต้องชดเชยค่าเสียหายของทรัพย์สินนั้น

.....

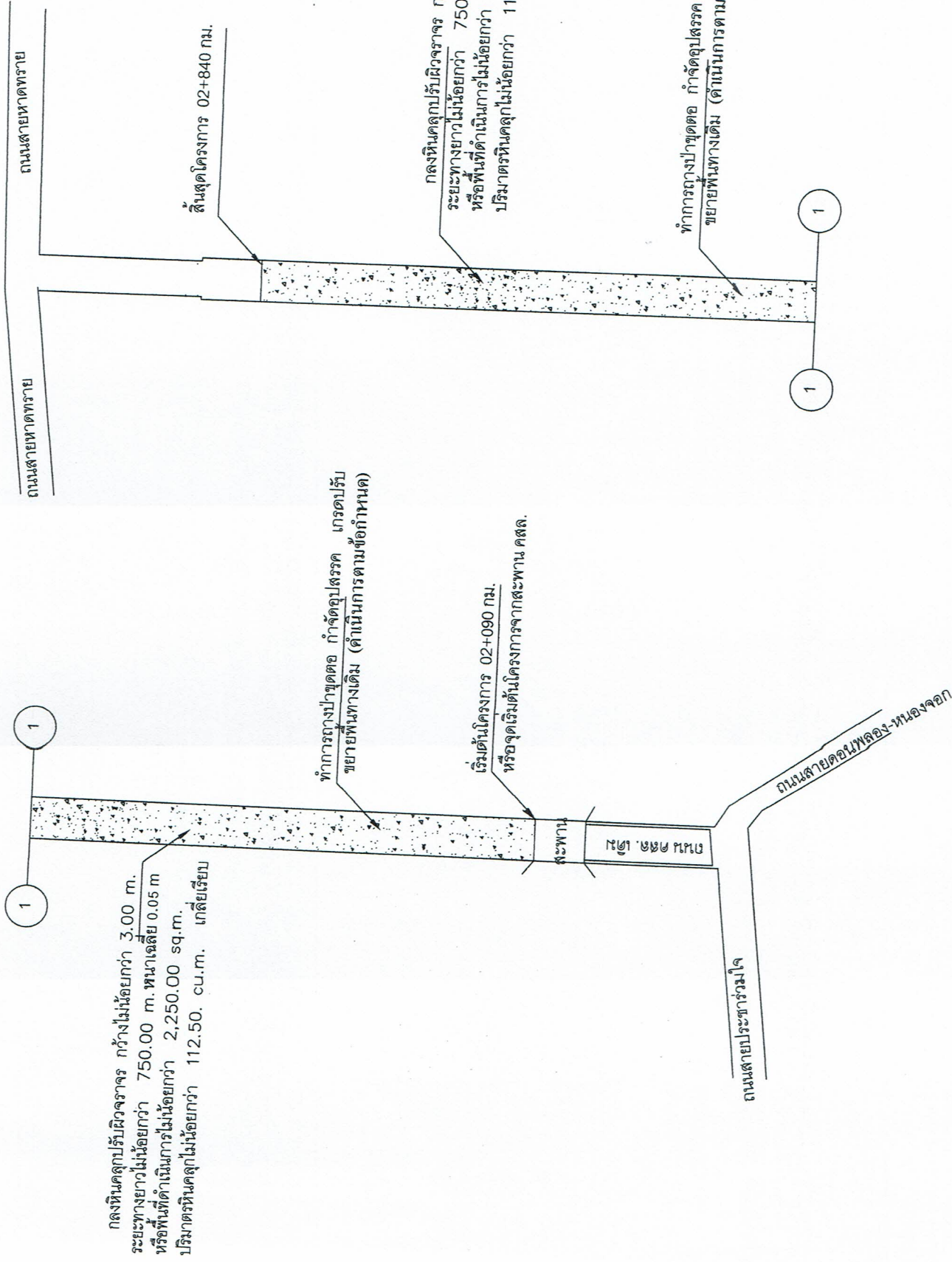
นายภา อุนนิต

.....



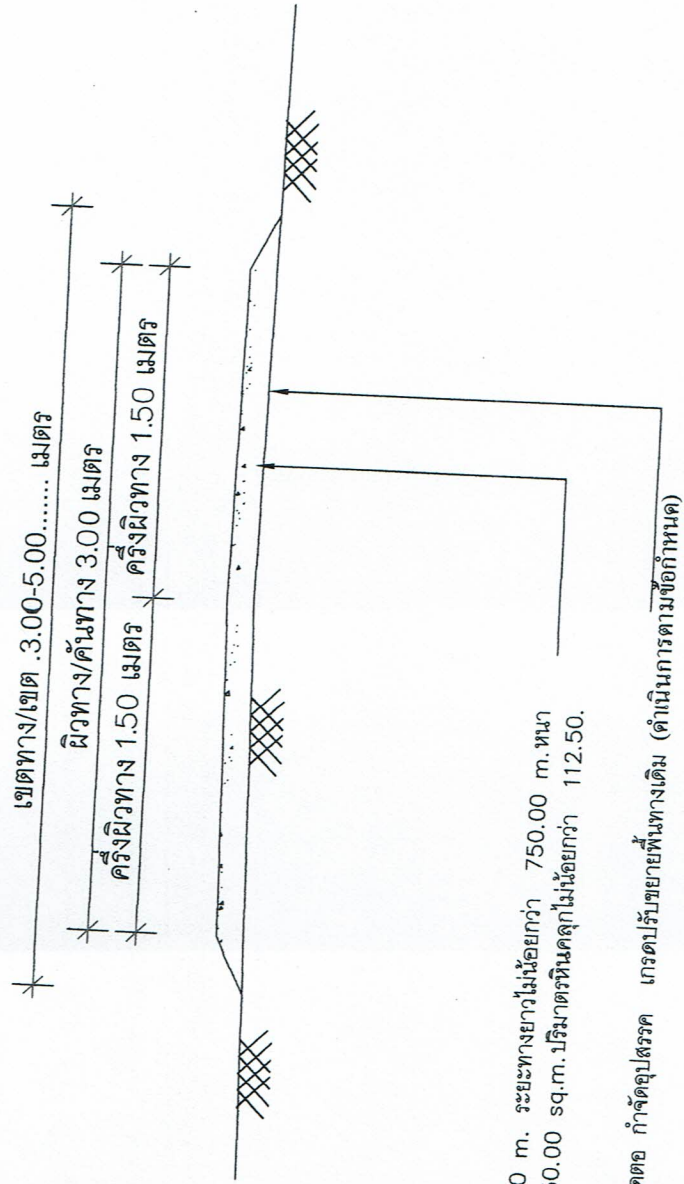
ผู้ก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงถนนสายดอนพลอง-หนองจอก หมู่ที่ 5
construction plan
no scale

นายภาณุ อนุรัตน์



โครงการปรับปรุงถนนสายคอนกรีตของ-หนองจอก หมู่ที่ 5
แสน
Construction plan

นายกฯ อนุมัติ



- กลบหินคลุกปรับผิวจราจร กว้างไม่น้อยกว่า 3.00 m. ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 750.00 m. หน้า
เฉลี่ย 0.05 m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,250.00 sq.m. ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า 112.50
cu.m. เกือบเรียบ

ทำการถางป่าขุดตอ กำจัดอุปสรรค เกรดปรับขยายพื้นทางเดิม (ดำเนินการตามข้อกำหนด)

แสดงรูปคันทาง

หมายเหตุ สระ พืชยูธนะ อาจมีการขาดตกบกพร่องหรือขาดหายไปทำให้ข้อความไม่สมบูรณ์ เนื่องจากการคัดลอกและการพิมพ์ กรณีนี้ทำให้สาระสำคัญ ความหมายหรือวัตถุประสงค์เสียไปแต่อย่างไรก็ตาม

.....
นายภก อนุวัติ