



แบบก่อสร้าง

โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายทางหลวง อบจ.(ชนบท) - คลองห้วยช้อย

Tanglung xo bo cho(chonnabot) - Klong Huaw Koi Rd.

หมู่ที่ 7 ตำบลควนพัง อำเภออ่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

(แบบแปลน 1 ชุด มีจำนวน 6 แผ่น)

DRAWING BY :

ARCHITECT

นายมนต์ชัย ศรีเสวตร์

ENGINEER

.....ส.อ.10398

นายก อบต.ฯ อนุมัติ

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายทางหลวง อบจ.- คลองห้วยข้อย หมู่ที่ 7 ตำบลควนพัง อำเภอวังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา ตามแบบแปลนการก่อสร้างที่กำหนดของการบริหารส่วนตำบลควนพังมีรายละเอียด ดังนี้

ทำการยกระดับปรับพื้นทางเดิมกว้างไม่น้อยกว่า 3.00 m. ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 970.00 m. พื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,910.00 sq.m.

ลงหินปลายะเกรง(ผ่านตะแกรง)ในจุดที่เป็นหลุมบ่อตลอดสาย ปริมาตรไม่น้อยกว่า 145.50 cu.m. เกลี่ยเรียบ

ลงหินคลุกทำผิวจราจรกว้างไม่น้อยกว่า 3.00 m. ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 970.00 m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,910.00 sq.m. ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า 291.00 cu.m. เกลี่ยเรียบ

จัดหาและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธุ์โครงการจำนวน 1 ชุด ติดตั้งในจุดที่กำหนดตามความเหมาะสม

หมายเหตุ จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด

“หมายเหตุ จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับ เปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด”

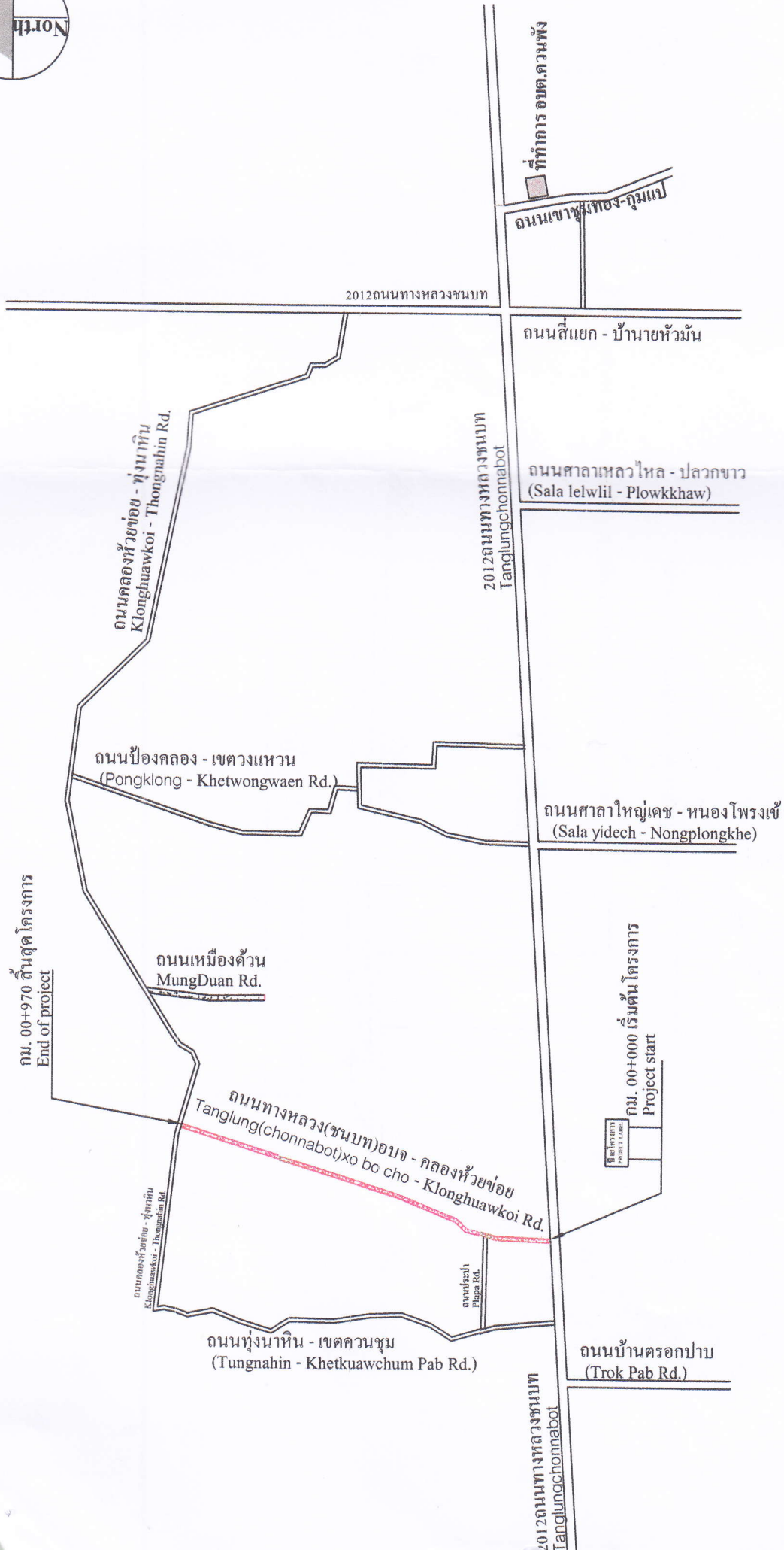
คือการปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพหนึ่งงานจริงในขณะก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรคที่เกิดขึ้นโดยมิได้คาดหมายไว้ก่อน เช่นอุปสรรคจากแนวเขตที่ดินของเอกชนที่คัดค้าน ไม่ยินยอมให้การก่อสร้างรุกล้ำ หรือมีการโต้แย้งสิทธิ แนวเขตป่าสงวน โบราณสถาน โบราณวัตถุ ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ เหมืองน้ำ ฤดูกาล ทุรกันดาร หรืออุปสรรคอื่นๆ ในกรณีเช่นนี้ให้สามารถปรับเปลี่ยนแนวถนนหรือแนวก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรคดังกล่าวตามความจำเป็นและเหมาะสมเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้น ตามความหมายของ หมายเหตุ

หรือในการพิจารณาการก่อสร้างอาคาร ดินชั้นฐานรากที่จะก่อสร้างฐานแต่ ไม่มีความเสถียร หรือชั้นดินเป็น โฟรง หรือเมื่อทำการตอกเข็มทดสอบพบชั้นดินที่มีความลาดเอียงมากเกินไปตามมาตรฐาน ทำให้ไม่สามารถก่อสร้างฐานรากในจุดดังกล่าวได้ กรณีดังกล่าวต้องปรับเปลี่ยนขุดฝังก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรคดังกล่าว หรือเป็นการปรับเปลี่ยนเพื่อประโยชน์ทางด้านภูมิทัศน์ เป็นต้น

การปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้างดังกล่าวต้องอยู่ในขอบข่ายวัตถุประสงค์หลักของโครงการ เป็นการปรับเปลี่ยนเพื่อให้สามารถดำเนิน โครงการ ได้แล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ และไม่ทำให้ราชการเสียประโยชน์ ต้องกระทำเพียง เท่าความจำเป็นและเป็นเหตุสุดวิสัย

การเปลี่ยนแปลงการก่อสร้างจากพื้นที่หนึ่งไปก่อสร้างในอีกพื้นที่หนึ่ง เช่นเปลี่ยนการก่อสร้างจากถนนสายหนึ่งไปก่อสร้างอีกสายหนึ่ง กรณีนี้ไม่อยู่ในความหมายของ หมายเหตุ ข้างต้น หากจะดำเนินการต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบฯ หรือหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง

	Project Name ปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายทางหลวง (ชนบท)อบจ. - คลองห้วยข้อย		DRAWING TITLE: List of requirements		DRAWING BY :		ARCHITECT		ENGINEER นายณัฐ ศรีเสวดี สย.10398		นายก อบต.ฯ อนุมัติ
	LOCATION : ม.7 ต.ควนพัง อ.วังน้อย จ.พระนครศรีฯ		ISSUED DATE :	FILE NAME :	DATE :		DRAWING NO : 2/5				



ถนนที่ก่อสร้าง
ถนนเดิม
แม่น้ำ, ลำคลอง

นาย ก อบต. ๑ อบต.

ENGINEER

ARCHITECT

DRAWING BY :

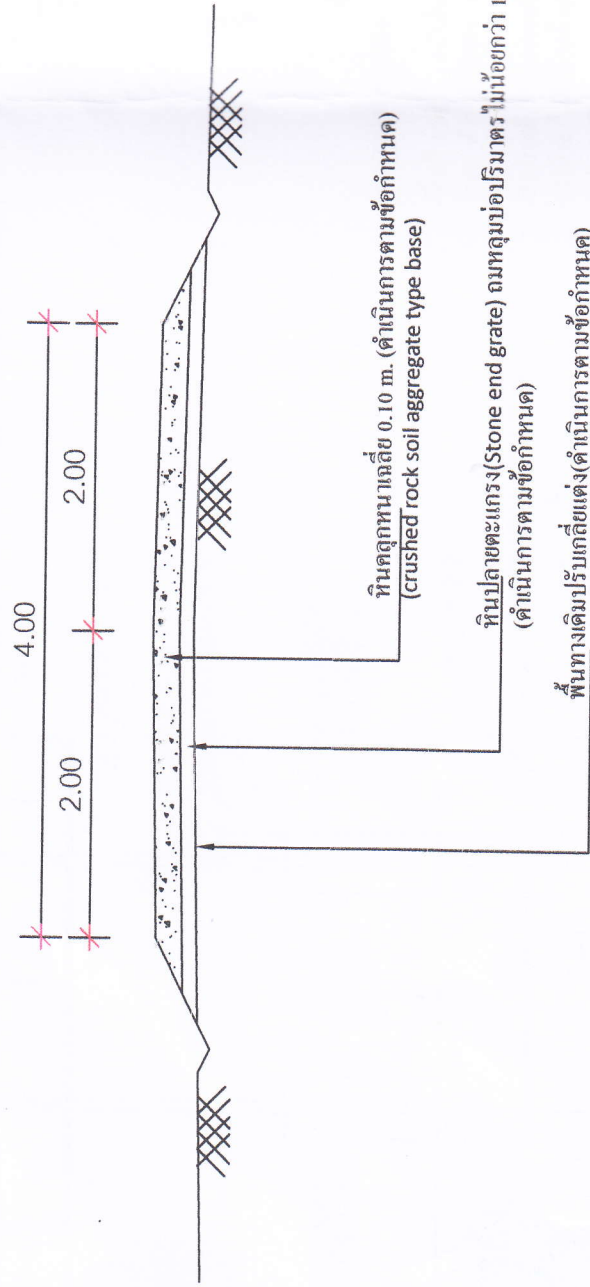
DRAWING TITLE :
layout

Project Name
ปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายทางหลวง
(ชนบท)อบจ. - คองหัวข้อย

LOCATION :
ม.7 ต.ควนพั่ง อ.วังคนิษฐ
จ.นครราชสีมา

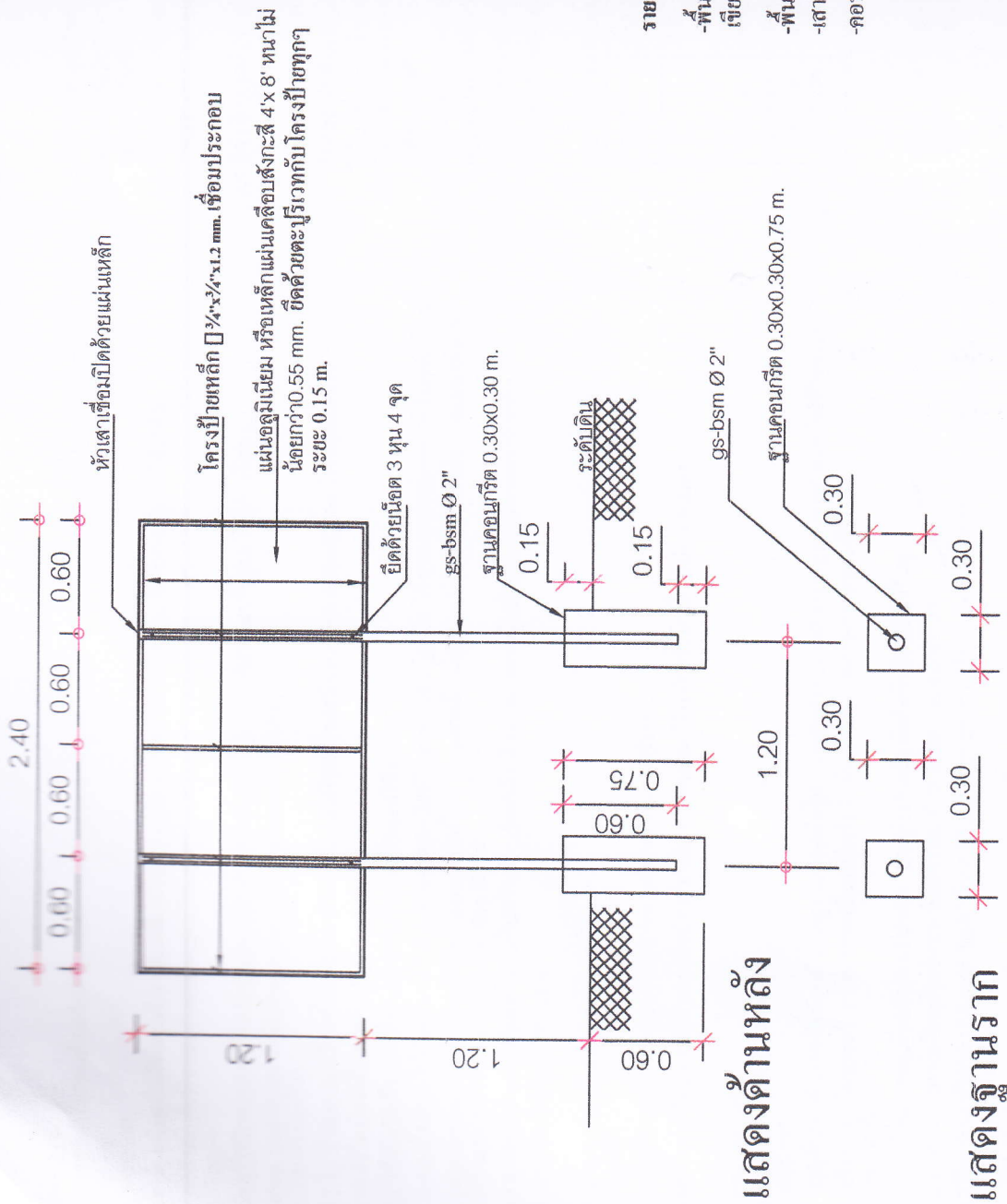
นาย ก อบต. ๑ อบต.
นาย ก อบต. ๑ อบต.
นาย ก อบต. ๑ อบต.

สช.10398



หมายเหตุ สระ ปัญญา อาจมีการขาดตกบกพร่องหรือขาดหายไปทำให้ข้อความไม่สมบูรณ์ เนื่องจากการคัดลอกและการพิมพ์ กรุณาทำให้สาระสำคัญ ความหมายหรือวัตถุประสงค์เสียไปแต่อย่างใด

	Project Name ปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายทางหลวง (ชนบท) อป. - คลองห้วยชัย	DRAWING TITLE : cross section	DRAWING BY :	ARCHITECT	ENGINEER  นายณัฐชัย ศรีเสวตร์ สช.10398	นายก อบต.ฯ อนุมัติ
	LOCATION : ม.7 ต.ควนพั่ง อ.รัตนพิบูลย์ จ.นครศรีฯ	ISSUED DATE :	FILE NAME :	DATE :	DRAWING NO : 4/6	



แผ่นอลูมิเนียม หรือเหล็กแผ่นเคลือบสังกะสี $4' \times 8'$ หน้าไม่น้อยกว่า 0.55 mm.

ตราหน่วยงาน

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบล...	
ชื่อโครงการ.....	วันที่.....
ปริมาณงาน.....	วันที่.....
วันเริ่มสัญญา.....	คณะกรรมการตรวจสอบ.....
วันสิ้นสุดสัญญา.....	1.....
ผู้รับจ้าง.....	2.....
ผู้ควบคุมงาน.....	3.....
นายอำเภอ.....	กรรมการ.....

แสดงด้านหน้า

รายการประกอบแบบ

- พื้นป้ายและตัวหนังสือเป็นแผ่นสติกเกอร์สีเทา ไลน์ สีเขียว ตัวหนังสือสีขาว ข้อความและขนาดตามกำหนด
- พื้นป้ายด้านหลังพื้นหรือทาสีน้ำมันสีเขียว 2 ครั้ง
- เสาป้าย โครงข่ายทั้งหมดพื้นหรือทาสีน้ำมันสีเขียว 2 ครั้ง
- คอนกรีตใช้ 1:2:4

หมายเหตุ สระ พยัญชนะ อาจมีการขาดตกบกพร่องหรือขาดหายไปทำให้ข้อความไม่สมบูรณ์ เนื่องจากกาการคัดลอกและการพิมพ์ กรณีนี้ทำให้สาระสำคัญ ความหมายหรือวัตถุประสงค์เสียไปแต่อย่างไร

	Project Name ปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายทางหลวง (ทพท)อบจ. - คลองห้วยช้อย	DRAWING TITLE: Project label		DRAWING BY:	ARCHITECT	ENGINEER	นายก อบต. อนุวัติ นายมนตรี ศรีสวัสดิ์ สบ.10398
	LOCATION: ม.7 ต.ควนพง อ.รัตนพิบูลย์ จ.นครศรีฯ	ISSUED DATE:	FILE NAME:				

รายการประกอบแบบ

มทข. 219-2545
มาตรฐานงานตกแต่งแก้ไขทางเดิม (Reshaping and Levelling)

1. ขอบข่าย

การตกแต่งแก้ไขแก้ไขทางเดิม หมายถึง การแก้ไขปรับระดับของพื้นถนนและไหล่ทางเดิม ให้ได้ระดับ
รวมทั้งเอาวัชพืช และสิ่งสกปรกออกให้หมด

2. วัสดุ

วัสดุที่ใช้ในการตกแต่งแก้ไขทางเดิม ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณสมบัติตาม มาตรฐานวัสดุคัดเลือก :
(มทข. 204-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบ และรับรองให้ใช้ได้แล้ว

3. วิธีการก่อสร้าง

3.1 ให้รถเกรด หรือเครื่องมืองอื่น ปรับ ดัดเสีย แต่ผิวหน้าของกันทางเดิม ตลอดจนความกว้างของกันทาง
รวมทั้งไหล่ทางทั้งสองข้างด้วย

3.2 ให้เก็บวัชพืช และสิ่งสกปรกบนกันทางเดิมออกให้หมด

3.3 ตอนใดที่สูง ให้ปาดออกให้ระดับและตอไม้ใดเป็นหลุม บ่อ หรือแอ่ง ให้ทำการขุดแต่ง แล้วใช้วัสดุคัดเลือก
ลงบนกันทางเกลี่ยเป็นชั้นๆ ให้สม่ำเสมอตลอดพื้นที่ พร้อมแล้วทำการบดอัดแน่น โดยให้มีความแน่นน้อย
กว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Dry Density

3.4 การตกแต่งแก้ไขแก้ไขทางเดิม เมื่อเสร็จเรียบร้อยแล้ว ผิวของกันทางเดิมต้องเรียบสม่ำเสมอได้ระดับ
สะอาด และไม่มีแอ่ง หลุม บ่อ

มาตรฐานวัสดุหินปลาตะแกร่ง
คุณสมบัติ

เป็นหินที่ผสมกันระหว่าง หินปูน หิน 3/4 หิน 2 และเศษหินต่างๆ

มีคุณสมบัติ ไม่เกาะและ เมื่อมีการบดอัด จะมีคุณสมบัติทำให้พื้นผิวแน่น แน่น แข็งแรง

มทข. 203 - 2557

มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก

1. ขอบข่าย

วัสดุพื้นทางหินคลุก หมายถึง วัสดุมวลรวมหินไม่ (crushed rock soil aggregate type) ถ้าพบใช้ในการก่อ
สร้างถนน โดยก่อสร้างบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นอื่นใดซึ่งผ่านการตรวจสอบแล้ว

2. คุณสมบัติ

2.1 ต้องมีขนาดละเอียดกันอย่างสม่ำเสมอจากใหญ่ไปหาเล็ก มีเม็ดที่แข็งเหนียวไม่
2.2 สะอาดปราศจากวัสดุอื่นเจือปน ห้ามนำวัสดุจำพวกเชล (shale) มาใช้งาน

2.3 มีค่าขีดจำกัดเหลว (liquid limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25 ตามวิธีการทดสอบที่ มทข. (ท) 501.5 : วิธีการทดสอบ
เพื่อหาขีดเหลว

2.4 มีค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (plasticity index) ไม่มากกว่าร้อยละ 6 ตามวิธีการทดสอบที่ มทข. (ท) 501.6 :
วิธีการทดสอบเพื่อหาขีดพลาสติก

2.5 มีค่าของความสึกกร่อน (percentage of wear) ไม่มากกว่าร้อยละ 40 ตามวิธีการทดสอบที่ มทข. (ท)
501.9 : วิธีการทดสอบหาความสึกกร่อน Los Angeles abrasion

เครื่องมือทดสอบหาความสึกกร่อน Los Angeles abrasion

2.6 มีค่าของส่วนที่ไม่คงทน ไม่มากกว่าร้อยละ 9 ตามวิธีการทดสอบที่ มทข. (ท) 501.12 : วิธีการ
ทดสอบหาค่าความคงทน (soundness) ของมวลรวม โดยใช้โซเดียมซิลิเฟต

จำนวน 5 รอบ

2.7 มีค่า ซี.บี.อาร์ (C.B.R.) ที่ร้อยละ 95 ของค่าความแน่นแห้งสูงสุด ตามวิธีการทดสอบที่ มทข. (ท)
501.3 : วิธีการทดสอบความแน่นแบบสูงกว้างมาตรฐาน (modified

proctor density) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 สำหรับผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต และไม่น้อยกว่า
ร้อยละ 90 สำหรับผิวทางแบบเซอร์เฟซพริตเมนต์ หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนด

ไว้ในแบบก่อสร้าง ตามวิธีการทดสอบที่ มทข. (ท) 501.3 : วิธีการทดสอบเพื่อหาค่า ซี.บี.อาร์
2.8 มีขนาดละเอียดตามตารางที่ 1 ตรวจขนาดละเอียดของวัสดุพื้นทางหินคลุก ตามวิธีการทดสอบที่

มทข. (ท) 501.8 : วิธีการทดสอบหาขนาดเม็ดวัสดุ

2.9 ส่วนละเอียด (fine aggregate) ต้องเป็นวัสดุชนิดและคุณสมบัติเดียวกันกับส่วนหยาบ (coarse
aggregate) หากมีความจำเป็นต้องใช้วัสดุส่วนละเอียดชนิดอื่นเพื่อ

ปรับปรุงคุณภาพ ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงชนบท ทั้งนี้เมื่อผสมกันแล้วต้องมี
คุณภาพได้ตามมาตรฐาน

ตารางที่ 1 ขนาดละเอียดของวัสดุพื้นทางหินคลุก

ขนาดตะแกรง มาตรฐาน	น้ำหนักผ่านตะแกรง ชนิด ก.	ชนิด ข.
2"	100	100
1"	-	75-95
3/8"	30-65	40-75
เบอร์ 4	25-55	30-60
เบอร์ 10	15-40	20-45
เบอร์ 40	8-20	15-30
เบอร์ 200	2-8	5-20

หมายเหตุ สระ พยายามจะ อาจมีการขาดตกบกพร่องหรือขาดหายไปทำให้ข้อความไม่สมบูรณ์ เนื่องจาก
การคัดลอกและการพิมพ์ กรณีนี้ทำให้สาระสำคัญ ความหมายหรือวัตถุประสงค์เสียไปแต่อย่างใด



Project Name

ปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายทางหลวง
(ชนบท) อบจ. - คลองห้วยซ้อย

LOCATION :

ม.7 ต.ควนพัง อ.ร่อนพิบูลย์
จ.นครศรีธรรมราช

DRAWING TITLE :

Project label

ISSUED DATE :

FILE NAME :

DATE :

DRAWING NO :

6/6

ARCHITECT

ENGINEER

นายก อบต.ฯ อนุมัติ

(Signature)

นายสมศักดิ์ ศรีเสวดี

ส. 0398