

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีตสายเนินบ้านจันทร์ - ทางหลวงชนบท นศ ๒๐๑๒

หมู่ที่ ๔ หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

๒. วงเงินงบประมาณ ๒,๙๑๐,๐๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน) จ่ายขาดจากเงินสะสมประจำปี ๒๕๖๖

๓. ลักษณะงาน ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและแบบรูปรายการข้อกำหนดขององค์การบริหารส่วนตำบลควนพังมีรายละเอียดขอบเขตงาน ดังนี้

เขตทางกว้างเฉลี่ย ๗.๐๐ - ๘.๐๐ เมตร คันทางกว้างไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตกว้างไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร หนาไม่น้อยกว่า ๐.๐๕ เมตร ยาวตลอดสายไม่น้อยกว่า ๖๒๒.๐๐ เมตร

(๑) งานถางป่าขุดตอ (Clearing & Grubbing) ในเขตทางตลอดสาย พื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๘๙๙.๓๗ ตารางเมตร ปรับเกลี่ยแต่ง บดอัดแน่นตามมาตรฐาน เศษวัสดุจากการถางป่าขุดตอขนทิ้ง (มทอ. ๒๑๘-๒๕๖๒ และมาตรฐานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง)

(๒) งานถมดินขยายคันทาง (Earth Embankment) จากขอบถนนคอนกรีตเดิมทั้งสองข้าง กว้างเฉลี่ยไม่น้อยกว่าข้างละ ๑.๑๐ เมตร ตลอดสายหรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๗.๙๔ ตารางเมตร

ช่วงที่ ๑ จาก กม. ๐๐ + ๐๐๐ - กม ๐๐ + ๒๐๐ หนาไม่น้อยกว่า ๐.๓๐ เมตร

ช่วงที่ ๒ จาก กม. ๐๐ + ๒๐๐ - กม ๐๐ + ๖๒๒ หนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตรใช้ดินลูกรังปริมาตรรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๕.๙๙ ลูกบาศก์เมตร บดอัดแน่นตามมาตรฐาน (มทอ. ๒๐๑ - ๒๕๖๒ , ๒๒๐ - ๒๕๖๒ และมาตรฐานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง)

(๓) งานวางท่อลอด ค.ส.ล. อัดแรง มอก.ชั้น ๓ จำนวน ๓ จุด ดังนี้ (มทอ. ๕๐๑-๒๕๖๒ และมาตรฐานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง)

จุดที่ ๑ ๑ - ๑ ๐.๖๐ X ๘.๐๐ เมตร ที่ กม. ๐๐ + ๐๐๐ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ

จุดที่ ๒ ๑ - ๑ ๑.๐๐ X ๘.๐๐ เมตร ที่ กม. ๐๐ + ๒๐๒

จุดที่ ๓ ๑ - ๑ ๐.๖๐ X ๘.๐๐ เมตร ที่ กม. ๐๐ + ๖๒๒ บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ

(๔) งานชั้นรองพื้นทาง (Soil Aggregate Subbase) ก่อสร้างชั้นรองพื้นทาง กว้างไม่น้อยกว่า ๕.๖๐ เมตร ยาวตลอดสาย หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓,๔๓๑.๑๒ ตารางเมตร หนาไม่น้อยกว่า ๐.๒๐ เมตร ใช้ดินลูกรังปริมาตรไม่น้อยกว่า ๗๒๒.๙๘ ลูกบาศก์เมตร บดอัดแน่นตามมาตรฐาน (มทอ. ๒๐๒ - ๒๕๖๒ , ๒๒๒ - ๒๕๖๒ และมาตรฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง)

(๕) งานชั้นพื้นทาง (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base) ก่อสร้างชั้นพื้นทาง กว้างไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร ยาวตลอดสาย หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓,๐๖๓.๕๐ ตารางเมตร หนาไม่น้อยกว่า ๐.๒๐ เมตร ใช้หินคลุกปริมาตรไม่น้อยกว่า ๖๔๙.๔๖ ลูกบาศก์เมตร บดอัดแน่นตามมาตรฐาน (มทอ. ๒๐๓ - ๒๕๖๒ , ๒๒๓ - ๒๕๖๒ และมาตรฐานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง)

(๖) งานไพรม์โคท (Prime Cota) บนพื้นทางหินคลุกพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓,๐๖๓.๕๐ ตารางเมตร

(๗) งานเทคโคท (Tack Cota) บนพื้นสะพาน ค.ส.ล. พื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓๗.๒๐ ตารางเมตร

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

(๘) งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt concrete) กว้างไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร ยาวตลอดสายไม่น้อยกว่า ๖๒๒.๐๐ เมตร หนาไม่น้อยกว่า ๐.๐๕ เมตร พร้อมก่อสร้างทางเชื่อมตามมาตรฐานรวมพื้นที่ดำเนินการทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๓,๑๐๐.๗๐ ตารางเมตร (มทอ. ๒๐๙-๒๕๖๒ , ๒๓๐ - ๒๕๖๒ และมาตรฐานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง)

(๙) งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เส้นแบ่งช่องจราจรเป็นสีเหลือง และเส้นขอบทางเป็นสีขาว (Themoplastic Paint T yellow & white) รวมพื้นที่ดำเนินการทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑๕๕.๐๐ ตารางเมตร (มทอ. ๒๔๑ - ๒๕๖๒ และมาตรฐานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง)

(๑๐) งานจัดหาและติดตั้งหลักเขตทาง (R.O.W. monumwnt) บริเวณริมเขตทางทั้งสองข้างที่จุดเริ่มต้นโครงการ กม. ๐๐ + ๐๐๐ และทุกระยะ ๑๐๐.๐๐ เมตร รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๔ ต้น

(๑๑) งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (Project Label) จัดหาและติดตั้งให้เป็นไปตามรูปแบบรายการข้อกำหนด จำนวน ๑ set ติดตั้งในจุดที่กำหนดตามความเหมาะสม

หมายเหตุ : ๑ จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด การเปลี่ยนแปลงที่มีผลกระทบต่อโครงสร้างต้องได้รับการรับรองจากผู้มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ในความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาช่าง

๒. การใช้มาตรฐานต่างๆในการก่อสร้าง กรณีมาตรฐานนั้นๆมีการปรับปรุงให้ใช้มาตรฐานที่มีการปรับปรุงนั้น

๓. ทำบริเวณก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย ก่อนส่งมอบงานจ้าง รวมทั้งปรับปรุงซ่อมแซมสาธารณูปการ สาธารณูปการ และทรัพย์สินอื่นๆ ทั้งของทางราชการ รัฐวิสาหกิจและเอกชน ที่ได้รับเสียหายจากการก่อสร้างให้กลับคืนสภาพ และใช้การได้ดังเดิม ทรัพย์สินใดไม่สามารถปรับปรุงซ่อมแซมได้ ต้องชดเชยมูลค่าของทรัพย์สินนั้น

๔. การรื้อถอน เคลื่อนย้ายสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และทรัพย์สินอื่นๆ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการดำเนินการ การประสานงาน และค่าใช้จ่ายเป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

๕. ผู้เสนอราคาต้องทำการถอดแบบสำรวจปริมาณงาน ปริมาณวัสดุ และงานอื่นๆที่เกี่ยวข้องให้ละเอียดครบถ้วน ก่อนเสนอราคา

๖. ราคากลางเป็นการประมาณการให้ใกล้เคียงความเป็นจริงมากที่สุดเท่านั้น ราคานี้เป็นราคารวมทั้งโครงการครอบคลุมถึงรายการงานอื่นๆที่ไม่ได้กำหนดไว้ (ถ้ามี) และจำเป็นต้องมีเพื่อให้โครงการแล้วเสร็จและใช้การได้ตามวัตถุประสงค์ ผู้รับจ้างต้องจัดทำมาดำเนินการให้ครบถ้วนโดยถือว่าค่าใช้จ่ายอยู่ในราคารวมข้างต้นแล้ว

๗. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๘. ราคากลาง คำนวณ ณ วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๒,๘๓๑,๘๑๔.๑๔ บาท (สองล้านแปดแสนสามหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยสิบสี่บาทสิบสี่สตางค์)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ แบบ สรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | |
|----------------------------------|-----------------------|
| ๖.๑ นายเสกสรรค์พัชชาวุฒิ แก้วทวี | ตำแหน่ง ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายณภสินธุ์ สืบสาย | ตำแหน่ง กรรมการ |
| ๖.๓ นายฉลาด ชูเมือง | ตำแหน่ง กรรมการ |

คำสั่ง นายกองค้การบริหารส่วนตำบลควนพัง

(☒) เห็นชอบ

() ไม่เห็นชอบเพราะ.....

ลงชื่อ.....

(นายไชยเชษฐ์ พลสวัสดิ์)

นายกองค้การบริหารส่วนตำบลควนพัง

วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖