



|                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง |              |
| เลขที่รับ                   | ๒๕๑          |
| รับวันที่                   | ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๙ |
| เวลา                        | ๑๑.๐๕ น.     |

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง โทร ๐๙๕-๙๕๙๒๘๔ (คกก.จัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง)

ที่ ๙๕๑๐๓ / ๓๘๙

วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๙

เรื่อง รายงานผลการกำหนดขอบเขตงานหรือแบบบูรณาการงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลควนพังที่ ๑๐๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๙ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายไฮไฟ-ทุ่งมหาชัย ช่วงที่ ๒ (๔x๑๓๐x๐.๑๕) หมู่ที่ ๒ ตำบลควนพัง อำเภอธำมรงค์ จังหวัดนครศรีธรรมราช ตามที่สภาอนุมติจ่ายขาดเงินสะสม ในการประชุมสภา สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ เมื่อวันจันทร์ ที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ งบประมาณที่ตั้งไว้เป็นเงิน ๓๙๔,๕๐๐ บาท (สามแสนเก้าหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน) ความทราบแล้วนั้น

บัดนี้ คณะกรรมการได้ประชุมร่วมกันดำเนินการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้างแล้วเสร็จ และร่วมกันพิจารณาตรวจสอบความครบถ้วน เพื่อให้เป็นแบบบูรณาการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวข้างต้น รายละเอียดเสนอมาพร้อมด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(นายปรีชา จินดานุ)  
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายณณสินธุ์ สืบสาย)  
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายชลธิ์ ศรีสุรางค์)  
ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ความเห็นปลัดฯ.....

(นายอนันต์ พจนะ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

คำสั่งนายก

(นายไชยเชษฐ์ พลสวัสดิ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

ประธานฯ \_\_\_\_\_ ตามที่ได้รับมอบหมายให้กรรมการออกตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างจริงก่อนกำหนด แบบรูปรายการงานก่อสร้าง กรรมการออกตรวจแล้วเป็นอย่างไรบ้าง

กรรมการฯ \_\_\_\_\_ ตรวจสอบแล้วพบว่าพื้นที่เดิมนั้นมีหลักเขตทางอยู่แล้ว ในส่วนอื่นๆสามารถดำเนินการก่อสร้างได้ตามข้อกำหนด

สรุป ประธานฯกล่าวตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลควนพังที่ ๑๐๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๙ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายไผ่-ทุ่งมหาชัย ช่วงที่ ๒ (๔x๑๓๐x๐.๑๕) หมู่ที่ ๒ ตำบลควนพัง อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช มีรายละเอียด ดังนี้ (Project detail )

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายไผ่-ทุ่งมหาชัย ช่วงที่ ๒ (๔x๑๓๐x๐.๑๕) หมู่ที่ ๒ ตำบลควนพัง อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

ตามแบบรูปรายการมาตรฐานรายการข้อกำหนด มีรายละเอียดดังนี้

-เขตทางกว้าง ๕.๓๐ เมตร คันทางกว้างไม่น้อยกว่า ๕.๓๐ m. ผิวทางกว้างไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ m. ไหล่ทางไม่น้อยกว่าข้างละ ๐.๕๐ m. ระยะทางก่อสร้างยาวไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ m.

-ทำการวางป่าขุดตอ กำจัดอุปสรรค เกรดปรับขยายพื้นทางเดิม กว้างไม่น้อยกว่า ๕.๓๐ m. ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๖๘๙.๐๐ sq.m.

-ก่อสร้างชั้นรองพื้นทางกว้างไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ m. ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ m. หนาไม่น้อยกว่า ๐.๒๐ m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๖๕๐.๐๐ sq.m ใช้ดินลูกรังปริมาตรไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ cu.m. บดอัดแน่นตามกำหนด

-ก่อสร้างพื้นทางคอนกรีตเสริมเหล็กกว้างไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ m. ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ m. หนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ m. หรือพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ sq.m. ปริมาตรคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๘.๐๐ cu.m.

-ก่อสร้างไหล่ทางทั้งสองข้าง กว้างไม่น้อยกว่าข้างละ ๐.๕๐ m. ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ m. หนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ sq.m. รวมปริมาตรหินคลุกทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๕.๓๕ cu.m. บดอัดแน่นตามกำหนด

-จัดหาและติดตั้งหลักเขตทางบริเวณริมเขตทางทั้งสองข้าง บริเวณจุดเริ่มต้นที่ กม.๐๐+๓๐๐ และทุกๆ ระยะ ๑๐๐.๐๐ เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ ต้น(หลักเขตทางเดิมมีอยู่แล้ว)

-จัดหาและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการตามหนังสือ ที่ นศ ๐๐๒๓.๒๕/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๘

.....

หมายเหตุ ๑.จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด การเปลี่ยนแปลงที่มีผลต่อโครงสร้างต้องได้รับการรับรองจากผู้มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ในความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาช่าง

๒.ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

คณะกรรมการฯได้ร่วมกันกำหนดขอบเขตงานหรือ แบบรูปรายการโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายใต้-ทุ่งมหาชัย ช่วงที่ ๒ (๔x๑๓๐x๐.๑๕) หมู่ที่ ๒ แล้วเสร็จ และได้ร่วมกันพิจารณาตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วน และเห็นควรรายงานหัวหน้าหน่วยงานของรัฐทราบเพื่อ พิจารณาสั่งการ ดำเนินการในขั้นตอนต่อไปให้เป็นไปตามระเบียบตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

อาศัยระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ ในการจ้างก่อสร้าง ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมาคณะหนึ่ง หรือจะให้เจ้าหน้าที่หรือบุคคล ใดบุคคลหนึ่งจัดทำรูปแบบรายงานการก่อสร้าง รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอด้วย

อนึ่งตามที่ ได้ขอให้กรรมการฯให้ความอนุเคราะห์แก่ฝ่ายจัดซื้อจัดจ้างในการแนะนำค่า K ใช้กับ สัญญาแบบปรับราคาได้

หมวดที่ ๒ งานดิน ข้อ ๒.๑ งานดิน

หมวดที่ ๓ งานทาง ข้อ ๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

-ระยะเวลาในการก่อสร้าง ๗๗ วัน

ทั้งนี้ผู้เกี่ยวข้องควรตรวจสอบความถูกต้องก่อนนำไปใช้ จึงเห็นควรดำเนินการให้ถูกต้องตาม กฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

มติที่ประชุม ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ

วาระที่ ๔ เรื่องอื่น-ไม่มี-

ประธานฯ

มีขอปิดการประชุม

ปิดการประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

(นายปรีชา จินดานุ)

กรรมการฯผู้จัดรายงานการประชุม

(นายชลธิ์ ศรีสุรงค์)

ประธานกรรมการฯผู้ตรวจรายงานการประชุม



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง โทร ๐๙๕-๗๕๙๒๘๔ (คกก.จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง)

ที่ ๗๕๑๐๓ /

วันที่ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขออนุมัติประชุมกำหนดขอบเขตงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

เรียน คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างตามคำสั่ง อบต.ควนพัง ที่ ๑๐๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๙

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลควนพังที่ ๑๐๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๙ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายไฮไฟ-ทุ่งมหาชัย ช่วงที่ ๒ (๔x๑๓๐x๐.๑๕) หมู่ที่ ๒ ตำบลควนพัง อำเภอรัตนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช ความทราบแล้วนั้น

ในการนี้จึงขอเชิญคณะกรรมการฯ ประชุมร่วมกันเพื่อพิจารณาแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวข้างต้นตามระเบียบฯ ในวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๐.๓๐ น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าร่วมประชุมโดยพร้อมเพรียงกัน

(นายปรีชา จินดานุ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประธานกรรมการฯ

นช. นภสินธุ์

ผช.นช. ชลธิ์

## ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายไล่ไผ่-ทุ่งมหาชัย ช่วงที่ ๒  
(๔x๑๓๐x๐.๑๕ m.) หมู่ที่ ๒ ตำบลควนพัง อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

### ๑. ความเป็นมา

ตามที่กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง ได้ทำการออกสำรวจถนนสาธารณะในเขตตำบลควนพัง และได้พบว่าสายไล่ไผ่-ทุ่งมหาชัย ช่วงที่ ๒ หมู่ที่ ๒ ตำบลควนพัง เดิมเป็นถนนหินคลุก ซึ่งปัจจุบันมีสภาพชำรุดเป็นหลุมบ่อ เนื่องจากถึงฤดูฝนจะทำให้เกิดน้ำท่วมขัง และมีน้ำไหลผ่าน ประชาชนที่ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา เกิดความลำบาก ดังนั้นกองช่าง จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายไล่ไผ่-ทุ่งมหาชัย ช่วงที่ ๒ (๔x๑๓๐x๐.๑๕ m.) หมู่ที่ ๒ ตำบลควนพัง เพื่อปรับทดแทนถนนเดิม ตามที่สภาอนุมติจ่ายขาดเงินสะสม ในการประชุมสภา สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ งบประมาณที่ตั้งไว้เป็นเงิน ๓๙๔,๕๐๐ บาท (สามแสนเก้าหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน) จึงได้ขออนุมัติจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อให้โครงการดังกล่าวสำเร็จลุล่วงต่อไป

### ๒. วัตถุประสงค์

- ๑.๑. เพื่อให้ผู้ใช้ถนนสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกปลอดภัย
- ๑.๒ เพื่อให้มีถนนที่ถาวรมีความมั่นคงแข็งแรง

### ๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือที่จะดำเนินการจัดจ้างครั้งนี้

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรรมการ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์/วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์/ในการยื่นข้อเสนอครั้งนี้

๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่จะดำเนินการจัดจ้างในครั้งนี้ วงเงินไม่น้อยกว่า ๑๙๗,๒๕๐ บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน) เป็นผลงานในสัญญาเดียวเท่านั้นและเป็นสัญญาที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งได้มีการส่งมอบงานและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว ซึ่งผลงานดังกล่าวเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนตำบลควนพังเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่จะดำเนินการจัดจ้างในครั้งนี้ วงเงินไม่น้อย ๑๙๗,๒๕๐ บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน) เป็นผลงานในสัญญาเดียวเท่านั้นและเป็นสัญญาที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งได้มีการส่งมอบงานและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว ซึ่งผลงานดังกล่าวเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง เชื่อถือ

๒. กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐและแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่ากิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : -GP) ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

#### ๔. แบบรูปรายการ ขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดโครงการ /ขอบเขตงาน( Project detail )

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายโสนไผ่-ทุ่งมหาชัย ช่วงที่ ๒  
(๔x๑๓๐x๐.๑๕) หมู่ที่ ๒ ตำบลควนพัง อำเภอรัตนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

ตามแบบรูปรายการมาตรฐานรายการข้อกำหนด มีรายละเอียดดังนี้

-เขตทางกว้าง ๕.๓๐ เมตร คันทางกว้างไม่น้อยกว่า ๕.๓๐ m. ผิวทางกว้างไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ m. ไหล่ทางไม่น้อยกว่าข้างละ ๐.๕๐ m. ระยะทางก่อสร้างยาวไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ m.

-ทำการถางป่าชุดตอ กำจัดอุปสรรค เกรดปรับขยายพื้นทางเดิม กว้างไม่น้อยกว่า ๕.๓๐ m. ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๖๘๙.๐๐ sq.m.

-ก่อสร้างชั้นรองพื้นทางกว้างไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ m. ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ m. หนาไม่น้อยกว่า ๐.๒๐ m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๖๕๐.๐๐ sq.m ใช้ดินลูกรังปริมาตรไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ cu.m. บดอัดแน่นตามกำหนด

-ก่อสร้างพื้นทางคอนกรีตเสริมเหล็กกว้างไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ m. ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ m. หนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ m. หรือพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ sq.m. ปริมาตรคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๘.๐๐ cu.m.

-ก่อสร้างไหล่ทางทั้งสองข้าง กว้างไม่น้อยกว่าข้างละ ๐.๕๐ m. ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ m. หนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ sq.m. รวมปริมาตรหินคลุกทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๕.๓๕ cu.m. บดอัดแน่นตามกำหนด

-จัดหาและติดตั้งหลักเขตทางบริเวณริมเขตทางทั้งสองข้าง บริเวณจุดเริ่มต้นที่ กม.๐๐+๓๐๐ และทุกๆระยะ ๑๐๐.๐๐ เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ ต้น (หลักเขตทางเดิมมีอยู่แล้ว)

-จัดหาและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการตามหนังสือ ที่ นศ ๐๐๒๓.๒๕/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๘

หมายเหตุ ๑.จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด การเปลี่ยนแปลงที่มีผลต่อโครงสร้างต้องได้รับการรับรองจากผู้มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ในความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาช่าง

๒.ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

## ๕. กำหนดยื่นราคา และระยะเวลา ดำเนินการ

๕.๑ ผู้เสนอราต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๗๗ วัน นับถัดจากลงนามในสัญญา นับตั้งแต่วันที่ได้อื่นใบเสนอราคาต่อองค์การบริหารส่วน ตำบลควนพัง

๕.๒ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๗๗ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

## ๖. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง ได้รับมอบงาน โดยต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

## ๗. ระยะเวลาการส่งมอบงานจ้าง

กำหนดส่งมอบ ภายใน ๗๗ วัน นับถัดจากลงนามในสัญญา มีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน

## ๘. วงเงินในการจัดจ้าง

งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบประมาณที่ตั้งไว้เป็นเงิน ๑๙๗,๒๕๐ บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

## ๙. เงื่อนไขการชำระเงิน

จ่ายชำระเงินให้แก่ผู้รับจ้างเป็นงวดเดียว จำนวน ๑๐๐% ของยอดเงินในสัญญาจ้าง

## ๑๐. อัตราค่าปรับ

ร้อยละ ๐.๐๑-๐.๑๐ ของราคาค่างานจ้าง

## ๑๑. หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา ในการคัดเลือกผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นผู้ชนะการซื้อหรือจ้าง โดยมีเงื่อนไขดังนี้

(๑) กำหนดให้ผู้รับจ้าง ต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างนั้น ภายใน ๓๐ วันนับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

(๒) กำหนดให้ผู้รับจ้าง ต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างนั้น

## ๑๒. สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ ๒ ตำบลควนพัง อำเภออ่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

## ๑๓. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

ส่วนงาน งานพัสดุ กองคลัง  
 หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง  
 ที่ทำการ ๑๑๑ ม.๓ ต.ควนพัง อ.ร่อนพิบูลย์ จ.นครศรีธรรมราช ๘๐๑๓๐  
 โทรศัพท์ ๐๗๕-๗๕๙๒๘๔  
 เว็บไซต์ <https://www.khuanpang.go.th>

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายปรีชา จินดา)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายณณสินธุ์ สืบสาย)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายชลธิ์ ศรีสุรางค์)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

## รายละเอียดโครงการ /ขอบเขตงาน( Project detail )

1

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (Reinforced concrete road) สายใต้ - พุ่มห้วย ช่วงที่ 2 (4x130x0.15 m.) หมู่ที่ 2 ตำบลควนพัง อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดนครศรีธรรมราช ตามแบบรายการมาตรฐานรายการก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้

-เขตทางกว้าง 5.30 เมตร คันทางกว้างไม่น้อยกว่า 5.30 m. ผิวทางกว้างไม่น้อยกว่า 4.00 m. ให้ต่ำกว่าข้างละ 0.50 m. ระยะทางก่อสร้างยาวไม่น้อยกว่า 130.00 m.

-ทำการวางปากท่อ ก่ออิฐปิดท่อ กรวดปรับขอบพื้นทางเดิม กว้างไม่น้อยกว่า 5.30 m. ระยะทางไม่น้อยกว่า 130.00 m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 689.00 sq.m.

-ก่อสร้างชั้นรองพื้นทางกว้างไม่น้อยกว่า 5.00 m. ระยะทางไม่น้อยกว่า 130.00 m. หนาไม่น้อยกว่า 0.20 m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 650.00 sq.m ใช้ดินลูกรังปริมมาตรไม่น้อยกว่า 130.00 cu.m. บดอัดแน่นตามกำหนด

-ก่อสร้างพื้นทางคอนกรีตเสริมเหล็กกว้างไม่น้อยกว่า 4.00 m. ระยะทางไม่น้อยกว่า 130.00 m. หนาไม่น้อยกว่า 0.15 m. หรือพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 520.00 sq.m. ปริมาตรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 78.00 cu.m.

-ก่อสร้างให้ต่ำกว่าทั้งสองข้าง กว้างไม่น้อยกว่าข้างละ 0.50 m. ระยะทางไม่น้อยกว่า 130.00 m. หนาไม่น้อยกว่า 0.15 m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 130.00 sq.m.

รวมปริมาณครุภัณฑ์ทั้งหมดไม่น้อยกว่า 25.35 cu.m. บดอัดแน่นตามกำหนด

-จัดหาและติดตั้งหลักเขตทางบริเวณริมเขตทางทั้งสองข้าง บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+000 และทุกๆระยะ 100.00 เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า 4.00 ต้น

-จัดหาและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการตามหนังสือ ที่ นศ 00๒๓.๒๕/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๘

หมายเหตุ 1. จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด การเปลี่ยนแปลงที่มีผลต่อโครงสร้างต้องได้รับการรับรองจากผู้มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ในความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยขึ้นไปตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาช่าง

2. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา





โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายไล่ไผ่-ทุ่งมหาชัย ตอนที่ 2 หมู่ที่ 2  
ตำบลควนพัง อำเภออรอนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

(แบบแปลน 1 ชุด มีจำนวน แผ่น)

นายก อบต.ฯ อนุมัติ

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ส.สายใต้ไม่-ทุ่งมหาชัย ตอนที่ 2 หมู่ที่ 2 ตำบลควนพัง อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช ตามแบบรูปรายการมาตรฐาน รายการข้อกำหนด (แบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท) มีรายละเอียด ดังนี้

- เขตทางกว้างไม่น้อยกว่า 5.30 m. คันทางกว้างไม่น้อยกว่า 5.30 m. ผิวทางกว้างไม่น้อยกว่า 4.00 m. ไหลทางไม่น้อยกว่าข้างละ 0.50 m. ระยะทางตลอดสายยาวไม่น้อยกว่า 130.00 m.
- ทำการวางป่าขุดคอ กำจัดอุปสรรค เกรตปรับขยายพื้นทางเดิมกว้างไม่น้อยกว่า 5.30 m. ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 130.00 m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 689.00sq.m.
- ก่อสร้างชั้นรองพื้นทางกว้างไม่น้อยกว่า 5.00 m. ระยะทางไม่น้อยกว่า 130 m.หนาไม่น้อยกว่า 0.20 m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 650.00 sq.m. ใช้ดินลูกรังปริมาณไม่น้อยกว่า 130.00cu.m. บดอัดแน่นตามกำหนด
- ก่อสร้างพื้นทางคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างไม่น้อยกว่า 4.00 m. ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 130.00 m. หนาไม่น้อยกว่า 0.15 m. หรือพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 520.00 sq.m. ปริมาตรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 78.00 cu.m.
- ก่อสร้างไหล่ทางทั้งสองข้าง กว้างไม่น้อยกว่าข้างละ 0.50 m. ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 130.00 m. หนาไม่น้อยกว่า 0.15 m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 130.00 sq.m. รวมปริมาณหินคลุกทั้งหมดไม่น้อยกว่า 25.35 sq.m. บดอัดตามกำหนด
- จัดหาและติดตั้งหลักเขตทางบริเวณริมเขตทางทั้งสองข้าง บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและทุกระยะ 100.00 m.จำนวนไม่น้อยกว่า 4.00 ต้น
- จัดหาและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธุ์โครงการตามหนังสือที่นศ. 0023.25/ว 124 ลงวันที่ 4 เมษายน 2568

หมายเหตุ 1. จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด การเปลี่ยนแปลงที่มีผลกระทบต่อโครงสร้างหลักและความปลอดภัย ต้องได้รับการรับรองจากผู้มีประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ในความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาฯ

2. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

#### อธิบายความหมายของ หมายเหตุ ในรายละเอียดโครงการ

“หมายเหตุ จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับ เปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด”

คือการปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพพื้นฐานจริงในขณะก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรคที่เกิดขึ้น โดยมีได้คาหมายไว้ก่อน เช่นอุปสรรคจากแนวเขตที่ดินของเอกชนที่คัดค้าน ไม่ยินยอมให้การก่อสร้างรุกล้ำ หรือมีการโต้แย้งสิทธิ์ แนวเขตป่าสงวน โบราณสถาน โบราณวัตถุ ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ เหมืองน้ำ ถูคลอง ตระเวนน้ำ หรืออุปสรรคอื่นๆ ในกรณีเช่นนี้ให้สามารถปรับเปลี่ยนแนวถนนหรือแนวก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรคดังกล่าวความจำเป็นและเหมาะสมเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้น ตามความหมายของ หมายเหตุ

หรือในกรณีการก่อสร้างอาคาร ดินชั้นฐานรากที่จะก่อสร้างฐาน แต่ไม่มีความเสถียร หรือชั้นดินเป็นโพรง หรือเมื่อทำการขุดเจาะพบชั้นดินที่มีความลาดเอียงมากเกินค่ามาตรฐาน ทำให้ไม่สามารถก่อสร้างฐานรากในจุดดังกล่าวได้ กรณีดังกล่าวต้องปรับเปลี่ยนชั้นดินก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรคดังกล่าว หรือเป็นการปรับเปลี่ยนเพื่อประโยชน์ทางด้านภูมิทัศน์ เป็นต้น

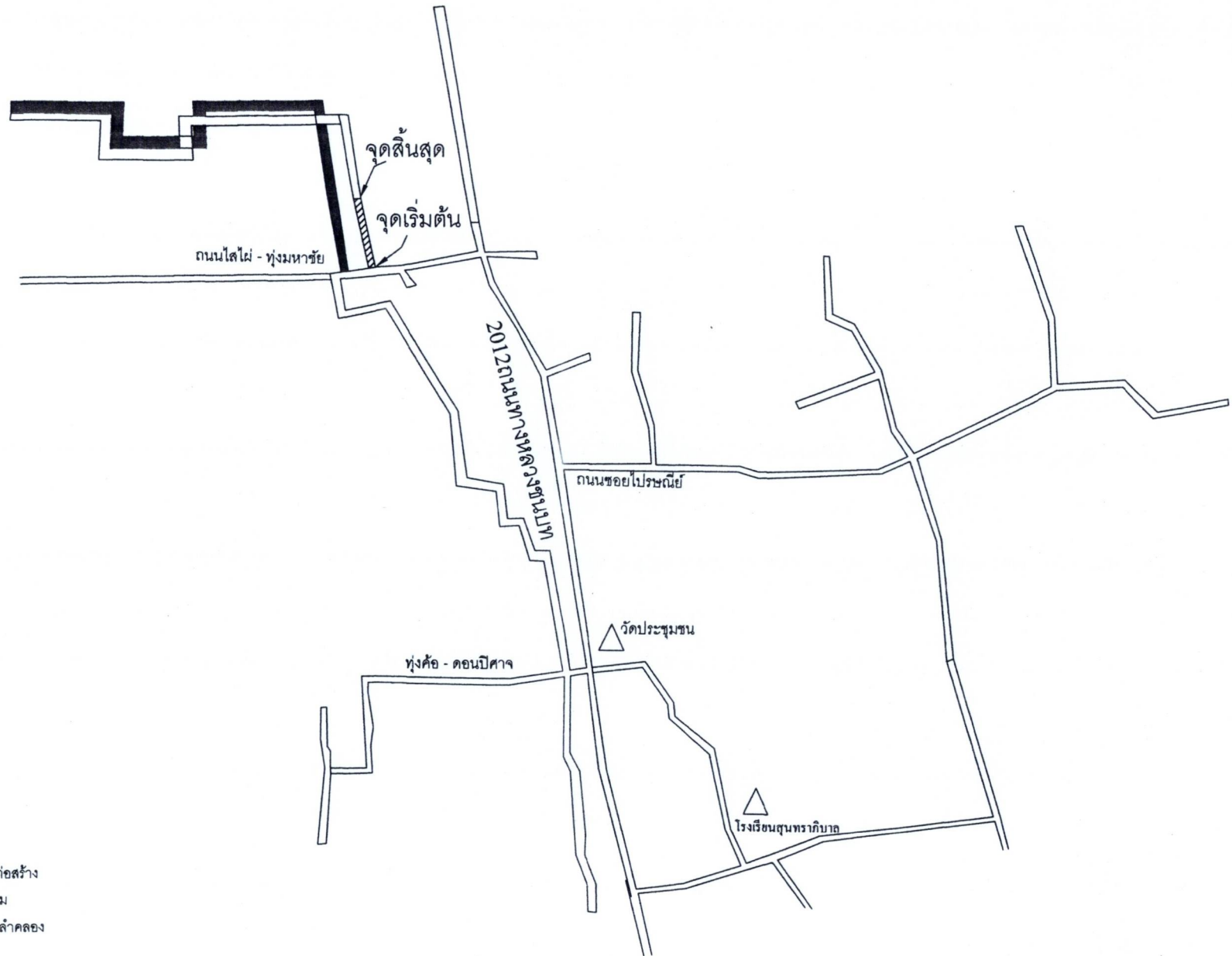
การปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้างดังกล่าวต้องอยู่ในขอบข่ายวัตถุประสงค์หลักของโครงการ เป็นการปรับเปลี่ยนเพื่อให้สามารถดำเนินโครงการ ได้แล้วเสร็จตรงวัตถุประสงค์ และไม่ทำให้ราชการเสียประโยชน์ ต้องกระทำเพียงเท่าความจำเป็นและเป็นเหตุสุดวิสัย

การเปลี่ยนการก่อสร้างจากพื้นที่หนึ่งไปก่อสร้างในอีกพื้นที่หนึ่ง เช่นเปลี่ยนการก่อสร้างจากถนนสายหนึ่งไปก่อสร้างอีกสายหนึ่ง กรณีนี้ไม่อยู่ในความหมายของ หมายเหตุ ข้างต้น หากจะดำเนินการก็ต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบฯ หรือหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง

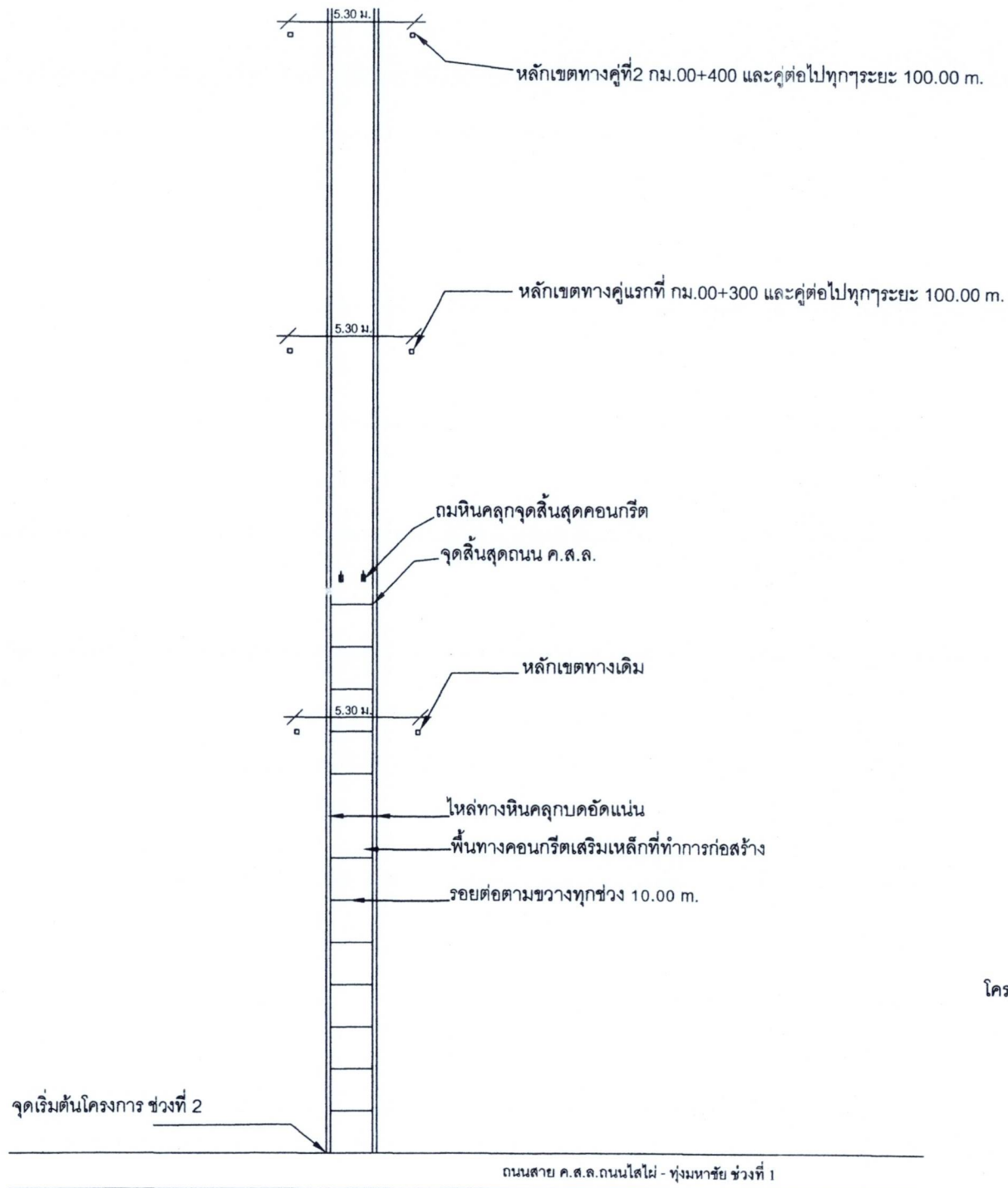
#### รายการประกอบแบบรายการทั่วไป

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยอมรับ พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการโดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก) การทดสอบและการพิจารณานอมนิติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือกำหนดตาม มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด(BM) เป็นค่าระดับสมมติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายของทางราชการ
6. ผู้ควบคุมงานหมายถึง ผู้ควบคุมงานและ/หรือผู้แทนของ อปท. หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของผู้มีอำนาจ
7. มาตรฐานการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุให้ดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐาน ตามแบบรูปรายการข้อกำหนดและหลักวิชาฯ คอนกรีตใช้ 1:2:4 ค่าความต้านทานแรงอัดไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. (ลูกบาศก์) หรือตามแบบกำหนด ที่อายุ 28 วัน เก็บตัวอย่างทุกครั้งที่มีการหล่อทุกๆ 50 ลบ.ม. เก็บ 1 ตัวอย่าง และเศษของ 50 ลบ.ม.เก็บ 1 ตัวอย่าง เหล็กเส้นเสริมคอนกรีตให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เก็บตัวอย่างเพื่อทดสอบทุกขนาด ทุกๆ 100 เส้น เก็บ 1 ตัวอย่าง และเศษของ 100 เส้นเก็บ 1 ตัวอย่าง ส่งทดสอบ ณ หน่วยงานของทางราชการหรือเอกชนที่ผู้ว่าจ้างเชื่อถือ
8. การก่อสร้างต้องไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นให้พ้นไป โดยค่าใช้จ่ายเป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น
10. ท่อ คสล. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ตำแหน่งก่อสร้าง บ่อพักอาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งดังกล่าวจะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
12. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาฯที่ดี ให้อย่างงาน และดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ
13. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำ หรือสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
14. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานความปลอดภัย
15. การตรวจสอบความหนาของพื้นทางถนนคอนกรีต เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ทำการเจาะพื้นทางถนน ค.ส.ส.เพื่อตรวจสอบความหนาเพื่อใช้ประกอบการตรวจรับพัสดุ ทุกช่วง 100 เมตร และเศษของ 100 เมตร ตลอดระยะทางที่ทำการก่อสร้าง จุดเจาะตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ (CORING คอริง) ในการดำเนินการดังกล่าว ขนาดหัวเจาะต้องไม่เล็กกว่า 2" และไม่โตกว่า 6" เมื่อตรวจสอบเรียบร้อยแล้วให้ผู้รับจ้างอุดกลับรูเจาะด้วยปูนทรายให้เรียบร้อยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบเองทั้งสิ้นและจะเรียกค่าใช้จ่ายใดๆจากผู้ว่าจ้างไม่ได้
16. ทำบริเวณก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย ก่อนส่งมอบงานจ้าง รวมทั้งปรับปรุงซ่อมแซมสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และทรัพย์สินอื่นๆของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชนที่ได้รับเสียหายจากการก่อสร้างให้กลับคืนสภาพ และให้การได้ดังเดิม ทรัพย์สินใดไม่สามารถปรับปรุงซ่อมแซมได้ ต้องชดเชยตามมูลค่าของทรัพย์สินนั้น

นายฯ อนุมัติ



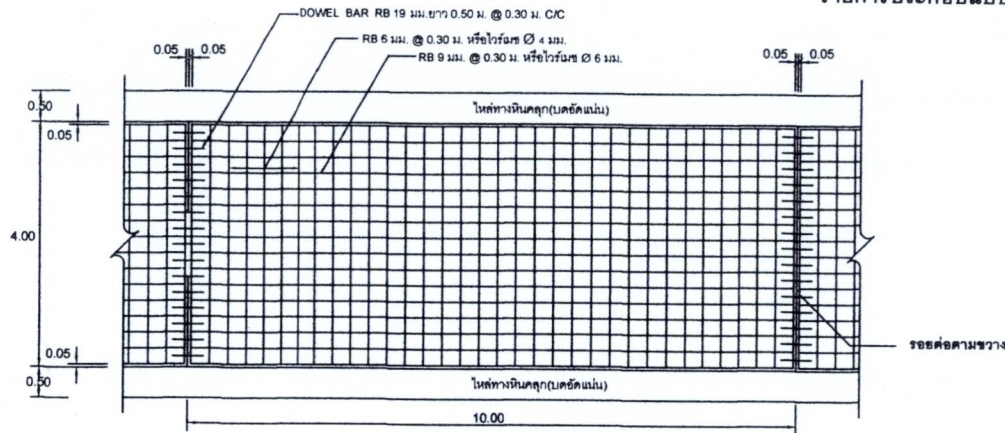
ผังก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ส.สายใหม่-พุทธรักษา ตอนที่ 2 หมู่ที่ 2  
construction plan  
no scale



ผังก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายไผ่-ทุ่งมหาชัย ตอนที่ 2 หมู่ที่ 2  
construction plan  
no scale

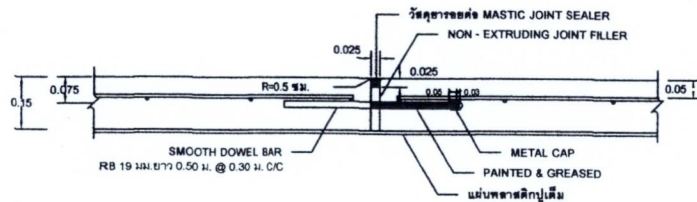
นายก อบต.ฯ อเมดิ

# รายการประกอบแบบ



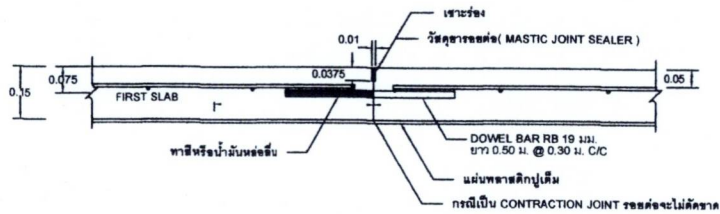
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.

NOT TO SCALE



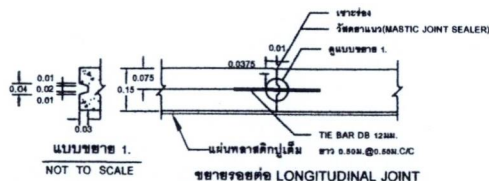
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

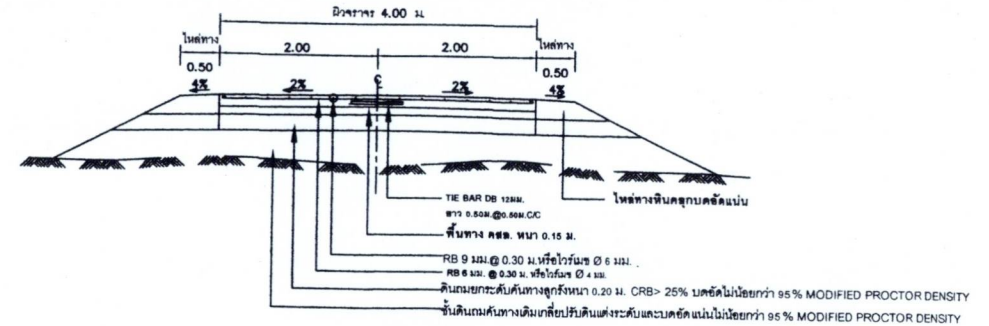
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT

NOT TO SCALE

- มิติต่าง ๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้ปฏิบัติตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทข.) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้แจ้งระยะและตั้งอยู่ระหว่าง 200-250 ม.
- วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตแบบฉีดหุ้มชนิดเทร้อน ( CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE ) ตาม มอก.479
- วัสดุอัดฟิลล์อุดรอยต่อคอนกรีต ( NON - EXTRUDING JOINT FILLER ) ใช้กระดาษขานอ้อยขูดขยวมะตอยตาม มอก.1041
- ส่วนยุบคอนกรีต ( SLUMP ) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด ( COMPRESSIVE STRENGTH ) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม ( ต้องเก็บตัวอย่างจากหน้างานก่อสร้างจริงเท่านั้น ).
- เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH ( มอก.737 ) ตามตารางที่ 1 แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่น อยู่นอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง ( STEEL AREA ) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
- การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยกลไกไม่แปรกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องโปร่งแสงกันน้ำได้และหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม.ยาวเท่ากับความกว้างจราจร ซึ่งต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้
- เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว ( LONGITUDINAL JOINT ) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
- ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 8 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %

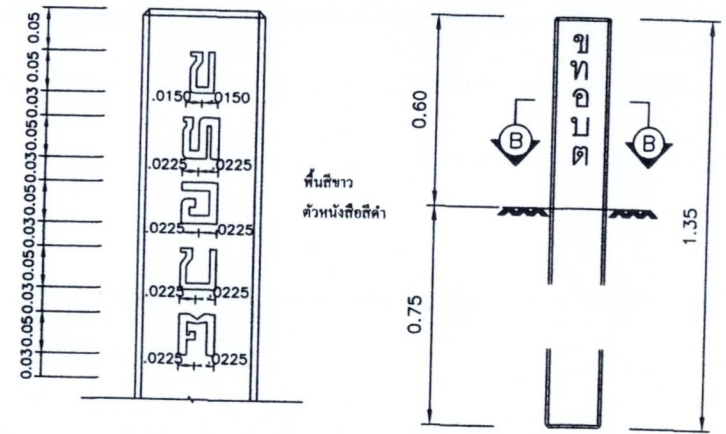


รูปตัดถนน คสล.

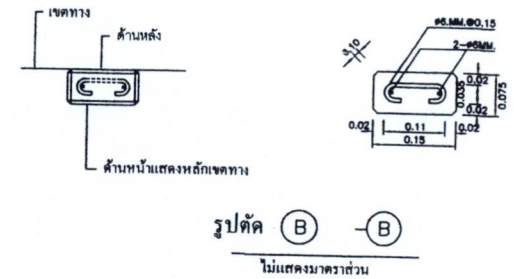
NOT TO SCALE

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของ WIRED MESH แทน BAR MESH

| BAR MESH ( f <sub>y</sub> = 1,200 ksc )<br>(เหล็กเส้นมาตรฐาน SR 24 ) |                           | WIRED MESH ( f <sub>y</sub> = 2,750 ksc )<br>(เหล็กเส้นมาตรฐานต่างประเทศ ) |                           |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| DIA / SPACING                                                        | STEEL AREA<br>(ม.ก./ม.ล.) | DIA / SPACING                                                              | STEEL AREA<br>(ม.ก./ม.ล.) |
| Ø 6 มม. @ 0.30                                                       | 0.940                     | Ø 4 มม. @ 0.30                                                             | 0.419                     |
| Ø 9 มม. @ 0.30                                                       | 2.12                      | Ø 6 มม. @ 0.30                                                             | 0.940                     |



หลักเขตทาง  
ไม่แสดงมาตราส่วน

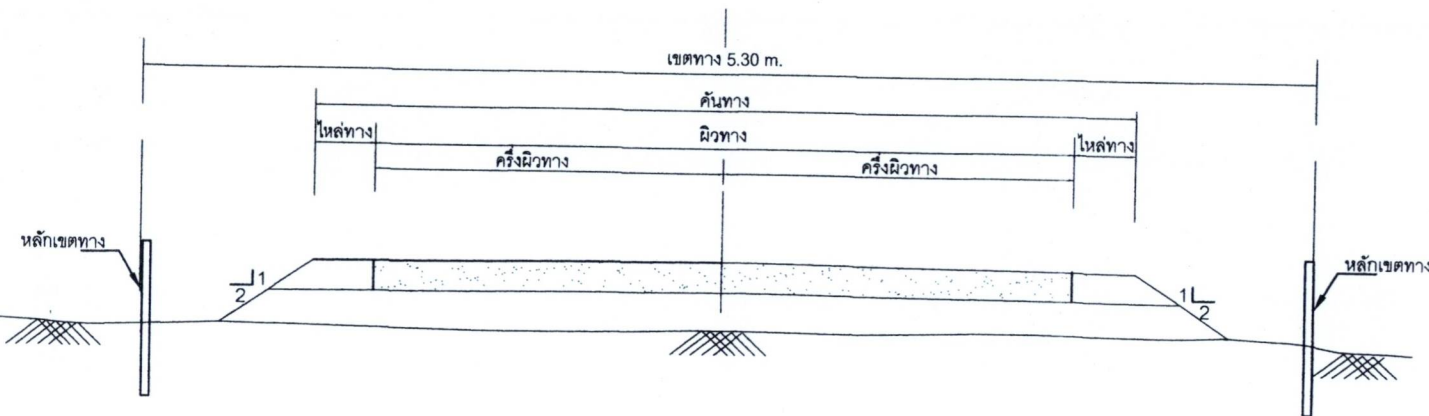


รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. หลักเขตทางให้ทาสีขาวโดยรอบทุกด้าน ส่วนตัวอักษรและตัวเลขในหลักเขตทางให้ใช้สีดำ
3. งานคอนกรีตใช้ประเภท ค.1
4. งานเหล็กเสริมคอนกรีตใช้ SR 24 ตาม มทข 103
5. สีที่ใช้ทาสีผิวปูนให้ใช้สีฟอสฟอรัสตาม มอก. 272 ทาอย่างน้อย 2 ชั้น

หมายเหตุ -แบบหลักเขตทางนี้คัดลอกมาจากแบบมาตรฐาน หลักนำได้และหลักเขตทาง แผ่นที่ 65 แบบเลขที่ จร-302/56 กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ  
-สระ พยัญชนะ ตัวเลข สัญลักษณ์ อาจมีการขาดตกบกพร่องหรือขาดหายไปทำให้ข้อความหรือรูปแบบไม่สมบูรณ์ เนื่องจากการคัดลอกและการพิมพ์ กรณีนี้หากไม่ใส่ว่า  
สำคัญ ความหมายหรือวัตถุประสงค์เสียไปแต่อย่างใด

นายอ อดต.ฯ อนุมัติ



SECTION  
แสดงการติดตั้งหลักเขตทาง