



องค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง
กองคลัง
เลขที่รับ.....๕๓๙
รับวันที่ ๒๓ ส.ค. ๖๖
เวลา.....๐๙.๓๐ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง โทร๐๙๕๗๕๕๒๘๔ (คกก.กำหนดขอบเขตงานหรือแบบ
รูปรายการงานก่อสร้าง)

ที่ นศ ๗๕๑๐๓ /

วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

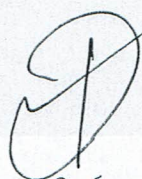
เรื่อง รายงานผลการกำหนดขอบเขตงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

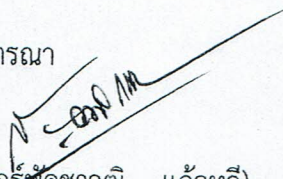
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

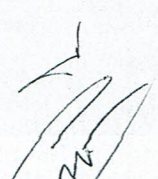
ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลควนพังที่ ๒๐๓ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตสายเลียบคลองคึกฤทธิ์ ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๘ ตำบลควนพัง อำเภอระนองพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช โครงการดังกล่าวบรรจุอยู่ในข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ งบประมาณที่ตั้งไว้เป็นเงิน ๖๐๒,๐๐๐.๐๐ บาท (หกแสนสองพันบาทถ้วน) เพื่อให้โครงการดังกล่าวสำเร็จลุล่วงต่อไป ความทราบแล้วนั้น

บัดนี้คณะกรรมการฯได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างแล้วเสร็จ และประชุมร่วมกันพิจารณาตรวจสอบความครบถ้วนเพื่อใช้ในการก่อสร้างโครงการดังกล่าวข้างต้น รายละเอียดการดำเนินการเสนอมาร่วมนี้ด้วยแล้ว

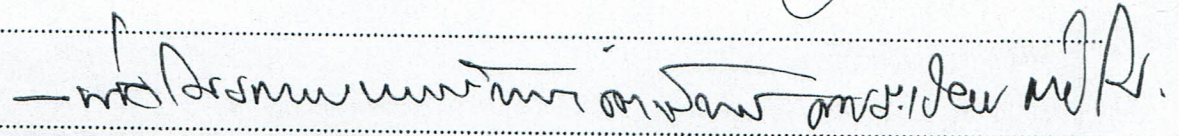
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา


(นายณณสินธุ์ สืบสาย)
กรรมการฯ

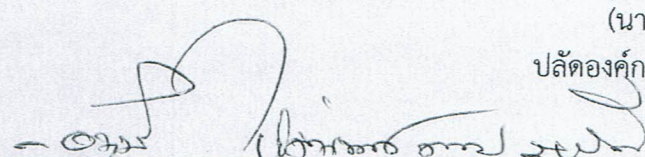

(นายเสฐียรพิชชาวุฒิ แก้วทวี)
ประธานกรรมการฯ


(นายวิรัชศักดิ์ สุทธิรักษ์ดี)
กรรมการฯ

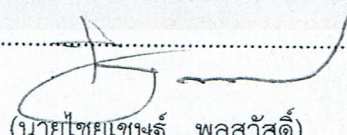
ความเห็นปลัดฯ



คำสั่งนายกฯ


(นายอภิรักษ์ พงนะ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

- ส่งกองช่าง
- ฐานทาง


(นายไชยเชษฐ์ พลสวัสดิ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

๐๘-๓๖
๒๓/๖/๖๖



แบบก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบคลองศีกฤทธิ ตอนที่ 2

หมู่ที่ 8 ตำบลควนพัง อำเภออ่าวไทย จังหวัดนครศรีธรรมราช

(แบบแปลน 1 ชุด จำนวน ๓ แผ่น)

นาย กอบค อนุติ

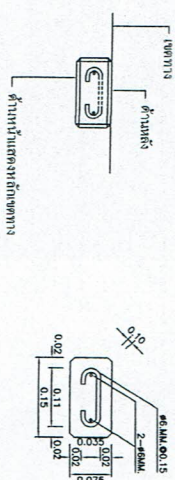






SCALE

[illegible]



ไม่แตกต่างจากตราสินค้า

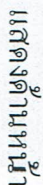
ការព្យាបាល

1. มีผู้ดำรงตำแหน่งในสมาคมมากกว่าระบุในข้อ 2 ขึ้น
2. หลักเกณฑ์การให้สิทธิขาดของบุคคลอื่น ส่วนสมาชิกและเจ้าหน้าที่ในหลักเกณฑ์การให้สิทธิขาด
3. จำนวนบริษัทจดทะเบียน กท 1
4. จำนวนหลักทรัพย์จดทะเบียน กท SR 24 ต.ม. มท 03
5. สัดส่วนหุ้นในบริษัทหลักทรัพย์ที่ขายออก ต.ม. มท 272 ทยายน้อย 2 ขึ้น

[illegible]

แสดงการตัดสินใจแยกแยะทาง

แต่ก่อนถูกขบม หรือเหล็กแผ่นเคลือบสังกะสี 4" x 8" หนาไม่น้อยกว่า 0.55 mm.



ชื่อท่าน
 ตำแหน่งของท่าน

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหาร สืบค้นเอกสารเพื่อ

ชื่อโครงการ

ประเภทงาน

งบประมาณ

วันเริ่มปฏิบัติงาน

วันสิ้นสุดการปฏิบัติงาน

ผู้ควบคุมงาน
 หนึ่ง
 ๒
 ๓

ดำเนินการจนบรรลุผล

๑.

๒.

๓.

วันที่จัดทำ
 ๑.
 ๒.
 ๓.

ตำแหน่งของท่าน

[illegible]

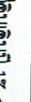
นายเอก นนทบุรี



1:20



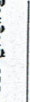
Figure 1



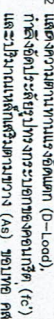
1:20



12



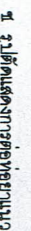
1:20



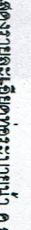
และปริมาณเหล็กเสริมตามขวาง (As) ของข้อ คส

หมายเหตุ: 1) ปริมาณเหล็กเสริมมาตรฐานข้างต้นเป็นพื้นที่เหล็กเสริมต่อความยาวท่อ 1.00 ม.

หมายเหตุ: 1) ปริมาณเหล็กเสริมมาตรฐานข้างต้นเป็นพื้นที่เหล็กเสริมต่อความยาวท่อ 1.00 ม.



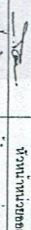
1:10
MELISSA



1:1



๒๓

[illegible]

စာစီစဉ်

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

มท. 202 - 2562

มาตรฐานวิธีการทาง (Subbase)

1. ขอบข่าย

วิธีการชั้นทาง ทนแรงอัดรวม (Soil Aggregate) สำหรับใช้ในการก่อสร้างถนน
โดยอาศัยงานที่มีวัสดุเดิมหรือชั้นอื่นใด ซึ่งได้ผ่านการทดสอบแล้ว

2. คุณสมบัติ

- 2.1 วัสดุชั้นทางต้องทนแรงอัดรวมได้ไม่น้อยกว่า 11 ตันต่อตารางเมตร และเมื่อทำการทดสอบ
2.2 ประสิทธิภาพเดิมหรือชั้นอื่นใด (Dry Lump) วัสดุชั้นทางเดิม (Shale) รวมน้ำ และ วัสดุอื่น ๆ
2.3 วัสดุชั้นทางต้องทนแรงอัดรวมได้ไม่น้อยกว่า 5 ตันต่อตารางเมตร
2.4 วัสดุชั้นทางต้องทนแรงอัดรวมได้ไม่น้อยกว่า 35 ตันต่อตารางเมตร มท. (พ) 501.5 :
มาตรฐานการทดสอบหาปริมาณน้ำ (Liquid Limit) ไม่เกินกว่าร้อยละ 11
2.5 วัสดุชั้นทางต้องทนแรงอัดรวมได้ไม่น้อยกว่า 11 ตันต่อตารางเมตร มท. (พ) 501.6 :
มาตรฐานการทดสอบหาปริมาณน้ำ (Plastic Limit) ไม่เกินกว่าร้อยละ 60
2.6 วัสดุชั้นทางต้องทนแรงอัดรวมได้ไม่น้อยกว่า 60 ตันต่อตารางเมตร มท. (พ) 501.9 :
มาตรฐานการทดสอบหาปริมาณน้ำ (Shrinkage Limit) ไม่เกินกว่าร้อยละ 11
2.7 วัสดุชั้นทางต้องทนแรงอัดรวมได้ไม่น้อยกว่า 11 ตันต่อตารางเมตร มท. (พ) 501.2 :
มาตรฐานการทดสอบหาปริมาณน้ำ (Modified Compaction Test) ไม่เกินกว่าร้อยละ 25
2.8 วัสดุชั้นทางต้องทนแรงอัดรวมได้ไม่น้อยกว่า 1 ตันต่อตารางเมตร มท. (พ) 501.3 :
มาตรฐานการทดสอบหาปริมาณน้ำ (CBR) ไม่เกินกว่าร้อยละ 10
2.9 วัสดุชั้นทางต้องทนแรงอัดรวมได้ไม่น้อยกว่า 1 ตันต่อตารางเมตร มท. (พ) 501.5 :
มาตรฐานการทดสอบหาปริมาณน้ำ (Soil Aggregate) ไม่เกินกว่าร้อยละ 11

หน้าจบหน้า 2-3

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ตารางที่ 1 ตารางขนาดของวัสดุชั้นทาง

ขนาดชั้นทาง	ขนาดหินและวัสดุชั้นทาง				
	ขนาด ก.	ขนาด ข.	ขนาด ค.	ขนาด ง.	ขนาด จ.
2"	100	100	-	-	-
1"	-	-	100	100	100
3/4"	30-45	40-75	50-85	60-100	-
1/2"	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
1/4"	6-20	15-30	15-30	25-45	20-50
เบส 200	2-8	5-20	5-15	5-20	6-20

3. เอกสารอ้างอิง

- 3.1 มท. 202 - 2557 มาตรฐานวิธีการทาง, กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

หน้าจบหน้า 2-4

กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบท

มท. 205 - 2562

มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)

1. ขอบข่าย

วัสดุไหล่ทาง หมายถึง วัสดุสำหรับถมพื้นที่ไหล่ทาง หรือวัสดุที่ใช้สำหรับถมพื้นที่ไหล่ทาง

2. คุณสมบัติ

2.1 วัสดุสำหรับถมพื้นที่ไหล่ทาง (Shoulder) วัสดุสำหรับถมพื้นที่ไหล่ทาง

2.2 วัสดุสำหรับถมพื้นที่ไหล่ทาง (Shoulder) วัสดุสำหรับถมพื้นที่ไหล่ทาง

2.3 วัสดุสำหรับถมพื้นที่ไหล่ทาง (Shoulder) วัสดุสำหรับถมพื้นที่ไหล่ทาง

2.4 วัสดุสำหรับถมพื้นที่ไหล่ทาง (Shoulder) วัสดุสำหรับถมพื้นที่ไหล่ทาง

2.5 วัสดุสำหรับถมพื้นที่ไหล่ทาง (Shoulder) วัสดุสำหรับถมพื้นที่ไหล่ทาง

2.6 วัสดุสำหรับถมพื้นที่ไหล่ทาง (Shoulder) วัสดุสำหรับถมพื้นที่ไหล่ทาง

2.7 วัสดุสำหรับถมพื้นที่ไหล่ทาง (Shoulder) วัสดุสำหรับถมพื้นที่ไหล่ทาง

2.8 วัสดุสำหรับถมพื้นที่ไหล่ทาง (Shoulder) วัสดุสำหรับถมพื้นที่ไหล่ทาง

กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบท

ขนาดของรถบรรทุก มาตรฐาน	น้ำหนักที่ห้ามบรรทุกเกินร้อยละ				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
2"	100	100	100	100	100
1"	30-65	40-75	50-85	60-100	100
3/8"	25-55	30-60	35-45	50-85	55-100
เบอร์ 4	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
เบอร์ 10	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
เบอร์ 40	2-8	5-20	5-15	10-25	6-20
เบอร์ 200					

มาตรฐานทาง 2-5

มาตรฐานทาง 2-10

กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบท

มท. 216 - 2562

มาตรฐานวัสดุอุปกรณ์สำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต

1. ขอบข่าย

วัสดุอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับผิวจราจรคอนกรีต แบ่งเป็น 2 ชนิด คือ

1.1 วัสดุสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต (Concrete Aggregate) หมายถึง วัสดุสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต 4 ชั้นใน ได้แก่ หินและ กรวดย่อย ที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนด

1.2 วัสดุสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต (Concrete Aggregate) หมายถึง วัสดุสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต 4 ชั้นใน ได้แก่ หินและ กรวดย่อยที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนด

2. คุณสมบัติ

2.1 วัสดุสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต

2.1.1 สเปกตรัมของหินสำหรับผิวจราจร เช่น หินที่ 1, หินที่ 2, หินที่ 3

2.1.2 มีค่าความต้านทานการบด (Resistance to Wear) ตาม มท. 101.9 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าความต้านทานการบด (Resistance to Wear) ตาม มท. 101.9 : มาตรฐานการทดสอบ

2.1.3 มีค่าความต้านทานการบด (Resistance to Wear) ตาม มท. 101.9 : มาตรฐานการทดสอบ

2.1.4 มีค่าความต้านทานการบด (Resistance to Wear) ตาม มท. 101.9 : มาตรฐานการทดสอบ

2.1.5 มีค่าความต้านทานการบด (Resistance to Wear) ตาม มท. 101.9 : มาตรฐานการทดสอบ

2.1.6 มีค่าความต้านทานการบด (Resistance to Wear) ตาม มท. 101.9 : มาตรฐานการทดสอบ

ขนาดรูป	น้ำหนักรวมของวัสดุอุปกรณ์					
	2"	1 1/2"	1"	3/4"	1/2"	3/8"

ขนาดรูป	2"	1 1/2"	1"	3/4"	1/2"	3/8"
1 1/2-เบอร์ 4	100	90-100	-	50-70	-	10-30
1"-เบอร์ 4	-	100	90-100	-	20-60	-
3/4"-เบอร์ 4	-	-	100	90-100	-	20-60
1/2"-เบอร์ 4	-	-	-	100	90-100	40-70
3/8"-เบอร์ 8	-	-	-	-	100	80-100

2.2 วัสดุอุปกรณ์สำหรับผิวจราจร

2.2.1 เป็นหินหรือหินที่ผ่านการบดแล้ว

2.2.2 เป็นหินหรือหินที่ผ่านการบดแล้ว

มาตรฐาน 2-23

กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบท

2.2.3 มีค่าความต้านทานการบด (Resistance to Wear) ตาม มท. 101.9 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าความต้านทานการบด (Resistance to Wear) ตาม มท. 101.9 : มาตรฐานการทดสอบ

2.2.4 มีค่าความต้านทานการบด (Resistance to Wear) ตาม มท. 101.9 : มาตรฐานการทดสอบ

2.2.5 มีค่าความต้านทานการบด (Resistance to Wear) ตาม มท. 101.9 : มาตรฐานการทดสอบ

2.2.6 มีค่าความต้านทานการบด (Resistance to Wear) ตาม มท. 101.9 : มาตรฐานการทดสอบ

2.2.7 มีค่าความต้านทานการบด (Resistance to Wear) ตาม มท. 101.9 : มาตรฐานการทดสอบ

ขนาดรูป	น้ำหนักรวมของวัสดุอุปกรณ์
3/8"	100
เบอร์ 4	95-100
เบอร์ 8	80-100
เบอร์ 16	50-85
เบอร์ 30	25-60
เบอร์ 50	10-30
เบอร์ 100	2-10

มาตรฐาน 2-24

นาย อ. อ. อ.

กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบท



มท. 217 - 2562

มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

1. ขอบข่าย

เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต หมายถึง เหล็กเส้นในรูปของเหล็กเส้นที่หล่อขึ้นจากคอนกรีต ซึ่งเมื่อใช้เป็น 2 ประเภทคือ เหล็กเส้นแบบ (Round Bar) และเหล็กเส้นแบบ (Deformed Bar)

2. คุณสมบัติ

2.1 เหล็กเส้นแบบ (Round Bar)

ข้อนี้กำหนดคุณสมบัติของเหล็กเส้นที่หล่อขึ้นจากคอนกรีต ซึ่งเมื่อใช้เป็น 2 ประเภทคือ เหล็กเส้นแบบ (Round Bar) และเหล็กเส้นแบบ (Deformed Bar)

2.1.1 คุณสมบัติทางกล ตามตารางดังนี้

ความต้านแรงดึง	ความต้านแรงดึง	ความยืดหยุ่น	การทดสอบด้วยการดัดโค้ง
เหล็กเส้นแบบ (Round Bar)	ความต้านแรงดึง	ความต้านแรงดึง	การทดสอบด้วยการดัดโค้ง
ความต้านแรงดึง	ความต้านแรงดึง	ความต้านแรงดึง	การทดสอบด้วยการดัดโค้ง
ความต้านแรงดึง	ความต้านแรงดึง	ความต้านแรงดึง	การทดสอบด้วยการดัดโค้ง
ความต้านแรงดึง	ความต้านแรงดึง	ความต้านแรงดึง	การทดสอบด้วยการดัดโค้ง

2.1.2 คุณสมบัติทางกลตามตารางดังนี้

ชื่อ	ความต้านแรงดึง	ความต้านแรงดึง	ความยืดหยุ่น	การทดสอบด้วยการดัดโค้ง
ชื่อ	ความต้านแรงดึง	ความต้านแรงดึง	ความยืดหยุ่น	การทดสอบด้วยการดัดโค้ง
ชื่อ	ความต้านแรงดึง	ความต้านแรงดึง	ความยืดหยุ่น	การทดสอบด้วยการดัดโค้ง
ชื่อ	ความต้านแรงดึง	ความต้านแรงดึง	ความยืดหยุ่น	การทดสอบด้วยการดัดโค้ง
ชื่อ	ความต้านแรงดึง	ความต้านแรงดึง	ความยืดหยุ่น	การทดสอบด้วยการดัดโค้ง

มาตรฐานทาง 2-25

กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบท



2.2 เหล็กเส้นแบบ (Deformed Bar) คุณสมบัติของเหล็กเส้นแบบ (Deformed Bar) มีดังนี้

เหล็กเส้นแบบ (Deformed Bar) หมายถึง เหล็กเส้นที่หล่อขึ้นจากคอนกรีต ซึ่งเมื่อใช้เป็น 2 ประเภทคือ เหล็กเส้นแบบ (Round Bar) และเหล็กเส้นแบบ (Deformed Bar)

2.2.1 คุณสมบัติทางกล ตามตารางดังนี้

ความต้านแรงดึง	ความต้านแรงดึง	ความต้านแรงดึง	การทดสอบด้วยการดัดโค้ง
ความต้านแรงดึง	ความต้านแรงดึง	ความต้านแรงดึง	การทดสอบด้วยการดัดโค้ง
ความต้านแรงดึง	ความต้านแรงดึง	ความต้านแรงดึง	การทดสอบด้วยการดัดโค้ง
ความต้านแรงดึง	ความต้านแรงดึง	ความต้านแรงดึง	การทดสอบด้วยการดัดโค้ง
ความต้านแรงดึง	ความต้านแรงดึง	ความต้านแรงดึง	การทดสอบด้วยการดัดโค้ง

2.2.2 คุณสมบัติทางกลตามตารางดังนี้

ชื่อ	ความต้านแรงดึง	ความต้านแรงดึง	ความยืดหยุ่น	การทดสอบด้วยการดัดโค้ง
ชื่อ	ความต้านแรงดึง	ความต้านแรงดึง	ความยืดหยุ่น	การทดสอบด้วยการดัดโค้ง
ชื่อ	ความต้านแรงดึง	ความต้านแรงดึง	ความยืดหยุ่น	การทดสอบด้วยการดัดโค้ง
ชื่อ	ความต้านแรงดึง	ความต้านแรงดึง	ความยืดหยุ่น	การทดสอบด้วยการดัดโค้ง
ชื่อ	ความต้านแรงดึง	ความต้านแรงดึง	ความยืดหยุ่น	การทดสอบด้วยการดัดโค้ง

หมายเหตุ

- ความต้านแรงดึง (Yield Stress)
- ความต้านแรงดึง (Maximum Tensile Stress)
- ความต้านแรงดึง (Elongation)
- การทดสอบด้วยการดัดโค้ง (Cold Bend Test)
- การทดสอบด้วยการดัดโค้ง (Bending Angle)
- การทดสอบด้วยการดัดโค้ง (Diameter of Bands)
- การทดสอบด้วยการดัดโค้ง (Gauge Length)

มาตรฐานทาง 2-26

นาย ก. อนุมัติ

มาตรฐานงานถางป่า ขุดตอ (Clearing and Grubbing)

งานด้านนี้ มีวัตถุประสงค์ การกำจัดขยะมูลฝอย พืชและเศษวัสดุ เศษวัสดุ และสิ่งอื่น ๆ ที่ไม่ต้องการ
กำจัดในเขตทาง

ค้นทางสู่ข้างทาง บ่อยวัน แผลงวัสดุ และการขุดเพื่อการก่อสร้างงานโครงสร้าง

2.1 การดำเนินงานภายในบริเวณเขตเทศบาล และการจัดหาให้ทุนภายในบริเวณที่จะทำการก่อสร้าง คับทางสู่ทาง บ่ออิง แด่งวัด และการศึกษาเกี่ยวกับการก่อสร้างในโครงสร้าง

2.2 พิจารณาสองเหลี่ยมด้านขนานที่จุดยอดภายในคือจุดที่ระยะสั้นที่สุดจากมุมของรูปสี่เหลี่ยมคือกว่า 30 องศา
ถามว่ามีกี่เหลี่ยมสองด้านที่ระยะสั้นที่สุดคือมากกว่า 60 องศาตอบว่า 10เหลี่ยม
ระยะสั้นที่สุดคือมุมที่ใกล้ที่สุดกับ 90 องศา
ระยะสั้นที่สุดคือมุมที่ใกล้ที่สุดกับ 90 องศา
ระยะสั้นที่สุดคือมุมที่ใกล้ที่สุดกับ 90 องศา

2.3. บริเวณบ่อน้ำและแหล่งน้ำอื่นๆ ในภาคอีสาน ที่มีความสำคัญต่อการประมงและเลี้ยงสัตว์น้ำ ซึ่งมีความสำคัญต่อการประมงและเลี้ยงสัตว์น้ำ

2.4. **ตั้งไม้ให้ถูกจุดยึดเกาะทาง หรือถูกจุดดึง พก** มั่นคงไว้ว่า ในการยึดไม้ให้ตรงและตม. ทำได้โดยการยึดของแข็งกับงานเก่า ทำไว้คือไม้โครงไว้รับน้ำหนักในโครงสร้างและของ กระเบื้อง ไม้โครงอาจเป็นปูน G.O. ไม้เก่า ใช้เหล็กหรือลวดรับไว้เชื่อมและใช้เหล็กยึดกับโครงสร้างด้วยสกรู 20 เซนติเมตร

2.5. **ยึดอุปกรณ์ต่างๆ ที่ติด** ไม้ให้ตรงตามวิธีวางตัวอุปกรณ์ในแผ่นกระ

2.6 ผลกระทบระยะยาวที่อาจเป็นไปได้ : ทำให้ตัวควบคุมจะมีอิสระสูง ในการตัดสินใจไม่ให้เกิดอันตรายและ
ทำให้ความเสียหายแก่คนไม่เกิดขึ้น

[illegible]

WJ2611117 2-27

มาตรฐานงานตกแต่งเกลี่ยศัลยกรรม

การตกแต่ตามเสียงวิพากษ์วิจารณ์ หมายถึง การแก้ไขปรับปรุงตัวหนังสือที่บกพร่องและให้คำเพิ่มเติม ให้ได้ระดับ รวมทั้งแก้ไขข้อผิดพลาด และสิ่งสกปรกออกให้หมด

วัสดุที่ใช้ในการทำแบตเตอรี่ส่วนใหญ่เป็นพลาสติก ชนิด PVC (PVC Material) ซึ่งใช้สำหรับการหล่อ และรับแรงเหวี่ยงตัวแล้ว

3.1 ให้ใช้รถแทรกเตอร์ หรือเครื่องมือนอนขับ เกษียณ แต่ต้องมีความชำนาญพอสมควร คัดลอกความรู้เกี่ยวกับงานดังกล่าว รวมทั้งให้แหล่งทางหนังสือข้างด้วย

3.2 ให้เก็บวัสดุ และสิ่งสกปรกบนคันทางเดิมออกให้หมด

3.3 บริเวณตลิ่งทางตอนใต้จะมีระดับและบริเวณตลิ่งเป็นกลุ่ม ปุ่ม หรือแนว ในทิศทางที่ตลิ่งและ แนวนี้ยาว ๕๕๕ เมตร ตลอดแนวตลิ่งทางตอนใต้จะมีระดับและบริเวณตลิ่งเป็นกลุ่ม ปุ่ม หรือแนว ในทิศทางที่ตลิ่งและ แนวนี้ยาว ๕๕๕ เมตร

3.4 การศึกษาแบบถ้อยคำทางเดิม เมื่อเสร็จแล้วได้ข้อสรุปแล้ว เจ้าของถ้อยคำทางเดิมก็ต้องเรียบเรียงใหม่ โดย "ตั้งหลัก" สะท้อน

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ 2-28

พระโอรส ๒ องค์

กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก

กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก

- 3.2.3 การประเมินผลสัมฤทธิ์ของงานโครงการฯ... (text continues)
- 3.2.4 การประเมินผลสัมฤทธิ์ของงานโครงการฯ... (text continues)
- 3.2.5 การประเมินผลสัมฤทธิ์ของงานโครงการฯ... (text continues)
- 3.2.6 การประเมินผลสัมฤทธิ์ของงานโครงการฯ... (text continues)
- 3.2.7 การประเมินผลสัมฤทธิ์ของงานโครงการฯ... (text continues)

หน้า 2-31

Handwritten signature

- 4. ความปลอดภัย... (text continues)
- 4.1 การประเมินผลสัมฤทธิ์ของงานโครงการฯ... (text continues)
- 4.2 การประเมินผลสัมฤทธิ์ของงานโครงการฯ... (text continues)

หน้า 2-32

Handwritten signature

Handwritten signature

2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841

4. ความคล่องตัว (Tolerance)

ระยะทางของถนนเดิมทางจากบ้านบางเหตุ้นถึงวัดศาลาแดงประมาณ 3.00 เมตร ตามแนวชายฝั่งด้านซ้ายของคลองบาง ละวี่ เหลืออีกครึ่งทางประมาณ 3.00 เมตร ให้คิดงานเป็น 1.0 งานเป็นเมตร และขอยืมใช้หลอดลั่นมือจากวัดที่ทำการมาใช้ในการขุดได้ = 1.5 หน่วยเป็นเมตร

- ๑) เมื่อเสร็จแล้วให้ส่งกลับมายัง
บริษัทเมื่อเสร็จ

.....

มาตรฐานงานรองพนัก (Subbase)

2. ဘီဇာ

วัตถุประสงค์ของงานวิจัยครั้งนี้มี ๒ ประการ คือ เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างระดับการรับรู้ของเกษตรกรเกี่ยวกับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และเพื่อศึกษาการรับรู้ของเกษตรกรเกี่ยวกับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

3. วิถีการก่อสร้าง

๑. ในการปฏิบัติผ่านทางเป็นตนเดิม ที่มีกิจจรรจงเป็นผัวรองผ่านทางหรือคั่นทาง

3.1.1 ยานยนต์ของมูลนิธิฯ ควรเป็นสีขาวหรือสีเทาทางทิศที่มันได้ผ่านและจะต้องถ่ม แต่ใช้ให้เด่นแฉาว และระดับตัวสูงแบบที่กล่าวมา

3.1.2. ถนนดินหรือลูกรังจะเป็นตัวรองรับน้ำหนักบรรทุก ถ้าผิวทางเดิมมีระดับต่ำกว่า (Sett Spot) ต้องขุดเอาดินขึ้นมาถมที่จุดที่ทรุดจนมากตามรูป แล้วตัดผิวถนนตามระดับที่ถมขึ้นข้างๆ ให้มีความแน่นแข็งไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 ตาม มท. (V) SOI 4 : มาตรฐานการทดสอบหาความแน่นของวัสดุงานทางในสนาม (Field Density Test)

ของวัสดุงานทางในสนาม (Field Density Test)

3.1.3 การเสริมปริมาณได้แก่ให้เพิ่มพื้นที่เพาะปลูกสวนใหม่มีความหนาแน่นกว่า 10-20 ต้นต่อไร่ โดยจัดพื้นที่สวนบริเวณที่เพาะปลูกเดิมที่มีอยู่ก่อนแล้ว 5 ไร่ต่อไร่ แต่มีความถี่เท่ากับ 1 ต้นต่อไร่ของพื้นที่ใหม่ให้เข้าเป็นเนื้อเดียวกัน แล้วจึงจะทำการปลูกใหม่ตามผลที่ได้ของพื้นที่นั้นแบบ

3.2 วิสัยทัศน์ของโรงเรียนคือคุณภาพของนักเรียน ซึ่งผู้วิจัยมองว่าเป็นนักเรียนที่ทางโรงเรียน
ตั้งทางเน้น คือคุณภาพของคน

5.3 ผลกระทบต่างๆ บนถนนเดิมที่มีผิวจราจรเป็นชั้นรองพื้นจากฟางรีไซเคิลบนพื้นทางใหม่ จะช่วยลดมลพิษและปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ทางด้วยวัสดุรองพื้นจากฟางรีไซเคิล

3.4 เมื่อเทียบต้นทุนที่เกิดขึ้นกับมูลค่าของรายได้ที่ลดลงทางธุรกิจ

ปริมาณของดินในบ่อน้ำที่วัดค่าความจุที่ลดลง โดยใช้โปรแกรม Field Capacity Moisture Content - 3.6 เพื่อแปลงค่าความชื้นของดินที่ลดลงเป็นค่าความชื้นที่ลดลงในดินที่ความชื้น 95 ตามสมการ (1) $501.4 \times$ ปริมาณการลดลงของค่าความชื้นของดินที่ลดลงในบ่อน้ำ (Field Density Test)

МІСЦОВИСТЬ 2-35

00000000000000000000

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ПЕРЕКРЕСТОК

3.5 บริษัทควรต้องจัดพิธีการต้อนรับทางกิตติมศักดิ์ให้แก่บุคลากรและชาวคณะอื่นที่มาจากทั่วทุกมุมโลก (Singer et al.) ให้ได้เป็นอย่างดี (Scarf) แต่ทั้งการกระทำที่เป็นไปเพื่อเป็นเกียรติแก่ผู้อื่นหรือการให้รางวัลที่แท้จริงที่มีให้แก่คนในสถาบัน

3.6 ในการนิยามใช้สัญลักษณ์ว่า 1 ชนิด มาคิดเป็นค่าอยู่ทั้งหมดข้างบนที่ก่อสร้างไว้ทุกแต่ละชนิดนั้นจะคิดได้จากการคูณค่า $\frac{1}{n}$ กับ $\frac{1}{n}$ ให้กลายเป็นค่าเดียว และต้องได้วิธีการตรวจสอบวงวนการรู้ว่ามีข้อผิดพลาดหรือไม่ ซึ่งจะทำให้การแก้ปัญหาได้ดียิ่งขึ้น

2.7 เมื่อทำการก่อสร้างขึ้นของพื้นที่ทางเศรษฐกิจเรียบร้อยแล้ว จะต้องขอมีตัวจากน้ำเงินของแบบแปลนที่เสนอ มีรหัสที่ถูกต้องตามแบบแปลนก่อสร้าง

4. ความคล้อยตามที่ยอมรับได้ (Tolerance)

ระดับหลังข้อเท้าทางทิศด้านหน้าเท้าสูง ยอนให้สูงหรือต่ำกว่าระดับเท้าอย่างต่ำ 1 นิ้วขึ้นไป

1.5 เซนติเมตร หากช่วงข้อเท้าให้ระดับข้อเท้ากับ ให้ส่วนที่นอกของชุดที่ย่อหน้ามีขนาดยาว 10 เซนติเมตร แล้วทำการเย็บเข้าเป็นเส้นเย็บตามแบบ

ພາກທີ 2-36

[illegible]

30. **การประเมินผล**

ต่อมอุปการณอื่นๆ รวมทั้งสัญญาฉบับที่ ๑๖๓

รจนาจรัสบริเวณวังพะออสระงับให้ปลอตด้วย

บางทีแบบก็หมด

172

หรือต้นแบบหล่อด้วยเรซินย้อมสีได้แก่และ

๔๐ เมตร เพื่อให้การวางแบบสอดคล้องกับตัวเมือง การ

มีเจ้าหน้าที่ควบคุมและนำ และ/หรือสารผสม

แล้วแต่กันไปไม่ก่อนแล้วให้รู้ตัวมารวมและ
นำอัตราส่วนที่ต่างกันมา การเดินนี้ต้องเดินให้
ที่ และเน้นกับหัวไม้ให้สองระยะเวลาผสมที่คัส
สควมผสมต่างๆ ลงไปจนหมดนำอัตราส่วน
กันมาคั่นเมตร ระยะเวลาผสมต้องอยู่ระหว่าง
แปดกับเมตร ระยะเวลากาการผสมให้อยู่ใน

WJ0607000000 2-97

๒๕๓๕

โครงการก่อสร้างถนน จ.ส.ล.สายเลียบคลองสีคิ้ว ตอนที่ 2 หน้าที่ 8

המחלקה לבריאות הציבור

ของเล่นส่วนใหญ่ที่เด็กแต่ละคนมีก็จะต้องมีประมาณสัก 30 อย่างขึ้นไปในตู้ของเล่นของเด็กๆ จากเมื่ออายุสามขวบถึงสี่ขวบ เด็กๆ จะเริ่มเล่นอย่างจริงจังมากขึ้น และจะเล่นอย่างสนุกสนานมากขึ้นไปอีก

5.3.4 การวางแผนการหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการทุจริตร่วมกันและหลีกเลี่ยงการปฏิบัติร่วมกัน

5.3.5 เหล็กตื้อย (Dowel Bars) และเหล็กขัด (Tie Bars) จะต้องรับน้ำหนักและวางอยู่บนตำแหน่งที่ถูกต้อง

5.4.1 ก่อนที่จะทำการทบทวนกึ่งเชิงตั้งจะรายงานให้ผู้ควบคุมงานให้ทราบเพื่อการตรวจสอบว่าเหมาะสมหรือไม่
ข้อ 24 ห้าม และการทบทวนกึ่งเชิงตั้งจะต้องมีการแจ้งการกำกับดูแลที่ประกอบด้วยผู้ควบคุมและผู้รับผิดชอบ

เริ่มต้นจากหัวข้อ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมือไฟฟ้าแสงสว่างให้เพียงพอ เพื่อเข้ามกรณนี้

ความถี่ระหว่าง 2-6 รอบต่อนาที เพื่อป้องกันให้คอกรีดแข็งตัว

5.5.4 ก่อให้เกิดอภินิหารซึ่งทำให้การทดสอบหาค่าการยุบตัวของคอนกรีต (Slump Test) ทุกวันที่มีการควบคุมรักษา จำนวนครึ่งให้ทดสอบให้อยู่ในคุณสมบัติของวัสดุประมาณ

18

18/5

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՄԱՐԻՏԻՄԱՆ ԳՐԱԴԱՐԱՆ

มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางและระยะระหว่างวงที่เกือบเท่ากัน สามารถทำได้มี 5.5.2.1 ในขณะที่ยอดบริเวณนี้ ทำให้สามารถขยายออกมาได้ในทางที่จะสะดวก ซึ่งคือ อยู่เหนือเหล็กค้ำยันที่ปลายนิวต (Free End) โดยให้พื้นที่บริเวณนี้และควรระวัง

การพยาบาลผู้ป่วยต้องสังเกตและบันทึกการเปลี่ยนแปลงของระดับความรู้สึกตัวของผู้ป่วยอย่างต่อเนื่อง หากผู้ป่วยมีอาการซึมเศร้าหรือมีอาการวิตกกังวล ควรให้การพยาบาลที่เหมาะสมและให้การสนับสนุนทางจิตใจแก่ผู้ป่วย

ภาพและเสียงที่ถ่ายทอดบน ทีวีและจอคอมพิวเตอร์เป็นไปตามการรับรู้และสิ่งที่ผู้ดูอยู่ไม่สามารถสัมผัสได้ ยิ่งไปกว่านั้นสิ่งที่เกิดขึ้นกับเรานั้น และตัวเราจะตอบสนองต่อสิ่งต่างๆนั้น จะอย่างไรขอให้เราลองย้อนถาม

5.5.3 รอยต่อของอาคารก่ออิฐ (Concrection Joint) เป็นรอยต่อแบบซ้อน (Butt Joint) หรือเป็น
 จารเขี้ยวซ้อน หรือใช้ตะกั่วใส่ระหว่างคาน้ำและระแนงยึดติดให้อาคารตรวน

[illegible]

5.6 การเลือกตัวประกอบ

МДЖБНТШМТД 2-10:

15/6/66

- [illegible]

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ 2-103

