



โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายแยกกอโป-เขตป่าสงวน หมู่ที่ 2
ตำบลควนพัง อำเภออ่าวใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

Chief Executive of the SAO
นาย ก อบต.ฯ อ.นพดิ

รายละเอียดโครงการ (Project detail)

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายสะพานกอบโกย-เขตป่าสงวน หมู่ที่ 2 ตำบลควนพัง อำเภอธำนิภูมิ จังหวัดนครศรีธรรมราช ตามแบบบรูปรายการซื้อกำหนดขององค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง มีรายละเอียดดังนี้

สภาพเดิมเขตทางกว้าง 6.00 เมตร คันทางผิวทางผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 2,500.00 เมตร

สภาพชำรุดเสียหาย เป็นหลุมบ่อตลอดสาย

-ลงหินลดลูกปรับผิวจราจรในจุดที่เป็นหลุมบ่อและบริเวณเชิงจารซึ่งเป็นดินตลอดสายระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 800.00 เมตร ปริมาตรหินลดลูกไม่น้อยกว่า 20.00 ลูกบาศก์เมตร เกษียรียบ

-จัดทำและติดตั้งป้ายระงับชะงักสันพื้นที่โครงการ จำนวน 1 ป้าย ติดตั้งในจุดที่กำหนดตามความเหมาะสม

หมายเหตุ : จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้อง

ครบตามกำหนด การเปลี่ยนแปลงที่มีผลต่อโครงสร้างต้องได้รับการรับรองจากผู้มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ในความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาช่าง

อธิบายความหมายของ หมายเหตุ ในรายละเอียดโครงการ

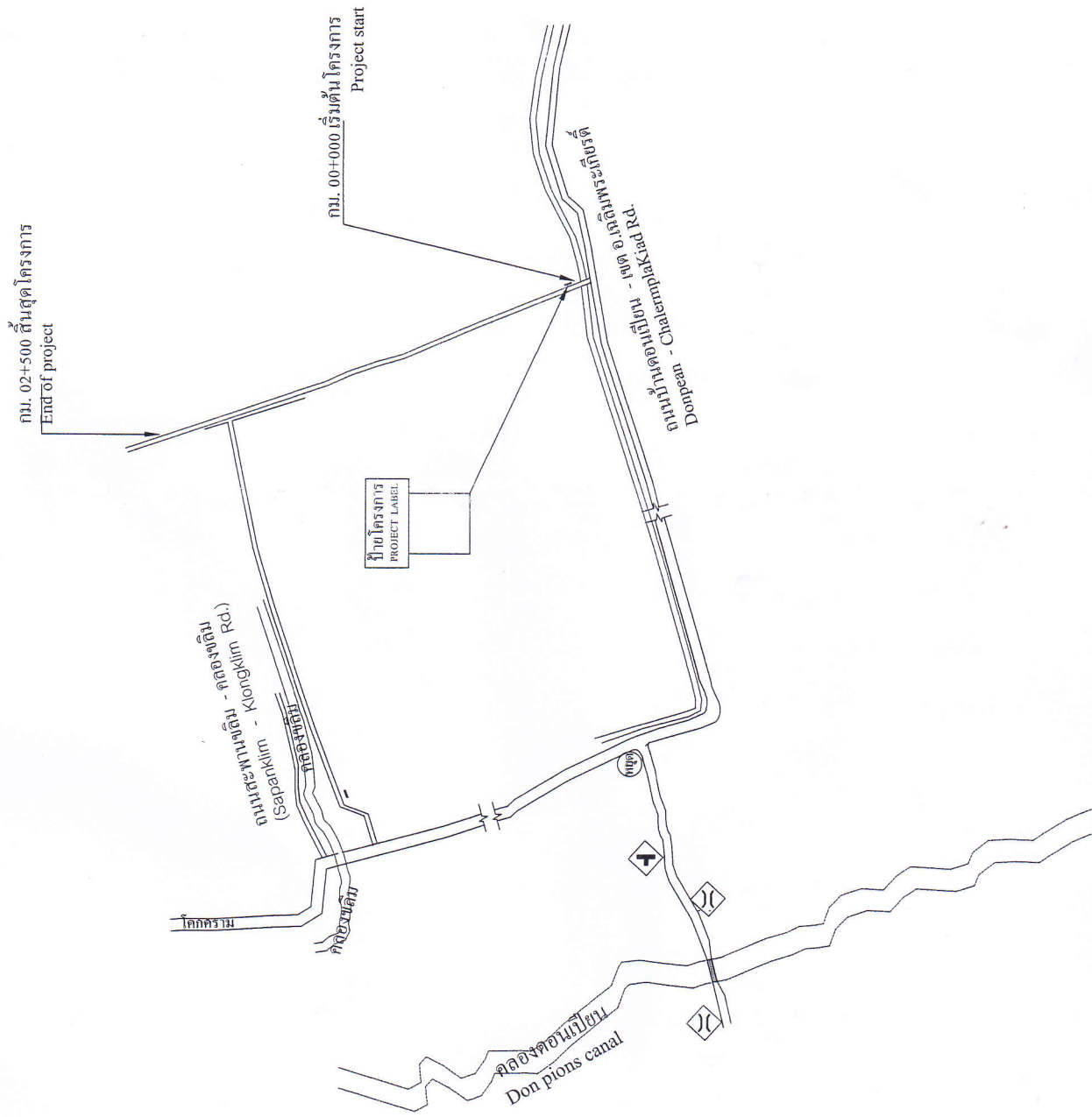
“หมายเหตุ จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับ เปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด”

คือการปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริงในขณะก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น โดยมีได้คำอธิบายไว้ก่อน เช่นอุปสรรคจากแนวเขตที่ดินของเอกชนที่ติดกันไม่ยินยอมให้การก่อสร้างรุกล้ำ หรือมีการได้แจ้งสิทธิ์ แนวเขตป่าสงวน โบราณสถาน โบราณวัตถุ ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ถนนingtonน้ำ คูคลอง อุโมงค์น้ำ หรืออุปสรรคอื่นๆ ในกรณีเช่นนี้ให้สามารถปรับเปลี่ยนแนวถนนหรือแนวก่อสร้าง เพื่อหลบเลี่ยงอุปสรรคดังกล่าวตามความจำเป็นและเหมาะสมเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้น ตามความหมายของ หมายเหตุ

หรือในการพิจารณาการก่อสร้างอาคาร ดินชั้นฐานรากที่จะก่อสร้างฐานแต่ ไม่มีความเสถียร หรือชั้นดินเป็น โขรง หรือเมื่อทำการดอยเข็มทดสอบพบชั้นดินที่มีความลาดเอียงมากเกินตามมาตรฐาน ทำให้ไม่สามารถก่อสร้างฐานรากในจุดดังกล่าวได้ กรณีดังกล่าวต้องปรับเปลี่ยนชั้นดินชั้นล่างก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรคดังกล่าว หรือเป็นการปรับเปลี่ยนเพื่อประโยชน์ทางด้านภูมิทัศน์ เป็นต้น

การปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้างดังกล่าวให้อยู่ในขอบข่ายวัตถุประสงค์หลักของ โครงการ เป็นการ ปรับเปลี่ยนเพื่อให้สามารถดำเนินการ ได้แล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ และ ไม่ทำให้ราชการเสียประโยชน์ ต้องกระทำเพียง เท่าความจำเป็นและเป็นเหตุสุดวิสัย

การเปลี่ยนแปลงการก่อสร้างจากพื้นที่หนึ่งไปก่อสร้างในอีกพื้นที่หนึ่ง เช่นเปลี่ยนการก่อสร้างจากถนนสายหนึ่งไปก่อสร้างอีกสายหนึ่ง กรณีนี้ไม่อยู่ในความหมายของ หมายเหตุ ข้างต้น หากจะดำเนินการต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบฯ หรือหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง



Project Name
โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายสามแยก
กม. 02-เขตป่าสงวน หมู่ที่ 2

LOCATION :
Village No. 2 KuanPhang Sub-district
RonPhibun District NaKonSiTomaRat
Province

DRAWING TITLE :
List of requirements

ISSUED DATE :

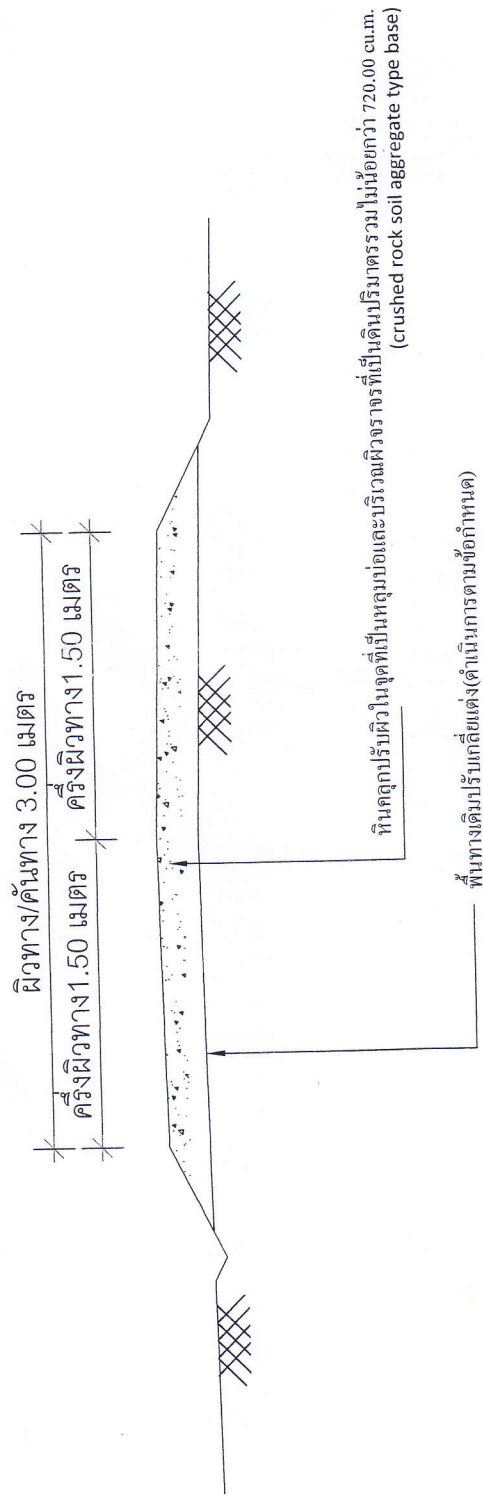
FILE NAME :

DATE :

DRAWING NO :
/

Chief Executive
of the SAO
นายก อบต.ฯ อุ่นดี





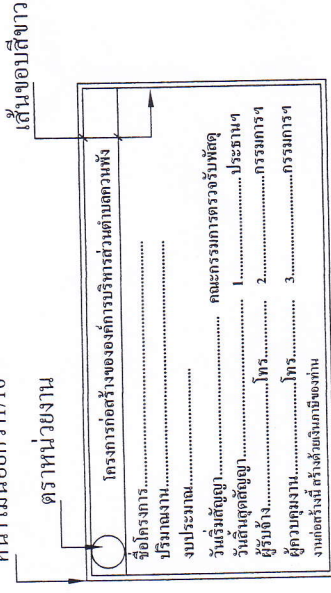
แสดงรูปคันทาง

หมายเหตุ สระ พืชพันธุ์ อาจมีการขาดตกบกพร่องหรือขาดหายไปทำให้ข้อความไม่สมบูรณ์ เนื่องจากการคัดลอกและการพิมพ์ กรณีนี้ทำให้สาระสำคัญ ความหมายหรือวัตถุประสงค์เสียไปแต่อย่างไร

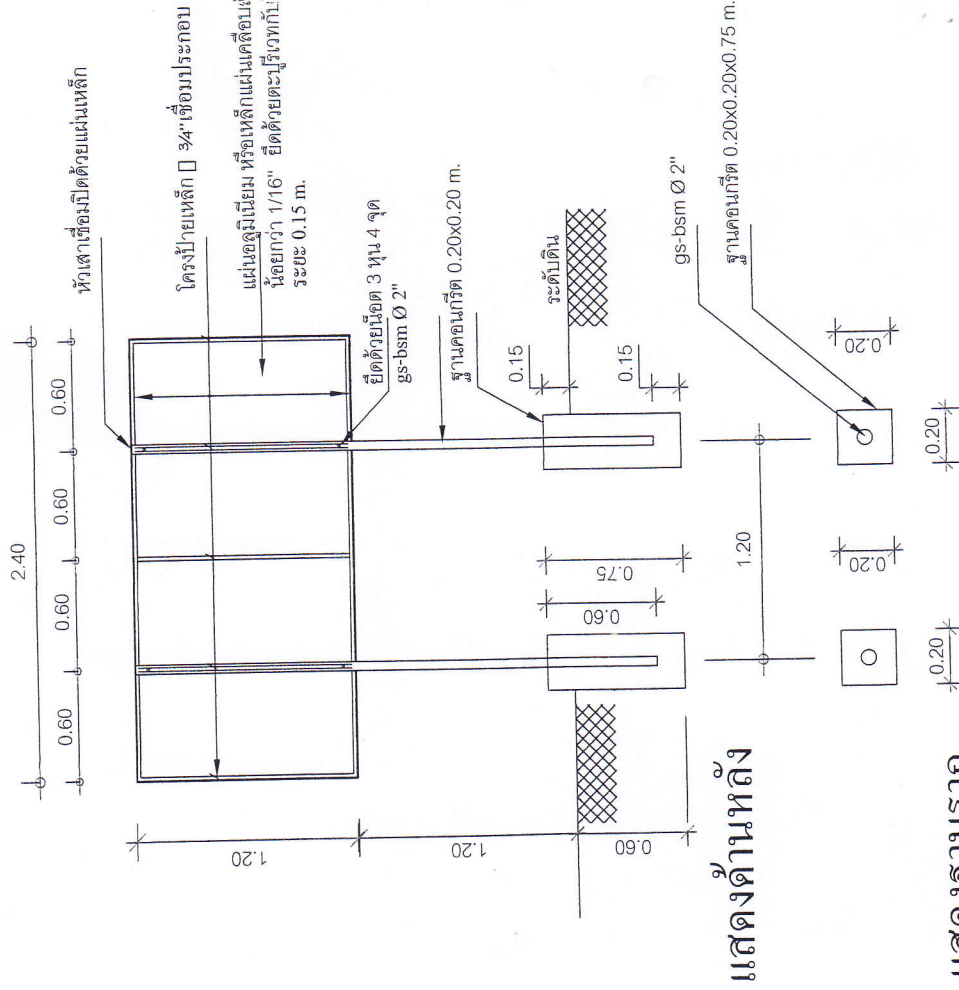
Chief Executive
of the SAO
นายก อบต. อนุเมติ

Project Name โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายสามแยก กอปรเจตปัสสงวน หมู่ที่ 2	DRAWING TITLE : List of requirements	
	ISSUED DATE :	FILE NAME :
LOCATION : Village No. 2 KuanPhang Sub-district RonPhibun District NakonSi Thammarat Province	DATE :	DRAWING NO : /

แผ่นอนุเบนิม หรือเหล็กแผ่นเคลือบสังกะสี 4'x 8'
หนาไม่น้อยกว่า 1/16"



แผ่นอลูมิเนียม หรือเหล็กแผ่นเคลือบสังกะสี 4'x8' หน้าไม่
น้อยกว่า 1/16" ยึดด้วยตะปูเหล็กบริเวณปลายทุก
ระยะ 0.15 m.



แสดงด้านหลัง

แต่เดจันรา

บรรณานุกรม

Chief Executive
of the SAO
นายก อบต. อนุมัติ

Project Name
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายสามแยก
กบ|ด-เขตป่าสงวน หน้ที่ 2

LOCATION :
Village No. 2 KuanPhang Sub-district
RonPhibun District NaKonSiTomaRat
Province

DRAWING TITLE :
List of requirements

ISSUED DATE :	FILE NAME :
---------------	-------------

DATE: _____ DRAWING NO: _____

Chief Executive

มทข. 219-2545

มาตรฐานงานตกแต่งเกลี่ยคันทางเดิม (Reshaping and Levelling)

1. ขอบข่าย

การตกแต่งเกลี่ยคันทางเดิม หมายถึง การเกลี่ยปรับระดับของพื้นถนนและไหล่ทางเดิม ให้ได้ระดับ รวมทั้งผิวพืชม และสิ่งสกปรกออกให้หมด

2. วัสดุ

วัสดุที่ใช้ในการตกแต่งเกลี่ยคันทางเดิม ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณสมบัติตาม มาตรฐานวัสดุที่เลือก : (มทข. 204-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบ และรับรองให้ใช้ได้แล้ว

3. วิธีการก่อสร้าง

3.1 ให้ใช้รถเกรด หรือเครื่องมืออื่น ปรับ เกลี่ย แต่งผิวหน้าของคันทางเดิม ตลอดความกว้างของคันทาง

รวมทั้งไหล่ทางทั้งสองข้างด้วย

3.2 ให้เก็บวัชพืชม และสิ่งสกปรกบนคันทางเดิมออกให้หมด

3.3 ตบเมล็ดที่สูง ให้ปาดออกให้ได้รับระดับและต่อเนื่องเป็นหลุม บ่อ หรือแอ่ง ให้ทำการขุดแต่ง แล้วใช้วัสดุที่เลือกลงบนคันทาง เกลี่ยเป็นชั้นๆ ให้สม่ำเสมอตลอดพื้นที่ พร้อมนำผิวจากการบดอัดแน่น โดยให้มีความแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Dry Density

3.4 การตกแต่งเกลี่ยคันทางเดิม เมื่อเสร็จเรียบร้อยแล้ว ผิวของคันทางเดิมต้องเรียบสม่ำเสมอได้ระดับ สะอาด และไม่มีแอ่ง หลุม บ่อ

มาตรฐานวัสดุหินปาดตะแกรง

คุณสมบัติ

เป็นหินที่ผสมกันระหว่าง หินปูน หิน 3/4 หิน 2 และเศษหินต่างๆ

มีคุณสมบัติ ไม่ละเอียด และเมื่อมีการบดอัด จะมีคุณสมบัติทำให้พื้นผิวแน่น แน่น แข็งแรง

มทข. 203 - 2557

มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก

1. ขอบข่าย

วัสดุพื้นทางหินคลุก หมายถึง วัสดุมวลรวมหินไม่ (crushed rock soil aggregate type) สำหรับใช้ในการก่อสร้างถนน โดยก่อสร้างบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นอื่นใดซึ่งใช้ในการจราจรเสมอแล้ว

2. คุณสมบัติ

2.1 ต้องมีขนาดกะทัดรัดอย่างสม่ำเสมอจากใหญ่ไปเล็ก มีเม็ดที่แข็งแรงเหนียวไม่

2.2 สะอาดปราศจากวัสดุอื่นเจือปน ห้ามนำวัสดุจำพวกเชด (shale) มาใช้งาน

2.3 มีค่าขีดจำกัดเหลว (Liquid limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25 ตามวิธีการทดสอบที่ มทข. (พ) 501.5 : วิธีการทดสอบเพื่อหาค่าขีดเหลว

2.4 มีค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (plasticity index) ไม่มากกว่าร้อยละ 6 ตามวิธีการทดสอบที่ มทข.(พ) 501.6 : วิธีการทดสอบเพื่อหาค่าขีดพลาสติก

2.5 มีค่าของความสึกหรอ (percentage of wear) ไม่มากกว่าร้อยละ 40 ตามวิธีการทดสอบที่ มทข.(พ) 501.9 : วิธีการทดสอบหาความสึกหรอของวัสดุชนิดเม็ดหยาบ โดยใช้

เครื่องมือทดสอบหาความสึกหรอ Los angles abrasion

2.6 มีค่าของส่วนที่บดจน ไม่มากกว่าร้อยละ 9 ตามวิธีการทดสอบที่ มทข.(พ) 501.12 : วิธีการทดสอบหาความคงทน (soundness) ของมวลรวม โดยใช้โซเดียมซัลเฟต

จำนวน 5 รอบ

2.7 มีค่า ซี.บี.อาร์ (C.B.R.) ที่ร้อยละ 95 ของค่าความแน่นแห้งสูงสุด ตามวิธีการทดสอบที่ มทข.(พ) 501.3 : วิธีการทดสอบความแน่นแบบสูงความมาตรฐาน (modified proctor density) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 สำหรับผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต และไม่น้อยกว่า

ร้อยละ 90 สำหรับผิวทางแบบแอสฟัลต์เกรด หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนด

ไว้ในแบบก่อสร้าง ตามวิธีการทดสอบที่ มทข.(พ) 501.3 : วิธีการทดสอบเพื่อหาค่า ซี.บี.อาร์ มีขนาดลดตามตารางที่ 1 ตารางขนาดของวัสดุพื้นทางหินคลุก ตามวิธีการทดสอบที่

มทข.(พ) 501.8 : วิธีการทดสอบหาขนาดเม็ดวัสดุ

2.9 ส่วนละเอียด (fine aggregate) ต้องเป็นวัสดุชนิดและคุณสมบัติเดียวกันกับส่วนหยาบ (coarse aggregate) หากมีความจำเป็นต้องใช้วัสดุส่วนละเอียดชนิดอื่นเจือปนเพื่อ

ปรับปรุงคุณภาพ ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงชนบท ทั้งนี้เมื่อผสมกันแล้วต้องมีการปรับปรุงคุณภาพได้ตามมาตรฐาน

ตารางที่ 1 ขนาดตะแกรงวัสดุพื้นทางหินคลุก

ขนาดตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักผ่านตะแกรงคิดเป็นร้อยละ	
	ชนิด ก.	ชนิด ข.
2"	100	100
1"	-	75-95
3/8"	30-65	40-75
เบอร์ 4	25-55	30-60
เบอร์ 10	15-40	20-45
เบอร์ 40	8-20	15-30
เบอร์ 200	2-8	5-20

หมายเหตุ : สระ พญูจะ อาจมีการขาดตกบกพร่องหรือขาดหายไปทำให้ข้อความไม่สมบูรณ์ เนื่องจากวิธีการคัดลอกและการพิมพ์ กรุณานำมาให้สาระสำคัญ ความหมายหรือวัตถุประสงค์เสียไปแต่อย่างใด



Project Name

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายสามแยก
กอบโ-เจดป่าสงวน หมู่ที่ 2

LOCATION :

Village No. 2KuanPhang Sub-district
RonPhibun District NaKongSiTomaRat
Province

DRAWING TITLE :

List of requirements

ISSUED DATE :

FILE NAME :

DATE :

DRAWING NO :

Chief Executive
of the SAO
นายก อบต.ฯ อุ่นมัติ