

๑๒,๐๐๐



แบบก่อสร้าง

โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายไส้ทอน - ดอนไม้พลาย

(Sithon - Donmaypray Rd.)

หมู่ที่ 7 ตำบลควนพัง อำเภออ่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช
(แบบแปลน 1 ชุด มีจำนวน 6 แผ่น)

DRAWING BY :

ARCHITECT

นายบดินทร์ ศรีเสวตร

ENGINEER

.....

นายก อบต.ฯ อนุมัติ

องค์โครงการ/ขอบเขตของงาน

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายใต้ตอน - ตอนไม่มีพลาซ หน้าที่ 7
ตำบลควนพัง อำเภออรัญผิมูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช ตามแบบรูปรายการข้อ
กำหนดขององค์การบริหารส่วนตำบลควนพังมีรายละเอียด ดังนี้

- ทำการเกรดปรับพื้นทางเดิมกว้างไม่น้อยกว่า 4.00 m. ระยะทางยาว
ไม่น้อยกว่า 950.00 m. พื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 3,800.00 sq.m.
- ลงหินปลายะเกรง(ผ่านตะแกรง)ในจุดที่เป็นหลุมบ่อตลอดสาย ปริมาตร
ไม่น้อยกว่า 266.00 cu.m. เกลี่ยเรียบ
- ลงหินคลุกทำผิวจราจรกว้างไม่น้อยกว่า 4.00 m. ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า
950.00 m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 3,800.00 sq.m. ปริมาตรหินคลุกไม่น้อย
กว่า 380.00 cu.m. เกลี่ยเรียบ
- จัดหาและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน 1 ชุด ติดตั้งในจุดที่
กำหนดตามความเหมาะสม

หมายเหตุ จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้
ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด

อธิบายความหมายของ หมายเหตุ ใบ และเย็ด โครงการ

“หมายเหตุ จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับ เปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้อง
ครบถ้วนตามกำหนด”

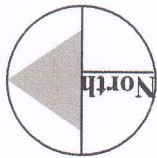
คือการปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพทางข้างบนจริงในขณะก่อสร้างเพื่อ
หลีกเลี่ยงอุปสรรคที่เกิดขึ้น โดยมีได้คำหมายไว้ก่อน เช่นอุปสรรคจากแนวเขตที่ดินของเอกชนที่ติดกัน
ไม่ยินยอมให้การก่อสร้างรุกล้ำ หรือมีการได้เชิงสิทธิ์ แนวเขตป่าสงวน โบราณสถาน โบราณวัตถุ ระบบ
สาธารณูปโภค สาธารณูปการ เหมืองน้ำ ถู คลอง คูระบายน้ำ หรืออุปสรรคอื่นๆ ในกรณีเช่นนี้ให้
สามารถปรับเปลี่ยนแนวถนนหรือแนวก่อสร้าง เพื่อหลบเลี่ยงอุปสรรคดังกล่าวตามความจำเป็นและ
เหมาะสมเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้น ตามความหมายของ หมายเหตุ

หรือในกรณีการก่อสร้างอาคาร ดินชั้นฐานรากที่จะก่อสร้างนั้นแต่ ไม่มีความเสถียร หรือพื้น
ดินเป็นโพรง หรือเมื่อทำการดอกลืมทดสอบพบชั้นดินที่มีความลาดเอียงมากเกินค่ามาตรฐาน ทำให้ไม่
สามารถก่อสร้างฐานรากในจุดดังกล่าวได้ กรณีดังกล่าวต้องปรับเปลี่ยนชั้นดินก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยง
อุปสรรคดังกล่าว หรือเป็นการปรับเปลี่ยนเพื่อประโยชน์ด้านกฎเกณฑ์เป็นต้น

การปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้างดังกล่าวต้องอยู่ในขอบเขตวัตถุประสงค์หลักของโครงการ เป็นการ
ปรับเปลี่ยนเพื่อให้สามารถดำเนิน โครงการได้แล้วเสร็จตาม วัตถุประสงค์ และไม่ทำให้ราชการเสีย
ประโยชน์ ต้องกระทำเพียง เท่าความจำเป็นและเป็นเหตุสุดวิสัย

การเปลี่ยนแปลงการก่อสร้างจากพื้นที่หนึ่งไปก่อสร้างในอีกพื้นที่หนึ่ง เช่นเปลี่ยนการก่อสร้างจาก
ถนนสายหนึ่งไปก่อสร้างอีกสายหนึ่ง กรณีนี้ไม่อยู่ในความหมายของ หมายเหตุ ข้างต้น หากจะดำเนินการ
ต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบฯ หรือหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง

	Project Name ปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายใต้ตอน - ตอนไม่มีพลาซ ตำบลควนพัง อำเภออรัญผิมูลย์	DRAWING TITLE : List of requirements		DRAWING BY :	ARCHITECT	ENGINEER  นายมนัสชัย กวีเสวตร์ สอ. 10398	นายก อบต.ฯ อนุมัติ
	LOCATION : ม.8 ต.ควนพัง อ.อรัญผิมูลย์ จ.นครศรีฯ	ISSUED DATE :	FILE NAME :				



ที่ทำการ อบต.ควนพัง

ถนนเขารวมทอง-กุ่มแปะ

ถนนสี่แยก - บ้านนาห้วยมัน

ถนนศาลาเหลวไหล - ปลวกขาว (Sala lelwlil - Plowkkhaw)

ถนนศาลาใหญ่เดช - หนงโพรงเข้ (Sala yidech - Nongplongkhe)

ถนนบ้านตรอกป่าบ (Trok Pab Rd.)

กม. 00+000 เริ่มต้น โครงการ
Project start

ไต่ก้อน - ดอนไม้พวย (Si ithon - Donmaypray Rd.)

กม. 00+850 สิ้นสุดโครงการ
End of project

ถนนที่ก่อสร้าง
ถนนเดิม
แม่น้ำ, ลำคลอง

2012ถนนทางหลวงชนบท

2012ถนนทางหลวงชนบท

ENGINEER
นายณณชัย ศรีเสวตร์
สช.10398

ARCHITECT

DRAWING BY :

DRAWING TITLE :
layout

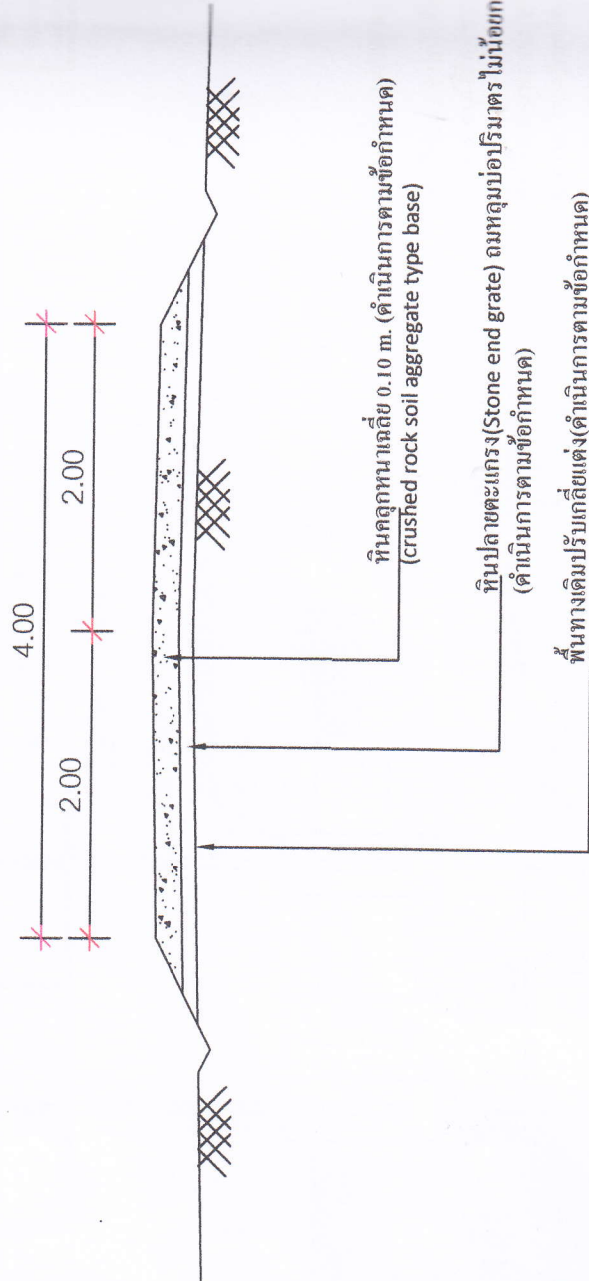
ISSUED DATE :
FILE NAME :

DATE :
DRAWING NO :
3/6

Project Name
ปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายใต้ตอน -
ดอนไม้พวย

LOCATION :
ม.8 ต.ควนพัง อ.ควนพิบูลย์
จ.นครศรีฯ





หมายเหตุ: สรุปรายละเอียดการออกแบบโครงสร้างให้ชัดเจน ไม่ให้มีความไม่สมบูรณ์ เนื่องจากการคัดลอกและการพิมพ์ กรณีนี้ทำให้สาระสำคัญ ความเหมาะสม วัตถุประสงค์เสียไปแต่อย่างใด

	Project Name ปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายใต้ตอน - ดอนไม้พลาญ		DRAWING TITLE : cross section	DRAWING BY :		ARCHITECT	ENGINEER  นายณัฏฐ์ ศรีสวัสดิ์ สบ.10398	นายก อบต.ฯ อนุมัติ
	LOCATION : ม.8 ต.ควนพัง อ.ท่าแพ จ.นครศรีฯ			ISSUED DATE :	FILE NAME :			

รายการประกอบแบบ

4พช.219-2545
มาตรฐานงานตกแต่งแก้ไขคันทางเดิม (Reshaping and Levelling)

1. ขอบข่าย

การตกแต่งแก้ไขคันทางเดิม หมายถึง การแก้ไขปรับระดับของพื้นถนนและให้ทางเดิม ให้ได้ระดับรวมทั้งเอวข้างซ้าย และข้างขวาของคันทางเดิม

2. วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ในการตกแต่งแก้ไขคันทางเดิม ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณสมบัติตาม มาตรฐานวัสดุคัดเลือก : (บท. 204-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบ และรับรองให้ใช้ได้แล้ว

3. วิธีการก่อสร้าง

- 3.1 ให้ใช้รถเกรด หรือเครื่องมืออื่น ปรับ แก้ไข แต่งผิวหน้าของคันทางเดิม ตลอดความกว้างของคันทาง รวมทั้งไหล่ทางทั้งสองข้างด้วย
- 3.2 ให้เก็บวัสดุ และสิ่งสกปรกบนคันทางเดิมออกให้หมด
- 3.3 ตอนใดที่สูง ให้ปาดออกให้ได้ระดับและตอนใดเป็นหลุม บ่อ หรือแอ่ง ให้ทำการขุดแต่ง แล้วใช้วัสดุคัดเลือก ลงบนคันทางกลายเป็นชั้นๆ ให้สม่ำเสมอตลอดพื้นที่ พร้อมแล้วทำการบดอัดแน่น โดยให้ความแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Dry Density
- 3.4 การตกแต่งแก้ไขคันทางเดิม เมื่อเสร็จเรียบร้อยแล้ว ผิวของคันทางเดิมต้องเรียบสม่ำเสมอได้ระดับ สะอาด และไม่มีแอ่ง หลุม บ่อ

มาตรฐานวัสดุหินปลาตะและแกรน
คุณสมบัติ

เป็นหินที่ผสมกันระหว่าง หินปูน หิน 3/4 หิน 2 และเศษหินต่างๆ

มีคุณสมบัติ ไม่ละเอียด และเมื่อมีการบดอัด จะมีคุณสมบัติทำให้พื้นผิวแน่น แน่น แข็งแรง

บท. 203 - 2557

มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก

1. ขอบข่าย

วัสดุพื้นทางหินคลุก หมายถึง วัสดุมวลรวมหินไม่ (crushed rock soil aggregate type) สำหรับใช้ในการก่อสร้างถนน โดยก่อสร้างบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นอื่นใดซึ่งได้ผ่านการตรวจสอบแล้ว

2. คุณสมบัติ

- 2.1 ต้องมีขนาดละเอียดน้อยกว่าสามองศาใหญ่ไปหนึ่ง มีเม็ดที่แข็งเหนียวไม่
2.2 สะอาดปราศจากวัสดุอื่นที่ปน ห้ามนำวัสดุจำพวกเชล (shale) มาใช้งาน
- 2.3 มีค่าจำกัดเหลว (liquid limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25 ตามวิธีการทดสอบที่ มทข. (ท) 501.5 : วิธีการทดสอบเพื่อหาขีดเหลว
- 2.4 มีค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (plasticity index) ไม่มากกว่าร้อยละ 6 ตามวิธีการทดสอบที่ มทข. (ท) 501.6 : วิธีการทดสอบเพื่อหาขีดพลาสติก

- 2.5 มีค่าของความสึกหรอ (percentage of wear) ไม่มากกว่าร้อยละ 40 ตามวิธีการทดสอบที่ มทข. (ท) 501.9 : วิธีการทดสอบหาความสึกหรอ Los Angeles abrasion โดยใช้
เครื่องมือทดสอบหาความสึกหรอ Los Angeles abrasion
- 2.6 มีค่าของส่วนที่ไม่คงทน ไม่มากกว่าร้อยละ 9 ตามวิธีการทดสอบที่ มทข. (ท) 501.12 : วิธีการทดสอบหาค่าความคงทน (soundness) ของมวลรวม โดยใช้วิธีเคียวซีเมนต์

จำนวน 5 รอบ

- 2.7 มีค่า ซี.บี.อาร์ (C.B.R.) ที่ร้อยละ 95 ของที่ความแน่นแห้งสูงสุด ตามวิธีการทดสอบที่ มทข. (ท) 501.3 : วิธีการทดสอบความแน่นแบบสูงกว่าแบบมาตรฐาน (modified proctor density) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 สำหรับผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต และไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 สำหรับผิวทางแบบเซมิคอนกรีตหรือซีเมนต์ หรือ ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง ตามวิธีการทดสอบที่ มทข. (ท) 501.3 : วิธีการทดสอบเพื่อหาค่า ซี.บี.อาร์
- 2.8 มีขนาดละเอียดตามตารางที่ 1 ตารางขนาดละเอียดของวัสดุพื้นทางหินคลุก ตามวิธีการทดสอบที่ มทข. (ท) 501.8 : วิธีการทดสอบหาขนาดละเอียดโดยใช้วิธี
- 2.9 ส่วนละเอียด (fine aggregate) ต้องเป็นวัสดุชนิดและคุณสมบัติเดียวกันกับส่วนหยาบ (coarse aggregate) หากมีความจำเป็นต้องใช้วัสดุส่วนละเอียดชนิดอื่นเจือปนเพื่อปรับปรุงคุณภาพ ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงชนบท ทั้งนี้เมื่อผสมกันแล้วต้องมีคุณภาพได้ตามมาตรฐาน

ตารางที่ 1 ขนาดละเอียดของวัสดุพื้นทางหินคลุก

ขนาดตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักผ่านตะแกรงคิดเป็นร้อยละ	
	ชนิด ก.	ชนิด ข.
2"	100	100
1"	-	75-95
3/8"	30-65	40-75
เบอร์ 4	25-55	30-60
เบอร์ 10	15-40	20-45
เบอร์ 40	8-20	15-30
เบอร์ 200	2-8	5-20

หมายเหตุ สระ พญชนะ อาจมีการขาดกบหรือขาดหายไปทำให้ข้อความไม่สมบูรณ์ เนื่องจาก
การคัดลอกและการพิมพ์ กรณีนี้ทำให้สาระสำคัญ ความหมายหรือวัตถุประสงค์เสียไปแต่อย่างไร



Project Name
ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายใต้ตอน -
ดอนไม้พลาญ

LOCATION :
ม.8 ต.ความพอง อ.บ้านพุน้อย
จ.นครราชสีมา

DRAWING TITLE :
List of requirements

ISSUED DATE :
FILE NAME :

DATE :
DRAWING NO :
6/6

DRAWING BY :

ARCHITECT

ENGINEER

นายก อบต.ฯ ชุมนิต

นายณัฐชัย ศรีเสาว
สอ.10328

งวดงานก่อสร้าง

โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายไสท่อน – ดอนไม้พลาญ

หมู่ที่ 7 ตำบลควนพัง อำเภอธวัชบุรี จังหวัดนครราชสีมา

จะจ่ายเงินค่าจ้างโดยแบ่งออกเป็น (ตามเอกสารกำหนดการแบ่งงวดงาน) การจ่ายเงิน และกำหนดแล้วเสร็จ โดยแบ่งเป็น 1 งวด ดังนี้

- งวดที่ 1 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ - ของราคาจ้างตามสัญญาจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้
- งวดที่ 2 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ - ของราคาจ้างตามสัญญาจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้
- งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 100 ของราคาจ้างตามสัญญาจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้
- ทำการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบรูปรายการ ข้อกำหนด ขององค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง
 - โดยทำการถมป่าขุดต่อปรับเกรดพื้นทางเดิมกว้างไม่น้อยกว่า 4.00 เมตร ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 850.00 เมตร พื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 3,400.00 ตารางเมตร
 - ลงหินปลายตะแกรง(หินผ่าน)ในจุดที่เป็นหลุมบ่อตลอดสายปริมาตรไม่น้อยกว่า 238.00 ลูกบาศก์เมตร เกลี่ยเรียบ
 - ลงหินคลุกทำผิวจราจรกว้างไม่น้อยกว่า 4.00 เมตร ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 850.00 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 3,400.00 ตารางเมตร ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า 340.00 ลูกบาศก์เมตร เกลี่ยเรียบ
 - จัดหาและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย ติดตั้งในจุดที่กำหนดตามความเหมาะสม ให้แล้วเสร็จภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
 - งานเคลียร์พื้นที่หน้างาน และทำการก่อสร้างส่วนต่าง ๆ ของงานที่เหลือทั้งหมดแล้วเสร็จครบถ้วนตามสัญญาจ้างทุกประการ พร้อมทั้งทำความสะอาดบริเวณให้เรียบร้อย ส่งผลการทดสอบวัสดุ(ถ้ามี/ต้องผ่านเกณฑ์ตามข้อกำหนด) และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานจ้างไว้เป็นการถูกต้องครบถ้วนแล้ว
 - กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

ลงชื่อ

(นายเสกฐ์พัชชาวุฒิ แก้วทวี)

ลงชื่อ

(นายปรีชา จินดานุ)

ลงชื่อ

(นายวิรัชศักดิ์ สุทธิภักดี)