

198000



แบบก่อสร้าง

โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายเหมืองदान

(MungDuan Rd.)

หมู่ที่ 7 ตำบลควนพัง อำเภออ่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

(แบบแปลน 1 ชุด มีจำนวน 6 แผ่น)

DRAWING BY :

ARCHITECT


นายบดินทร์ ศรีเสวตร์

ENGINEER

สน.10398

นายก อบต.ฯ อนุเมติ

โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายเหมืองด่วน หมู่ที่ 7 ตำบลวนพอง อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช ตามแบบรูปรายการข้อกำหนดของ องค์การบริหารส่วนตำบลวนพองที่มีรายละเอียด ดังนี้

- ทำการเกรดปรับพื้นทางเดิมกว้างไม่น้อยกว่า 3.50 m. ระยะทางยาว ไม่น้อยกว่า 680.00 m. พื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,380.00 sq.m. พร้อมลงหิน ปลายตะแกรง(ผ่านตะแกรง)ในจุดที่เป็นหลุมบ่อตลอดสาย ปริมาตร ไม่น้อยกว่า 166.00 cu.m. เกลี่ยเรียบ
- ลงหินคลุกทำผิวจราจรกว้างไม่น้อยกว่า 3.50 m. ระยะทางยาว ไม่น้อยกว่า 680.00 m. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,380.00 sq.m. ปริมาตรหินคลุก ไม่น้อยกว่า 119.00 cu.m. เกลี่ยเรียบ
- จัดหาและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธุ์โครงการจำนวน 1 ชุด ติดตั้งในจุดที่กำหนดตามความเหมาะสม

หมายเหตุ จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด

“หมายเหตุ จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับ เปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้อง ครบถ้วนตามกำหนด”

คือการปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพทางจริงในขณะก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยงอุปสรรคที่เกิดขึ้น โดยมีได้คำหมายไว้ก่อน เช่นอุปสรรคทางเทคนิคของเอกชนที่คัดค้าน ไม่ยินยอมให้การก่อสร้างรुकλά หรือมีการโต้แย้งสิทธิ์ แนวเขตไปสวน โบราณวัตถุ ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ เหมืองน้ำ คู คลอง ทุระบายน้ำ หรืออุปสรรคอื่นๆ ในกรณีเช่นนี้ให้สามารถปรับเปลี่ยนแนวถนนหรือแนวก่อสร้าง เพื่อหลบเลี่ยงอุปสรรคดังกล่าวความจำเป็นและเหมาะสมเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้น ตามความหมายของ หมายเหตุ

หรือในกรณีการก่อสร้างอาคาร ดินชั้นฐานรแต่จะก่อสร้างฐานแต่ไม่มีความเสถียร หรือชั้น ดินเป็นโพรง หรือเมื่อทำการตอกเข็มทดสอบพบชั้นดินที่มีความอ่อนแอเกินกว่ามาตรฐาน ทำให้ไม่สามารถก่อสร้างฐานรากในจุดดังกล่าวได้ กรณีดังกล่าวต้องปรับเปลี่ยนยังฝั่งก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยง อุปสรรคดังกล่าว หรือเป็นการปรับเปลี่ยนเพื่อประโยชน์ด้านภูมิทัศน์ เป็นต้น

การปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้างดังกล่าวต้องอยู่ในขอบเขตวัตถุประสงค์หลักของโครงการ เป็นการ ปรับเปลี่ยนเพื่อให้สามารถดำเนิน โครงการ ได้แล้วเสร็จตาม วัตถุประสงค์ และไม่ทำให้ราชการเสีย ประโยชน์ ต้องกระทำเพียง เท่าความจำเป็นและเป็นเหตุสุดวิสัย

การเปลี่ยนแปลงก่อสร้างจากพื้นที่หนึ่งไปก่อสร้างในอีกพื้นที่หนึ่ง เช่นเปลี่ยนการก่อสร้างจาก ถนนสายหนึ่งไปก่อสร้างอีกสายหนึ่ง กรณีนี้ไม่อยู่ในความหมายของ หมายเหตุ ข้างต้น หากจะดำเนินการ ต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบฯ หรือหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง

	Project Name ปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายเหมืองด่วน		DRAWING TITLE : List of requirements		DRAWING BY :		ARCHITECT	ENGINEER	นายก อบต.ฯ อนุวัติ
	LOCATION : ม.7 ต.วนพอง จ.ร่อนพิบูลย์ จ.นครศรีฯ		ISSUED DATE :	FILE NAME :	DATE :		นายอนุวัติ ศรีเสาวดี		
			DRAWING NO : 2/6		สย.10398				



PROJECT LABEL

กม. 00+000 เริ่มต้นโครงการ

Project start

ถนนคลองห้วยข่อย - ทุ่งนาหิน
Klonghuawkoi - Thongnahn Rd.

ถนนคลองห้วยเขย - ทุ่งนาหิน
Klonghuawkoi - Thongnahn Rd.

ถนนป้อมคลอง - เขตวังเหวน
(Pongklong - Khetwongwaen Rd.)

ถนนเหมืองควัน
MungDuan Rd.

กม. 00+680 สิ้นสุดโครงการ
End of project

ถนนทุ่งนาหิน - เขตควนชุม
(Tungnahin - Khetkuawchum Pab Rd.)

Plapa Rd.

แนวทางการวางแผน

ถนนบ้านตรอกป่าบ
(Trok Pab Rd.)

-๕- ทำการ อบต.ควนพง

ถนนเขามาทอง-กุ่มแปะ

ถนนสี่แยก - บ้านายห้วยมัน

ถนนศาลาเหลวไหล - ปลวกขาว
(Sala lelwlil - Plowkkhaw)

ถนนศาลาใหญ่เดช - นongplongkhe
(Sala yidech - Nongplongkhe)

Project Name

ปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายเหมืองด่วน

ม.7 ต.ควนพัง อ.ร่อนพิบูลย์
จ.นครศรีฯ

DRAWING TITLE :

layout

ISSUED DATE:	FILE NAME:
--------------	------------

DATE :	DRAWING NO :
--------	--------------

DRAWING BY :

ARCHITECT

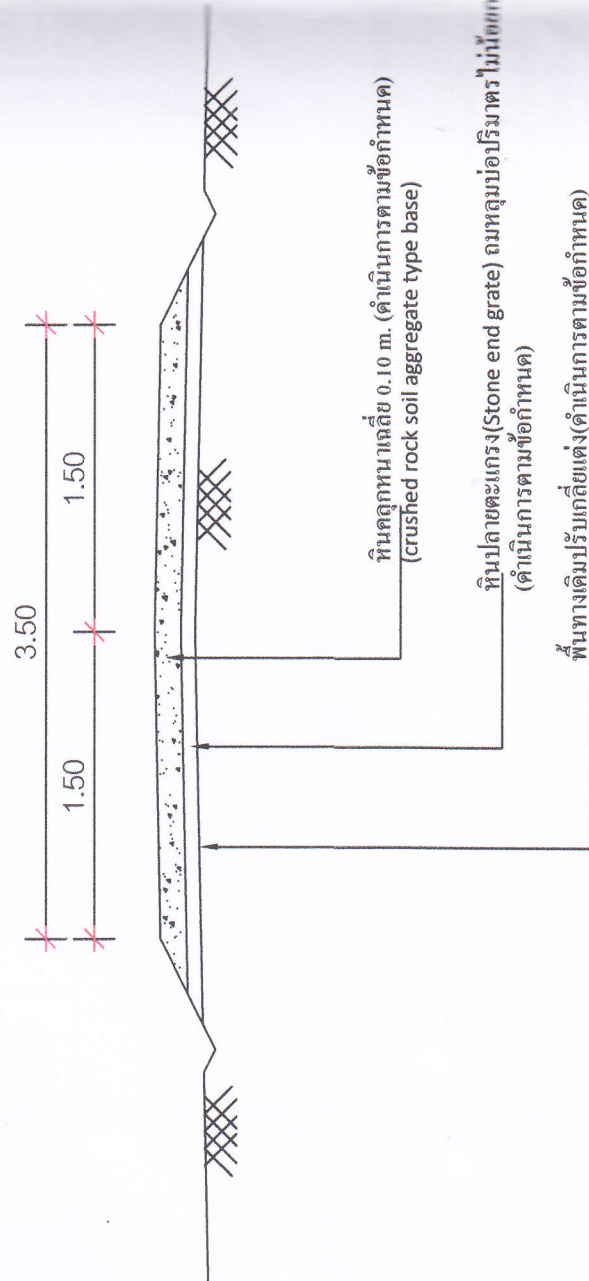
ENGINEER

นายก อบต. ๑ จนุมิต

นายมนตรี ศรีเสวตร

අය.10398

ถนนท่าก่อสร้าง
ถนนเดิม
แม่น้ำ, ลำคลอง



หมายเหตุ สระ พืชยูนิชนะ อาจมีการขาดตกบกพร่องหรือขาดหายไปทำให้ข้อความไม่สมบูรณ์ เนื่องจากการคัดลอกและการพิมพ์ กรุณานำมาพิจารณาเพื่อแก้ไขให้ถูกต้อง

	Project Name ปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายเหมืองด้าน		DRAWING TITLE : cross section		DRAWING BY :	ARCHITECT	ENGINEER  นายณัฐ ศรีเสวดี สบ.10398	นายก อบต.ฯ อำนวยดี
	LOCATION : ม.7 ต.ดอนพั่ง อ.วังหินบุรี จ.นครราชสีมา		ISSUED DATE :	FILE NAME :				

รายการประกอบแบบ

มทข.219-2545

มาตรฐานงานตกแต่งเกล็ดพื้นทางเดิน (Reshaping and Levelling)

1. ขอบข่าย

การตกแต่งเกล็ดพื้นทางเดิน หมายถึง การตกแต่งปรับระดับของพื้นถนนและไหล่ทางเดิม ให้ได้ระดับ รวมทั้งเอวหรือไหล่ และผิวถนนให้เรียบ

2. วัสดุ

วัสดุที่ใช้ในการตกแต่งเกล็ดพื้นทางเดิน ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณสมบัติตาม มาตรฐานวัสดุคัดเลือก : (มทข. 204-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบ และรับรองให้ใช้ได้แล้ว

3. วิธีการก่อสร้าง

3.1 ให้ใช้รถเกรด หรือเครื่องมืออื่น ปรับ เกลี่ย แต่งผิวหน้าของคันทางเดิม ตลอดความกว้างของคันทาง รวมทั้งไหล่ทางทั้งสองข้างด้วย

3.2 ให้เก็บวัสดุ และดินสกปรกบนคันทางเดิมออกให้หมด

3.3 ตอนใดที่สูง ให้ปล่อยไว้ได้ระดับและตอไม้ใดเป็นหลุม บ่อ หรือแอ่ง ให้ทำการขุดแต่ง แล้วใช้วัสดุคัดเลือก ลงบนคันทางเกล็ดเป็นชั้นๆ ให้สม่ำเสมอตลอดพื้นที่ พรหมน้ำแล้วทำการบดอัดแน่น โดยให้ความแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Dry Density

3.4 การตกแต่งเกล็ดพื้นทางเดิม เมื่อเสร็จเรียบร้อยแล้ว ผิวของคันทางเดิมต้องเรียบสม่ำเสมอได้ระดับ สะอาด และไม่มีแอ่ง หลุม บ่อ

มาตรฐานวัสดุหินปลายตะแกรง
คุณสมบัติ

เป็นหินที่ผสมกันระหว่าง หินปูน หิน 3/4 หิน2 และเศษหินต่างๆ

มีคุณสมบัติ ไม่เกาะและ เมื่อมีการบดอัด จะมีคุณสมบัติทำให้พื้นผิวแน่น แน่น แข็งแรง

มทข. 203 - 2557

มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก

1. ขอบข่าย

วัสดุพื้นทางหินคลุก หมายถึง วัสดุมวลรวมหินปูล่ม (crushed rock soil aggregate type) สำหรับใช้ในการก่อสร้างถนน โดยก่อสร้างบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นอินดิคจึงผ่านการตรวจสอบแล้ว

2. คุณสมบัติ

2.1 ต้องมีขนาดแตกต่างกันอย่างสม่ำเสมอจากใหญ่ไปหาเล็ก ไม่มีเศษแข็งเหนียวใหญ่

2.2 สะอาดปราศจากวัสดุอื่นเจือปน ห้ามนำวัสดุที่แตกหัก (shale) มาใช้งาน

2.3 มีค่าขีดจำกัดเหลว (liquid limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25 ตามวิธีการทดสอบที่ มทข. (ท) 501.5 : วิธีการทดสอบเพื่อหาขีดจำกัดเหลว

2.4 มีค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (plasticity index) ไม่มากกว่าร้อยละ 6 ตามวิธีการทดสอบที่ มทข.(ท) 501.6 : วิธีการทดสอบเพื่อหาขีดจำกัดพลาสติก

2.5 มีค่าของความเสี่ยงหรือ (percentage of wear) ไม่มากกว่าร้อยละ 40 ตามวิธีการทดสอบที่ มทข.(ท) 501.9 : วิธีการทดสอบหาความเสี่ยงหรือ (percentage of wear) โดยวิธีดัดเม็ดหยาบ โดยใช้เครื่องมีทดสอบหาความเสี่ยงหรือ Los Angeles abrasion

2.6 มีค่าของส่วนที่ไม่คงทน ไม่มากกว่าร้อยละ 9 ตามวิธีการทดสอบที่ มทข.(ท) 501.12 : วิธีการทดสอบหาค่าความคงทน (soundness) ของมวลรวม โดยใช้โซเดียมซัลเฟต จำนวน 5 รอบ

2.7 มีค่า ซี.บี.อาร์ (C.B.R.) ที่ร้อยละ 95 จะต้องความแน่นสูงตามวิธีการทดสอบที่ มทข.(ท) 501.3 : วิธีการทดสอบความแน่นแบบสูง (modified proctor density) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 สำหรับผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต และไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 สำหรับผิวทางแบบเซมิคอนกรีตหรือไม้น้อยกว่าที่กำหนด

ไว้ในแบบก่อสร้าง ตามวิธีการทดสอบที่ มทข.(ท) 501.3 : วิธีการทดสอบเพื่อหาค่า ซี.บี.อาร์ 2.8 มีขนาดและตามตารางที่ 1 ตารางขนาดของวัสดุพื้นทางหินคลุก ตามวิธีการทดสอบที่ มทข.(ท) 501.8 : วิธีการทดสอบหาขนาดของวัสดุ

2.9 ส่วนละเอียด (fine aggregate) ต้องเป็น วัสดุที่ละเอียดจนสามารถผ่านด้วยตาข่าย (coarse aggregate) หากมีความจำเป็นต้องใช้วัสดุส่วนละเอียดชนิดอื่นเพื่อปรับปรุงคุณภาพ ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงชนบท พงษ์นั้นผสมผสมกันแล้วต้องมีความพอใช้ได้ตามมาตรฐาน

ตารางที่ 1 ขนาดของวัสดุพื้นทางหินคลุก

ขนาดตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักผ่านตะแกรงคิดเป็นร้อยละ	ชนิด ก.	ชนิด ข.
2"	100	100	100
1"	-	75-95	75-95
3/8"	30-65	40-75	40-75
เบอร์ 4	25-55	30-60	30-60
เบอร์ 10	15-40	20-45	20-45
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-20

หมายเหตุ สระ พยายามจะหาการควบคุมแหล่งหรือจัดหาเข้าไปทำให้มีความไม่สมบูรณ์ เนื่องจาก การคัดลอกและการพิมพ์ กรณีนี้ทำให้การแก้ไข ง่าย ความหมายหรือวัตถุประสงคืเสียไปแต่อย่างใด



Project Name

ปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายเมืองด้าน

LOCATION :

ม.7 ต.ควนพัง อ.วังน้อย จ.นครราชสีมา

DRAWING TITLE :

List of requirements

ISSUED DATE :

FILE NAME :

DATE :

DRAWING NO :

6/6

DRAWING BY :

ARCHITECT

ENGINEER

นายณัฐชัย ศรีแก้ว

สย.10398

งวดงานก่อสร้าง

โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายเหมืองด้วน

หมู่ที่ 7 ตำบลควนพัง อำเภอธำมธาร จังหวัดนครศรีธรรมราช

จะจ่ายเงินค่าจ้างโดยแบ่งออกเป็น (ตามเอกสารกำหนดการแบ่งงวดงาน) การจ่ายเงิน และกำหนดแล้วเสร็จ โดยแบ่งเป็น 1 งวด ดังนี้

- งวดที่ 1 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ - ของราคาจ้างตามสัญญาจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้
- งวดที่ 2 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ - ของราคาจ้างตามสัญญาจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้
- งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 100 ของราคาจ้างตามสัญญาจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้
- ทำการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบรูปรายการ ข้อกำหนด ขององค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง
 - โดยทำการถมป่าขุดดอปรับเกรดพื้นทางเดิมกว้างไม่น้อยกว่า 3.50 เมตร ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 680.00 เมตร พื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,380.00 ตารางเมตร
 - ลงหินปลายตะแกรง(หินผ่าน)ในจุดที่เป็นหลุมบ่อตลอดสายปริมาตรไม่น้อยกว่า 166.60 ลูกบาศก์เมตร เกลี่ยเรียบ
 - ลงหินคลุกทำผิวจราจรกว้างไม่น้อยกว่า 3.50 เมตร ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 680.00 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,380.00 ตารางเมตร ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า 119.00 ลูกบาศก์เมตร เกลี่ยเรียบ
 - จัดหาและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย ติดตั้งในจุดที่กำหนดตามความเหมาะสม ให้แล้วเสร็จภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
 - งานเคลียร์พื้นที่หน้างาน และทำการก่อสร้างส่วนต่าง ๆ ของงานที่เหลือทั้งหมดแล้วเสร็จครบถ้วนตามสัญญาจ้างทุกประการ พร้อมทั้งทำความสะอาดบริเวณให้เรียบร้อย ส่งผลการทดสอบวัสดุ(ถ้ามี/ต้องผ่านเกณฑ์ตามข้อกำหนด) และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานจ้างไว้เป็นการถูกต้องครบถ้วนแล้ว
 - กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายใน 45 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

ลงชื่อ

(นายเสกฐ์พัชชาวุฒิ แก้วทวี)

ลงชื่อ

(นายปรีชา จินดานุ)

ลงชื่อ

(นายวีรศักดิ์ สุทธิภักดี)