

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีตสายไปรษณีย์ - คลองโหนด หมู่ที่ ๒ หน่วยงาน

เจ้าของโครงการ กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

๒. วงเงินงบประมาณ ๖,๒๓๕,๐๐๐ บาท (หกล้านสองแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน) จ่ายขาดจากเงินสะสม ประจำปี ๒๕๖๖

๓. ลักษณะงาน ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นและแบบบูรณาการข้อกำหนดขององค์การบริหารส่วนตำบลควนพังมีรายละเอียดขอบเขตงาน ดังนี้

เขตทางกว้างเฉลี่ย ๗.๘๐ - ๘.๐๐ เมตร คันทางกว้างไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตกว้างไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร หนาไม่น้อยกว่า ๐.๐๕ เมตร ยาวตลอดสายไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๘.๐๐ เมตร

(๑) งานถางป่าขุดตอ (Clearing & Grubbing) ในเขตทางตลอดสาย พื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๕,๒๗๔.๔๐ ตารางเมตร ปรับเกลี่ยแต่ง บดอัดแน่นตามมาตรฐาน เศษวัสดุจากการถางป่าขุดตอขนทิ้ง (มทอ. ๒๑๘-๒๕๖๒ และมาตรฐานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง)

(๒) งานถมดินขยายคันทาง (Earth Embankment) จากขอบถนนคอนกรีตเดิมทั้งสองข้าง กว้างเฉลี่ยไม่น้อยกว่าข้างละ ๑.๓๐ เมตร ตลอดสายหรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๘.๘๐ ตารางเมตร หนาไม่น้อยกว่า ๐.๓๐ เมตร ใช้ดินลูกรังปริมาตรไม่น้อยกว่า ๑,๓๓๒,๔๘ ลูกบาศก์เมตร บดอัดแน่นตามมาตรฐาน (มทอ. ๒๒๐-๒๕๖๒ และมาตรฐานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง)

(๓) งานถมดินยกระดับคันทาง (Earth Embankment) บดอัดแน่นตามมาตรฐาน จำนวน ๓ จุด ดังนี้

จุดที่ ๑ ช่วง กม. ๐๐ + ๓๑๖ - กม ๐๐ + ๖๐๐ รวมระยะทางไม่น้อยกว่า ๒๘๔.๐๐ เมตร กว้างไม่น้อยกว่า ๖.๖๐ เมตร หนาไม่น้อยกว่า ๐.๔๐ เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๘๗๔.๔๐ ตารางเมตร ใช้ดินลูกรังปริมาตรไม่น้อยกว่า ๔๐๕.๑๗ ลูกบาศก์เมตร บดอัดแน่นตามมาตรฐาน (มทอ. ๒๐๑ - ๒๕๖๒ , ๒๒๐ - ๒๕๖๒ และมาตรฐานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง)

จุดที่ ๒ ช่วง กม. ๐๐ + ๗๒๐ - กม ๐๑ + ๒๗๖ รวมระยะทางไม่น้อยกว่า ๕๕๖.๐๐ เมตร กว้างไม่น้อยกว่า ๖.๖๐ เมตร หนาไม่น้อยกว่า ๐.๔๐ เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓,๖๖๙.๖๐ ตารางเมตร ใช้ดินลูกรังปริมาตรไม่น้อยกว่า ๗๙๓.๒๒ ลูกบาศก์เมตร บดอัดแน่นตามมาตรฐาน (มทอ. ๒๐๑ - ๒๕๖๒ , ๒๒๐ - ๒๕๖๒ และมาตรฐานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง)

จุดที่ ๓ ถมเบี่ยงยกคันทางใหม่ ช่วง กม. ๐๐ + ๓๓๖ - กม ๐๐ + ๔๒๐ ระยะทางไม่น้อยกว่า ๕๗.๐๐ เมตร กว้างไม่น้อยกว่า ๖.๖๐ เมตร หนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๐ เมตร (ไม่รวมงานถมจุดที่ ๑) หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓๗๖.๒๐ ตารางเมตร ใช้ดินลูกรังปริมาตรไม่น้อยกว่า ๕๖๒.๕๘ ลูกบาศก์เมตร บดอัดแน่นตามมาตรฐาน (มทอ. ๒๐๑ - ๒๕๖๒ , ๒๒๐ - ๒๕๖๒ และมาตรฐานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง)

(๔) งานวางท่อลอด ค.ส.ล.อัดแรง มอก.ชั้น ๓ จำนวน ๓ จุด ดังนี้ (มทอ. ๕๐๑ - ๒๕๖๒ และมาตรฐานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง)

จุดที่ ๑ ๑ - ๒ ๐.๖๐ X ๙.๐๐ เมตร ที่ กม. ๐๐ + ๐๐๐ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ

จุดที่ ๒ ๑ - ๒ ๑.๐๐ X ๙.๐๐ เมตร ที่ กม. ๐๐ + ๓๘๐

จุดที่ ๓ ๑ - ๒ ๐.๖๐ X ๙.๐๐ เมตร ที่ กม. ๐๑ + ๔๐๘ บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

(๕) งานชั้นรองพื้นทาง (Soil Aggregate Subbase) ก่อสร้างชั้นรองพื้นทาง กว้างไม่น้อยกว่า ๕.๘๐ เมตร ยาวตลอดสาย หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๘,๐๕๐.๔๐ ตารางเมตร หนาไม่น้อยกว่า ๐.๒๐ เมตร ใช้ดินลูกรังปริมาตรไม่น้อยกว่า ๑,๗๒๑.๑๒ ลูกบาศก์เมตร บดอัดแน่นตามมาตรฐาน (มทอ. ๒๐๒ - ๒๕๖๒ , ๒๒๒ - ๒๕๖๒ และมาตรฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง)

(๖) งานชั้นพื้นทาง (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base) ก่อสร้างชั้นพื้นทาง กว้างไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร ยาวตลอดสาย หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๖,๙๔๐.๐๐ ตารางเมตร หนาไม่น้อยกว่า ๐.๒๐ เมตร ใช้หินคลุกปริมาตรไม่น้อยกว่า ๑,๔๙๙.๐๔ ลูกบาศก์เมตร บดอัดแน่นตามมาตรฐาน (มทอ. ๒๐๓ - ๒๕๖๒ , ๒๒๒ - ๒๕๖๒ และมาตรฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง)

(๗) งานไพรม์โคท (Prime Cota) บนพื้นทางหินคลุกพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๖,๙๔๐.๐๐ ตารางเมตร

(๘) งานเทคโคท (Tack Cota) บนพื้นสะพาน ค.ส.ล. และพื้นที่ตลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. พื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๙๖.๕๐ ตารางเมตร

(๙) งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt concrete) กว้างไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร ยาวตลอดสายไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๘.๐๐ เมตร หนาไม่น้อยกว่า ๐.๐๕ เมตร พร้อมก่อสร้างทางเชื่อมตามมาตรฐาน รวมพื้นที่ดำเนินการทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๗,๑๒๐.๐๐ ตารางเมตร (มทอ. ๒๐๙-๒๕๖๒ , ๒๓๐ - ๒๕๖๒ และมาตรฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง)

(๑๐) งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เส้นแบ่งช่องจราจรเป็นสีเหลือง และเส้นขอบทางเป็นสีขาว (Thermoplastic Paint T yellow & white) รวมพื้นที่ดำเนินการทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๓๗๕.๐๐ ตารางเมตร (มทอ. ๒๔๑ - ๒๕๖๒ และมาตรฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง)

(๑๑) งานจัดหาและติดตั้งหลักเขตทาง (R.O.W. monumwnt) บริเวณริมเขตทางทั้งสองข้างที่จุดเริ่มต้นโครงการ กม. ๐๐ + ๐๐๐ และทุกระยะ ๑๐๐.๐๐ เมตร รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ ต้น

(๑๒) งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (Project Label) จัดหาและติดตั้งให้เป็นไปตามรูปแบบรายการข้อกำหนด จำนวน ๑ set ติดตั้งในจุดที่กำหนดตามความเหมาะสม

หมายเหตุ : ๑ จุดก่อสร้างแต่ละจุดอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องครบถ้วนตามกำหนด การเปลี่ยนแปลงที่มีผลกระทบต่อโครงสร้างต้องได้รับการรับรองจากผู้มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ในความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาช่าง

๒. การใช้มาตรฐานต่างๆในการก่อสร้าง กรณีมาตรฐานนั้นๆมีการปรับปรุงให้ใช้มาตรฐานที่มีการปรับปรุงนั้น

๓. ทำบริเวณก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย ก่อนส่งมอบงานจ้าง รวมทั้งปรับปรุงซ่อมแซมสาธารณูปการ สาธารณูปการ และทรัพย์สินอื่นๆ ทั้งของทางราชการ รัฐวิสาหกิจและเอกชน ที่ได้รับเสียหายจากการก่อสร้างให้กลับคืนสภาพ และใช้การได้ดังเดิม ทรัพย์สินใดไม่สามารถปรับปรุงซ่อมแซมได้ ต้องชดเชยมูลค่าของทรัพย์สินนั้น

๔. การรื้อถอน เคลื่อนย้ายสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และทรัพย์สินอื่นๆ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการดำเนินการ การประสานงาน และค่าใช้จ่ายเป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

๕. ผู้เสนอราคาต้องทำการถอดแบบสำรวจปริมาณงาน ปริมาณวัสดุ และงานอื่นๆที่เกี่ยวข้องให้ละเอียดครบถ้วน ก่อนเสนอราคา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๖. ราคากลางเป็นการประมาณการให้ใกล้เคียงความเป็นจริงมากที่สุดเท่าที่
ราคานี้เป็นราคาเหมารวมทั้งโครงการครอบคลุมถึงรายการงานอื่นๆที่ไม่ได้กำหนดไว้ (ถ้ามี) และจำเป็นต้องมี
เพื่อให้โครงการแล้วเสร็จและใช้การได้ตามวัตถุประสงค์ ผู้รับจ้างต้องจัดทำมาดำเนินการให้ครบถ้วนโดยถือว่า
ค่าใช้จ่ายอยู่ในราคาเหมารวมข้างต้นแล้ว

๗. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุ
ที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตาม
สัญญาและจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตาม
สัญญา

๔. ราคากลาง จำนวน ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๖,๐๙๘,๕๖๔.๔๖ บาท (หกล้านเก้า
หมื่นแปดพันห้าร้อยหกสิบสี่บาทสี่สิบหกสตางค์)

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ แบบ สรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายเสกสรรค์พัชชาวุฒิ แก้วทวี	ตำแหน่ง ประธานกรรมการ
๖.๒ นายณภสินธุ์ สืบสาย	ตำแหน่ง กรรมการ
๖.๓ นายฉลาด ชูเมือง	ตำแหน่ง กรรมการ

คำสั่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

(☒) เห็นชอบ

() ไม่เห็นชอบเพราะ.....

ลงชื่อ.....

(นายไชยเชษฐ์ พลสวัสดิ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลควนพัง

วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖