



## แบบก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายป่อโพธิ์ - ไส้ทอง

หมู่ที่ ๗ ตำบลควนพัง อำเภออ่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

(แบบเดิม ๑ ชุด ๑ จำนวน ๑ แผ่น)

นายก อบต. ๑ หมู่ที่ ๗

6/6/66

าให้ความเห็น

ការប្រកាស

และได้มอบหมายให้

พ.ร.บ. ๒๕๖๒

2

หน้า ๑๒๕

ผลผลิตตกแก่หมาก

PL 96-414

ສະເໜີພາສາ

पुस्तकालय

2.

22

119

213

มาจาก

สิ่งนี้ทั้งหมดยัง

๒๗๗

BU

นางสาวพศุภมา

តើការវាស់ 6"

三

๓. ทฤษฎีใน

2/

ตอนและการทำงานก่อนสร้างแต่ละรายการโดยมีทั้งงานที่ต้องส่งมาทางอิเล็กทรอนิกส์ทั้งงานที่ส่งมาทางกระดาษและงานที่ต้องส่งมาทางอิเล็กทรอนิกส์ให้ครบถ้วน

2. วัตถุประสงค์ที่มาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อเมื่อนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมการตรวจรับติดตั้งงานนี้ก่อสร้าง และผู้

เนื่องจากยาและยาพิษที่มนุษย์เคยใช้มาเป็นยาพิษของปลาและสัตว์น้ำอื่น ๆ นั้นมีอยู่เป็นจำนวนมาก และเมื่อใช้ผิดวิธีก็อาจเกิดอันตรายต่อมนุษย์ได้ ดังนั้นการใช้ยาและยาพิษอย่างถูกต้องจึงเป็นสิ่งจำเป็น

4. คำกระตุ้นของหมู่เด็กในฐานะแบบอย่างกำหนด(BH) เป็นคำกระตุ้นหมู่เด็กใช้เฉพาะในกาข้อร้องเท่านั้น

[illegible]

ทุกๆ 50 คน มี 1 ตัวอย่าง และเศษของ 50 คน มี 1 ตัวอย่าง  
 เหล็กเส้นเสริมคอนกรีตในผนังและบนบันไดมีความยาวเหล็กเท่ากับ

8. การกระทำซึ่งต้องไม่ทำในเมื่อปลงพระศพคือการจารจร และไปเป็นอันเดียวหรือสองคนโดยไม่มีผู้ติดตาม

ต่อการก่อสร้าง ผู้จ้างจะต้องดำเนินการติดต่อกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขออนุญาตต่างๆ เช่น ใ้ดำเนินการในพื้นดิน โดยค่าใช้จ่ายเป็นของผู้จ้างทั้งหมด

[illegible]

หลักวิชาการที่ดี ไม่ใช่ว่าจะ และคำนี้มีความหมายของกฎเกณฑ์การวางตัวที่ดี

สภาพแวดล้อมแห่งหนึ่งจากการทำงานของสำนักงานส่งเสริมไม่เหมาะสม ทั้งในโอกาสได้เคยช่วยชีวิตและทรัพย์สินของนักศึกษา

15. การตรวจและประเมินผลของหน่วยงานในข้อนี้ควรวัด

ผู้ประสานงานของคณะกรรมการ (CORING คอริง) ในการออกแบบการทดลอง ขนาดหัวของช่องโมเลกุลที่ 2 และผู้ติดตาม 6  
เมื่อการสอบเรียบร้อยแล้วให้ผู้ประสานงานทำการนำประวัติรายชื่อผู้เข้าแข่งขันมาติดต่อบริษัทผู้ผลิตของเองทั้งในและระหว่าง

ทรัพย์สินอันของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชนที่ได้รับการอุดหนุนให้กลับคืนสภาพ และใช้การได้ตั้งเดิมทรัพย์สิน  
ไม่ต่างจากทรัพย์สินของแผ่นดิน ต้องรับผิดชอบด้วยทรัพย์สินนั้น

2018.08.14

2/



แผ่นแสดงรายละเอียด 2101

201.201 ทางหลวงหลวง

ที่ทำการ อบต.ควนพั่ง

201.201 ทางหลวงหลวง  
แนวเวนคืน  
ทางหลวงหลวง

หลักเขตทางสถานี กม.00+000 และจุดจบโครงการระยะ 100.00 m.

จุดโครงการ  
PROJECT LABEL

กม. 00+000 เริ่มต้นโครงการ  
Project start

หลักเขตทางที่ 2 กม.00+100 และจุดจบโครงการระยะ 100.00 m.

กม. 00+300 ถึงเขตโครงการ  
End of project

ก่อสร้างหลักเขต ระยะไม่น้อยกว่า 15.00 m.  
slope 1:100

ถนนไฮเวย์ - ไทพอน (เป็นแนวถนนหลวง Truck Pub Rd.)

ไทพอน - ดอนไม้ทอง (Si thon - Dommaygray Rd.)

ถนนทางหลวงใหญ่ - นอนงโยว (Sala ydech - Nonngyongkhhe)

ถนนทางหลวงใหญ่ - ปะทาว (Sala lewhi - Pawkhaw)

ถนนหิน - ปะทาว

ถนนพหลโยธิน

- ถนนที่ก่อสร้าง
- ถนนเดิม
- แม่น้ำ, ลำคลอง

ผู้ก่อสร้างถนน ค.ส.ส.สายไฮเวย์ - ไทพอน หมู่ที่ 7  
construction plan  
no scale

นาย ก. ข. นามดี

ให้ทำทางเดินดินทุกชนิดแบบ  
พื้นทางคอนกรีตเสริมเหล็กที่วางกรวดข้าง  
รอบตัดถนนยาวตลอด  
ระยะตัดถนนข้างทุกช่วง 10.00 กว.

หลักเขตทางอยู่ที่ 2 กม.00+100 และจุดศับไปทกๆระยะ 100.00 m.-

หลักเกณฑ์ทางบัญชีที่ 3 กบ.00+200 และถูกต้องไปทุกการระยะ 100.00 m.-

End of project

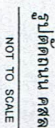
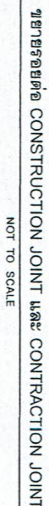
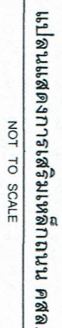
แปลนก้อก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายป๋อโพธิ์ - ไส่ซ้อน หมู่ที่ 7  
construction plan

construction plan

RB 6.5H, @ 0.30 H, 1770 WHEED MESH 4.0H, @ 0.30 H  
RB 9.0H, @ 0.30 H, 1770 WHEED MESH 6.0H, @ 0.30 H  
THIRTY F.A.B. WHT 0.15 H

ขยายการก่อสร้างได้  
จุดสิ้นสุดโครงการ และทางแยก  
no scale

ព្រះបិតា ឧបាសក

[illegible]

1. มีดีต่างๆ ที่แสดงไว้บนแผนที่ นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างดี

2. คุณสมบัติของวัสดุ และวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้แนบไปได้ อาจมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มพท) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง

3. EXPANSION JOINT ในโครงสร้างกระเบื้อง 250 มม. นอกจากมีระยะเหลือน้อยถึง 250 มม. ให้ใช้กระเบื้องเคลือบผิวระหว่าง 200-250 มม.
4. ใช้สกรูหรือตะปูเชื่อมกับแผ่นซีเมนต์หรือคอนกรีต CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE (ตาม มอก.479)
5. ใช้สกรูหรือตะปูอุดรูของซีเมนต์คอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ให้ใช้กระดาษกันน้ำหรือขี้ยาตามมอก.1001
6. ซีเมนต์คอนกรีต (SLUMP) ไม่ต่ำกว่า 7 มม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแผ่นคอนกรีตควมียกยี่ห้อตาม 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 2500 กก./ตร.ซม. (ต้องเก็บตัวอย่างจากหน้างานก่อนสร้างเสร็จเท่านั้น).

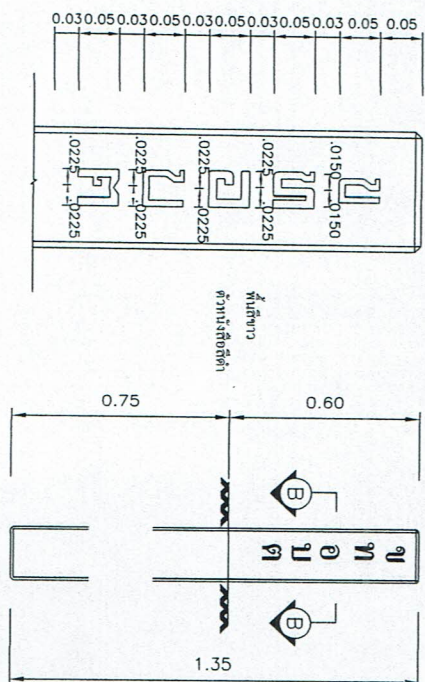
7. เหล็กเสริมเส้นเหล็กมาตรฐาน มอก.20และ มอก.24
8. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1 แทน BAR MESH ได้ ในกรณีที่ผู้รับจ้างประสงค์จะปรับปรุงคุณภาพจากวัสดุที่ใช้ตามแบบ และคณะกรรมการรับใช้ข้อมูลมีมติอนุญาตให้มีการ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาบคั่นจากข้อแนะนำของใบปลิวตารางพื้นที่หน้าตัดเหล็กคานาง ST-EL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง

9. การชี้แจงว่าข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นในข้อใดบ้าง และไปแจ้งขออีกด้านหนึ่งโดยเรื่องที่ปรึกษาคณะกรรมาธิการ

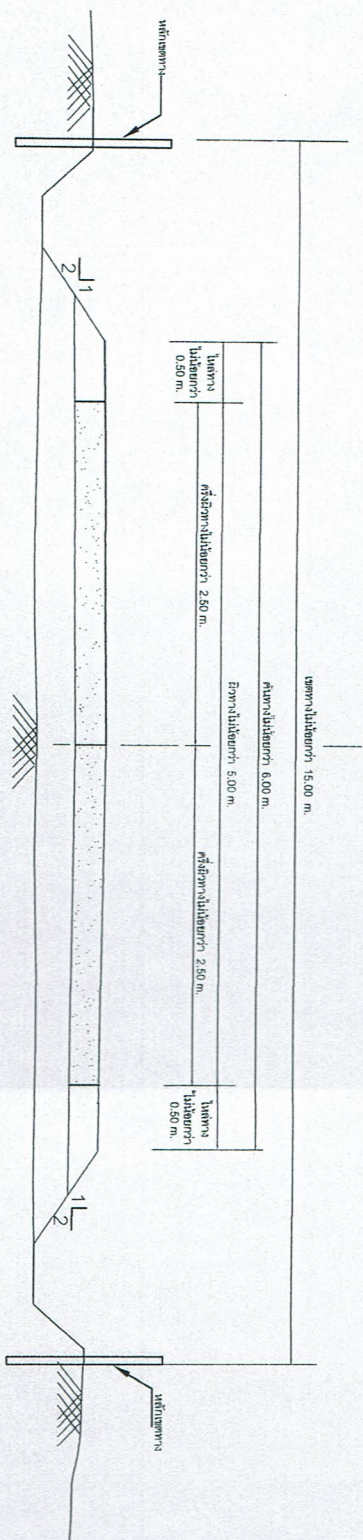
10. แผ่นพลาสติคที่ขึ้นต้องไม่แรงแข็งกับน้ำได้และหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม.ยาวเท่ากับความกว้างจากราง ซึ่งห่อหุ้มรอยฉีกขาดตามเกิน 7% ของแผ่นพลาสติคที่ขึ้น

1. เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว ( LONGITUDINAL JOINT ) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

12. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 พหลฯ 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน



หลักสูตรภาษาอังกฤษ

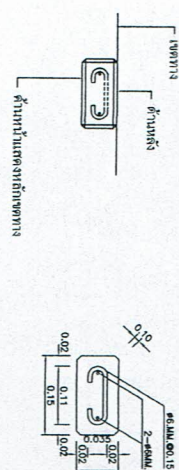


## SECTION

แสดงการติดต่อหลักเขตทาง

ถนน ค.ศ.จ.สายบ่อโพธิ์ - ไส้ท่อน หมู่ที่ ๗

no scale



১৭৮৮  
 B  
 B

ไม่ว่าคุณจะทำอย่างไร

การทบทวนและประเมินผล

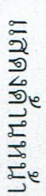
1. นวัตกรรม มีลักษณะเด่นตรง มนุษยชาติจะปฏิเสธไม่ได้
2. หลักการทางวิทยาศาสตร์โดยรอบๆตัวคนในลักษณะทางสังคม
3. งานตามวิถีชีวิตประจำวัน ค.ศ.
4. งานตามวิถีชีวิตประจำวัน SR 24 ตาม MHR 03
5. สัตว์ตัวเล็กๆในวิถีชีวิตประจำวันตาม ตาม มทว.27 ตามยว.27 ขึ้น

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล

แบบฉบับที่ จ-302/56 กรมทางหลวงชนบท สำหรับชาวแพะชนกแบบ  
-จะ วิทยฐานะ ศัลยแพทย์ จากการศึกษาเปรียบเทียบผู้ป่วยในข้อ  
ความหมายแบบไม่สมบูรณ์ เนื่องจากการวัดผลและการบันทึก กรณีนี้ทำให้  
สำคัญ ความหมายหรือจุดประสงค์ที่ไปเพื่ออย่างไร

นายเอก นนทบุรี

(ဘုရားရှင်)



ເປັນພຽງພໍສົມຄຸນ

.....

เตรียมสัญญา

.....

คณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง

..... 1. ....

.....In.....

---

ให้มันได้แก่ตัวมันเองและภาวภาษา ตรงกันข้ามคือใช้ช่วยแล้ว

- พยายามจะตัวหนังสือเป็นแผ่นติดกาออรองทองใบนวล พันทิ

அங்கியுள்ளதற்குரியவழிமுறைகளை உடனடியாகவே மாற்றி

หรือจะพิมพ์ออกทางจอปรินท์ก็ได้

၂၀၂၀ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၁ ရက်နေ့၊ နံနက် ၈ နာရီ ၀၀ မိနစ်

ว่าสุดท้ายนี้ในการก่อสร้างทุกชนิด ต้องมีของใหม่ไม่เคยผ่นการใช้งานมาก่อน  
(ห้ามนำของเก่ามาใช้)

บทสรุป

๑.๖๕ พืชเศรษฐกิจหลักของจังหวัดตากมี ๓ ชนิด ได้แก่ ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ถั่วเขียว และถั่วลิสง ซึ่งพื้นที่ปลูกส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ชลประทาน การขาดน้ำในช่วงฤดูแล้งส่งผลกระทบต่อผลผลิตเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะใน

แบบปายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายบ่อโพธิ์ - ไส้ซ่อน หมู่ที่ 7

มาตรฐานวุฒิศึกษาคณะแพทย (Embarkment)

วัสดุเคมีต่างๆ หมายถึง วัสดุที่ได้ออกมาอย่างง่าย ๆ แต่นำมาใช้ก่อสร้างถนนทาง

วัสดุผสมกับยางประเภทโพลียูรีเทนทั่วไป (Sole)

2.1.1 เป็นวัสดุทนจากกากไหม้ไหม หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเป็นสารผูกพันอยู่ อันอาจจะทำให้เกิดการปล่อยมลพิษออกสู่บรรยากาศ

501.1 : มาตราฐานการทดสอบหาความแน่นแบบทรูที (Standard Compaction Test)

213. ภาณุ ชันษา, (C.B.A.) จากบริษัทของมณฑลจิวโจนเค 477808: 95 ต่อ % ความหนาแน่น  
และคุณภาพมาตรฐาน (Standard Proctor Density) ตาม มอก.(พ.) 501.3 : มาตรฐานการ

พลาสมา ซี.อี.อาร์. (C.E.R.) หรือเป็นอีกชื่อที่กล่าวถึงในหนังสือ  
2.14 การพองตัว (Swelling) ในสารกึ่งแข็ง 4 หน้า ยศ. (ย.) 5015 : นวัตกรรมทางเทคโนโลยี  
พลาสมา ซี.อี.อาร์. (C.E.R.)

2.1.5 วัตถุประสงค์อื่น ๆ ตามที่กล่าวมาได้แก่แบบก่อสร้าง

## 2.2 วัสดุถมคันทางประเภทวัสดุถมมวลรวม (Soil Aggregate)

2.2.1 เป็นวัสดุที่มีความคงทน ปรากฏก่อนดินเหนียว (Clay Lump) หน้าดิน (Top Soil) ทราย โป่ง หรือวัสดุอื่นๆ ซึ่งเป็นวัสดุที่คงทนอยู่ ย่อมควรจะให้เกิดการปรับตัวเสียหยาบในบ่ออาศัย

2.2.2 มีขนาดเมล็ดโตสุดไม่เกิน 50 มิลลิเมตร

2.2.3 มีส่วนผสมของสารประกอบขนาด 0.075 มิลลิเมตร (เบอร์ 200) มากกว่าร้อยละ 35 โดยน้ำหนักเมื่อทดสอบตาม ASTM (W) 50.8 : มาตรฐานวิธีทดสอบหาขนาดเมื่อใช้ตะแกรง (Sieve Analysis)

2.2.2.4 มีค่าซี.บี.อาร์. (C.B.R.) จากห้องทดลอง ไม่น้อยกว่าร้อยละ 8 ที่ร้อยละ 95 ของค่าความแน่น

พริกสุกผสมกับกากขี้เถ้า (Modified Proctor Density) ตาม มผศ.(ม) 50-3 : มาตรฐานการผสมคอนกรีต ซี.บี.อี. (C.B.E.) หรือไม่น้อยกว่าปริมาณที่คำนวณแบบถ่วง

2.2.5 มีอัตราการพองตัว (Swelling) ไม่มากกว่าร้อยละ 3 สำหรับ พท. (W) 50:3 : มาตราฐานการทดสอบ พท. ๕. บี. เอ. อาร์. (C.B.R.)

2.2.6 มีคุณสมบัติอื่น ๆ ตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

Материалы 2-2

### 2.3 วัสดุถมคันทางประเภททราย (Sand)

2.3.1 เป็นวัสดุที่เสถียรทั้งความแข็งแรงและการต้านทานการยุบตัว (Clay Layer) ชั้นถัดมา (Top Soil) จากนั้น ไม่มีความยืดหยุ่น (Non Elasticity Index) ปราศจากชั้นดินเหนียว อาจจะมีการนำใบไม้ติดการยุบตัวเล็กน้อยในบางสภาวะ

2.3.2 របៀបវារៈស្តីពីការប្រើប្រាស់ (3/8 ឆ្នាំ)

๒.๕.๓ มีค่าเฉลี่ยต่อหน่วยการขยายตัว 0.075 ผลลัพธ์ (เบอร์รี่ 200) ไม่ผ่านการวิเคราะห์ 20 โดยทั่วไปมัก

2.3.4 เมื่อใช้ซีเมนต์ (C.E.R.) จากถังทดลอง ที่ปล่อยตัวร้อยละ 10 ที่ร้อยละ 95 ของความหนาแน่น และใส่เกลือลงในปริมาณตาม มอด.(พ) 501.3 : 2.2 เพื่อระบุการทดสอบค่าซี.บี.อี.

2.3.5 มีคุณสมบัติอื่น ๆ ตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง (C.B.R.) หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

นางนฤมล



ตารางที่ 1 ตารางขนาดคะแนนของวัสดุรองพื้นทาง

| ขนาดของรถจักรยาน | ปริมาณน้ำหนักบรรทุกที่ปลอดภัย |         |         |         |         |
|------------------|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|
|                  | ชนิด ก.                       | ชนิด ข. | ชนิด ค. | ชนิด ง. | ชนิด จ. |
| 2"               | 100                           | 100     | 100     | 100     | -       |
| 1"               | -                             | -       | -       | -       | -       |
| 3/8"             | 30-65                         | 40-75   | 50-85   | 60-100  | -       |
| 1 1/2" 10        | 15-40                         | 20-45   | 25-50   | 40-70   | 40-100  |
| 1 1/2" 40        | -                             | 15-30   | 15-30   | 25-45   | 20-50   |
| 1 1/2" 200       | 2-6                           | 5-20    | 5-15    | 5-20    | 6-20    |

3.1 **အကျဉ်းချုပ်ချုပ်ဆိုချက်** 202 - 2557 အကျဉ်းချုပ်ချုပ်ဆိုချက်အရ, အကျဉ်းချုပ်ချုပ်ဆိုချက်အရ အကျဉ်းချုပ်ချုပ်ဆိုချက်

วัสดุของพื้นทาง พยายามถึง วัสดุประเภทรวม (Soil Aggregate) สำหรับใช้ในการก่อสร้างถนน โดยอาศัยงานด้านวัสดุคัดเลือกหรือขึ้นกับได้ ซึ่งได้สามารถตรวจสอบแล้ว

2.1 ต้องมีงานพิเศษอย่างน้อยสามชั่วโมงต่อสัปดาห์ มีนักศึกษาหนึ่งคนทำงาน และนักเรียนอาสาสมัคร

2.3 ระยะเวลาที่สัปดาห์สุดท้ายไม่เกินกว่า 5 เดือนและ

2.4 มีค่าขีดจำกัดเหลว (liquid limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 35 ตามวิธีการทดสอบที่ มท. (พ) 501.5 :

2.5 มีค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ที่มากกว่าร้อยละ 11 ตามวิธีการทดสอบซี.ม.ย.ค.(ว.)

501.6 : มตฐานการทดสอบหาค่าขีดพลาสติก (Plastic Limit : P.L.)

พท. (พ) 501.9 : การทดสอบหาความถี่การร้องไห้ของผู้ติดมั่วยาทางตัวเครื่อง  
Los Angeles Abrasion

2.7 นิคำขวัญ: (C.B.N.) ที่ร้อยละ 95 ของท่าความมั่นคงสูงสุด ตามวิธีการทดสอบที่ มท. (พ)

ไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง ตามวิธีการทดสอบที่ มท. (พ)

[illegible]

501.6 : มาตราฐานการทดสอบหาขนาดโมเลกุลของวัสดุ (Sieve Analysis)

ส่วนท้องถิ่น ทั้งนี้ เมื่อสมกันแล้วต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามที่กำหนด

2-3

2-4

นายเอก อมฤต

DRAWING BY... MO.00397397

กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย



มท. 205 - 2562

มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)

1. ขอบทาง

วัสดุไหล่ทาง หมายถึง วัสดุถมชั้น กรวด หิน หินคลุก หรือวัสดุที่มีส่วนผสมของวัสดุลงพื้นแล้ว  
ประกอบขึ้นด้วยหิน เพื่อให้ใช้สำหรับสร้างไหล่ทาง (Shoulder) ของถนน

2. คุณสมบัติ

- 2.1 วัสดุทำไหล่ทางชั้นบนหรือ (Clay Layer) วัสดุทำไหล่ทาง (Shoulder) จากหิน หรือวัสดุอื่นๆ
- 2.2 มีขนาดเม็ดใหญ่ไม่เกิน 50 มิลลิเมตร
- 2.3 มีปริมาณเนื้อดินตามเกณฑ์ขนาด 0.075 มิลลิเมตร (เบอร์ 200) ไม่มากกว่า 2.5 เปอร์เซ็นต์ตามน้ำหนัก  
เบอร์ 40 โดยน้ำหนัก เมื่อทดสอบตาม มท.พ.ท. 501.8 : มาตรฐานการทดสอบหาขนาดของวัสดุ  
(Sieve Analysis)
- 2.4 มีค่าความชื้น (Liquid Limit) ตาม มท.พ.ท. 501.5 : มาตรฐานการทดสอบหาความชื้นเหลว (Liquid Limit : L.L.) ไม่มากกว่า ร้อยละ 35
- 2.5 มีค่าความต้านทานในพลาสติก (Plasticity Index) ตาม มท.พ.ท. 501.6 : มาตรฐานการทดสอบหาขีด  
พลาสติก (Plastic Limit : P.L.) อยู่ในช่วงร้อยละ 4 - 15
- 2.6 มีค่าความต้านทาน (Percentage of Wear) ตาม มท.พ.ท. 501.9 : มาตรฐานการทดสอบหาความ  
สึกหรองวัสดุหินเม็ดหยาบด้วยเครื่อง Los Angeles Abrasion ไม่มากกว่าร้อยละ 60
- 2.7 มีค่า ซี.บี.ดี. (C.B.R.) จากห้องทดลอง ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 30 หรือค่า 95 ของค่าความแน่นแห้งจุด  
แบบสุญญากาศ (Modified Proctor Density) ตาม มท.พ.ท. 501.3 : มาตรฐานการทดสอบหา  
ซี.บี.ดี. (C.B.R.) หรือมีน้อยกว่าที่คำนวณได้แบบสุญญากาศ
- 2.8 มีค่าความต้านทานการบดบด (Crushing Strength) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ

นาย ก. ข. ค.

หน้ากระดาษ 2-9



กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

| ขนาดของรถบรรทุก<br>มาตรฐาน | น้ำหนักที่คำนวณหาความยาววิ่งร้อยละ |            |            |            |            |
|----------------------------|------------------------------------|------------|------------|------------|------------|
|                            | น้ำหนัก ก.                         | น้ำหนัก ข. | น้ำหนัก ค. | น้ำหนัก ง. | น้ำหนัก จ. |
| 2"                         | 100                                | 100        | -          | -          | -          |
| 1"                         | -                                  | 75-95      | 100        | 100        | 100        |
| 3/8"                       | 30-65                              | 40-75      | 50-85      | 60-100     | -          |
| เบอร์ 4                    | 25-55                              | 30-60      | 35-65      | 50-85      | 55-100     |
| เบอร์ 10                   | 15-40                              | 20-45      | 25-50      | 40-70      | 40-100     |
| เบอร์ 40                   | 8-20                               | 15-30      | 15-30      | 25-45      | 20-50      |
| เบอร์ 200                  | 2-8                                | 5-20       | 5-15       | 10-25      | 6-20       |

นาย ก. ข. ค.

หน้ากระดาษ 2-10

นาย ก. ข. ค.

นาย ก. ข. ค.

กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบท

มท. 216 - 2562

มาตรฐานวัสดุสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต

1. ขอบข่าย

วัสดุจราจรที่มีผิวจราจรคอนกรีต แบ่งเป็น 2 ชนิด คือ

1.1 วัสดุจราจรแบบผิวจราจร (Concrete Asphaltes) หมายถึง วัสดุที่วางบนผิวจราจร < 1 นิ้ว ไม่เกิน 1 นิ้ว

1.2 วัสดุจราจรแบบผิวจราจรชนิดพิเศษ (Pave Asphaltes) หมายถึง วัสดุที่วางบนผิวจราจร > 1 นิ้ว ไม่เกิน 1 นิ้ว

2. คุณสมบัติ

2.1 วัสดุจราจรต้องมีคุณสมบัติ

2.1.1 วัสดุจราจรต้องมีคุณสมบัติ เช่น วัสดุที่ทนทาน

2.1.2 วัสดุจราจรต้องมีคุณสมบัติ เช่น วัสดุที่ทนทาน

2.1.3 วัสดุจราจรต้องมีคุณสมบัติ เช่น วัสดุที่ทนทาน

2.1.4 วัสดุจราจรต้องมีคุณสมบัติ เช่น วัสดุที่ทนทาน

2.1.5 วัสดุจราจรต้องมีคุณสมบัติ เช่น วัสดุที่ทนทาน

| ขนาดรูป       | น้ำหนักสำหรับผิวจราจร |        |        |        |        |        |       |      |
|---------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|------|
|               | 2"                    | 1 1/2" | 1"     | 3/4"   | 1/2"   | 3/8"   | 1/4"  | 1/8" |
| 1 1/2-เบอร์ 4 | 100                   | 90-100 | -      | 30-70  | -      | 10-30  | 0-15  | 0-5  |
| 1-เบอร์ 4     | -                     | 100    | 90-100 | -      | 20-60  | -      | 0-10  | 0-5  |
| 3/4-เบอร์ 4   | -                     | -      | 100    | 90-100 | -      | 20-60  | 0-10  | 0-5  |
| 1/2-เบอร์ 4   | -                     | -      | -      | 100    | 90-100 | 40-70  | 0-15  | 0-5  |
| 3/8-เบอร์ 8   | -                     | -      | -      | -      | 100    | 80-100 | 10-30 | 0-10 |

2.2 วัสดุจราจรที่มีผิวจราจร

2.2.1 วัสดุจราจรที่มีผิวจราจร

2.2.2 วัสดุจราจรที่มีผิวจราจร

มาตรฐาน 2-23

กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบท

2.2.3 วัสดุจราจรที่มีผิวจราจร

2.2.4 วัสดุจราจรที่มีผิวจราจร

2.2.5 วัสดุจราจรที่มีผิวจราจร

| ขนาดรูป   | น้ำหนักสำหรับผิวจราจร |
|-----------|-----------------------|
| 3/8"      | 100                   |
| เบอร์ 4   | 9-100                 |
| เบอร์ 8   | 80-100                |
| เบอร์ 16  | 50-85                 |
| เบอร์ 30  | 25-60                 |
| เบอร์ 50  | 10-30                 |
| เบอร์ 100 | 2-10                  |

มาตรฐาน 2-24

นาย อ. น. น.

นาย อ. น. น.

กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบท

พ.ท. 217 - 2562

มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

1. ขอบข่าย

เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต หมายถึง เหล็กเส้นในรูปของเกลียวเหล็กที่ใช้สำหรับเสริมคอนกรีต จึงเป็นได้เป็น 2 ประเภทคือ เหล็กเส้นกลม (Round Bar) และเหล็กเส้นเหลี่ยม (Deformed Bar)

2. คุณสมบัติ

2.1 เหล็กเส้นกลม (Round Bar)

ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานเหล็กเส้นที่อุตสาหกรรม มอก. 20 : มีเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (เหล็กเส้นกลม) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

2.1.1 คุณสมบัติทางกล ตามตารางดังนี้ :

| เหล็กเส้นกลม | ความต้านแรงดึง<br>ที่จุดคราก<br>ไม่น้อยกว่า<br>(กค./ตร.มม.) | ความต้านแรงดึง<br>จุดสุดท้ายไม่น้อยกว่า<br>(กค./ตร.มม.) | ความยืดหยุ่น<br>ความยาว 5 เท่าของ<br>เส้นผ่านศูนย์กลาง<br>ไม่น้อยกว่า (ร้อยละ) | การทดสอบดึงยาวที่อุณหภูมิ<br>ปกติ | เส้นผ่านศูนย์กลาง<br>จริง        |
|--------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| SR 24        | 2,400                                                       | 3,900                                                   | 21                                                                             | 180                               | 1.5 เท่าของ<br>เส้นผ่านศูนย์กลาง |

2.1.2 คุณสมบัติทางเคมี ดังนี้ :

| ชื่อ<br>ขนาด<br>(มิลลิเมตร) | เส้นผ่านศูนย์กลาง<br>ไม่เกินกว่า (ร้อยละ) | ความต้านแรงดึง<br>จุดสุดท้ายไม่น้อยกว่า<br>(กค./ตร.มม.) | ความยืดหยุ่น<br>ความยาว 5 เท่าของ<br>เส้นผ่านศูนย์กลาง<br>ไม่น้อยกว่า (ร้อยละ) | การทดสอบดึงยาวที่อุณหภูมิ<br>ปกติ | เส้นผ่านศูนย์กลาง<br>จริง |
|-----------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|
| RS 6                        | 6                                         | ± 0.4                                                   | 0.222                                                                          | ± 5.0                             | ± 10.0                    |
| RS 9                        | 9                                         | ± 0.4                                                   | 0.299                                                                          | ± 5.0                             | ± 10.0                    |
| RS 12                       | 12                                        | ± 0.4                                                   | 0.388                                                                          | ± 5.0                             | ± 10.0                    |
| RS 15                       | 15                                        | ± 0.4                                                   | 1.387                                                                          | ± 5.0                             | ± 10.0                    |
| RS 19                       | 19                                        | ± 0.5                                                   | 2.226                                                                          | ± 3.5                             | ± 6.0                     |
| RS 22                       | 22                                        | ± 0.5                                                   | 2.984                                                                          | ± 3.5                             | ± 6.0                     |
| RS 25                       | 25                                        | ± 0.5                                                   | 3.853                                                                          | ± 3.5                             | ± 6.0                     |
| RS 28                       | 28                                        | ± 0.6                                                   | 4.834                                                                          | ± 3.5                             | ± 6.0                     |
| RS 34                       | 34                                        | ± 0.6                                                   | 7.127                                                                          | ± 3.5                             | ± 6.0                     |

หน้ากระดาษ 2-25

กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบท

2.2 เหล็กเส้นเหลี่ยม (Deformed Bar) ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานเหล็กเส้นที่อุตสาหกรรม มอก. 24 :

เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (เหล็กเส้นเหลี่ยม) ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

2.2.1 คุณสมบัติทางกล ตามตารางดังนี้ :

| ลักษณะ | ความต้าน<br>แรงดึง<br>ที่จุดคราก<br>ไม่น้อยกว่า<br>(กค./ตร.มม.) | ความต้านแรงดึง<br>จุดสุดท้ายไม่น้อยกว่า<br>(กค./ตร.มม.) | ความยืดหยุ่น<br>ความยาว 5 เท่า<br>ของเส้นผ่าน<br>ศูนย์กลาง<br>ไม่น้อยกว่า | การทดสอบดึงยาวที่อุณหภูมิ<br>ปกติ | เส้นผ่านศูนย์กลางจริง   |
|--------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|
| SD 30  | 3,000                                                           | 4,900                                                   | 17                                                                        | 180                               | 4 เท่าเส้นผ่านศูนย์กลาง |
| SD 40  | 4,000                                                           | 5,700                                                   | 15                                                                        | 180                               | 5 เท่าเส้นผ่านศูนย์กลาง |
| SD 50  | 5,000                                                           | 6,300                                                   | 13                                                                        | 90                                | 5 เท่าเส้นผ่านศูนย์กลาง |

2.2.2 คุณสมบัติทางเคมี ดังนี้ :

| ชื่อขนาด | ความต้านแรงดึง<br>ที่จุดคราก<br>(กค./ตร.มม.) | ความต้านแรงดึง<br>จุดสุดท้ายไม่น้อยกว่า<br>(กค./ตร.มม.) | ความยืดหยุ่น<br>ความยาว 5 เท่า<br>ของเส้นผ่าน<br>ศูนย์กลาง<br>ไม่น้อยกว่า | การทดสอบดึงยาวที่อุณหภูมิ<br>ปกติ | เส้นผ่านศูนย์กลางจริง |
|----------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| DB 10    | 0.617                                        |                                                         |                                                                           |                                   |                       |
| DB 12    | 0.888                                        |                                                         |                                                                           |                                   |                       |
| DB 16    | 1.578                                        |                                                         |                                                                           |                                   |                       |
| DB 20    | 2.466                                        |                                                         |                                                                           |                                   |                       |
| DB 22    | 2.984                                        |                                                         |                                                                           |                                   |                       |
| DB 25    | 3.853                                        |                                                         |                                                                           |                                   |                       |
| DB 28    | 4.834                                        |                                                         |                                                                           |                                   |                       |
| DB 32    | 6.315                                        |                                                         |                                                                           |                                   |                       |

หมายเหตุ  
ความต้านแรงดึงที่จุดคราก  
= Yield Stress  
ความต้านแรงดึงสูงสุด  
= Maximum Tensile Stress  
ความยืดหยุ่น  
= Elongation  
การทดสอบดึงยาวที่อุณหภูมิ  
ปกติ  
= Cold Bend Test  
เส้นผ่านศูนย์กลางจริง  
= Bending Angle  
= Diameter of Bend  
ความยาว 5 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลาง  
= Gauge Length

หน้ากระดาษ 2-26

นายภาณุ อนุเมธี

.....



AMN. 219 - 2562

มาตรฐานงานต่างประเทศ

1980

งานทางช่างอุตสาหกรรม หมายถึง การกำจัดสิ่งไม่พึงประสงค์ เช่น ขยะ วัสดุพิษ และสิ่งอื่น ๆ ที่ไม่ต้องการ  
ทางวิศวกรรม

2.1 การวางผังพื้นที่ภายในบริเวณของเขตทาง และการจัดคู่อิฐ้ำภายในบริเวณที่จะทำการก่อสร้าง

ค้นทางซ้ายหาง บ่อยขึ้น แผลงูวิเศษ และการขาดเพื่อการก่อสร้างไม่ได้สร้าง

[illegible]

2.3. บริเวณบ่อน้ำและแหล่งน้ำอื่นๆ ให้ลาดตลิ่ง ระบาย และกั้นคูระบาย เพื่อป้องกันการปะปนอยู่ของจมน้ำขึ้นว่าไม่ม  
สิ่งดังกล่าวปนกับวัสดุที่จะนำมาใช้เพื่อการก่อสร้าง

2.4. ถ้าไม่สะดวกอยู่คนเดียวทาง หรืออยู่คนเดียว พยายามคิดหาวิธี ในการเดินทางไปยังที่พักให้ถูก  
 ๒๕. ถ้าอยู่คนเดียวอยู่คนเดียวทาง ยากขึ้นอีกนิดนึงถ้าอยู่ในเมืองที่มีคนเยอะๆ อาจจะ  
 ๒๖. ไม่เกิน ๕-๑๐ นาที ให้คิดหาวิธีอื่นหรือคนให้มาช่วยคิดหาวิธีอื่นได้ ๒๐ นาทีแล้ว  
 ๒๗. 2.5. ถ้าต้องการเดินทางคนเดียว อาจจะ ไม่จำเป็นต้องเดินทางคนเดียวแต่ควร

2.6 คณะกรรมาธิการวิสามัญฯ เห็นว่าด้วยเหตุผลและข้อเท็จจริง โอบอ้อมอารีดีดีนั้นไม่ทำให้เกิดอันตรายและ  
ทำลายชื่อเสียงขององค์กรไม่ได้

2.7 ผลจากการดำเนินงานที่ผ่านมามีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะ ดังนี้

[illegible]

AMN. 219 - 2562

มาตรฐานงานตกแต่งเกลี่ยคั่นทางเดิน  
(Reshaping and Levelling)

การผสมเกสรเกิดขึ้นทางดิน หมายถึง การเปลี่ยนระดับของพื้นดินและไปทำางอื่น ให้ได้ระดับที่เหมาะสมกับพืช และสิ่งสภาพก่อให้เกิด

วัสดุที่ใช้ในการออกแบบถังเก็บขยะชีวภาพนี้ ต้องเป็นวัสดุที่มีความแข็งแรง ทนทาน (Selecte Material) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบ และรับรองให้ใช้ได้แล้ว

3.1 ให้ใช้รถเก๋ง หรือเครื่องมือนับ ปรับ เกยี่ว แต่มีพวงมาลัยและคันเกวทางเดิม ตัดอดความเกวข้างบนคันเกวทาง

[illegible]

3-2 ให้แก้ข้อพิพาท และสิ่งสกปรกบนถนนทางเดิมออกให้หมด

3.3. บริเวณที่ตั้งผู้รับทอดอกให้ได้รับระดับปริมาณดินในกระบุง หรือถาด ให้มีการทดแต่ง แล้วจึงใช้วัสดุเลือกกลับคืนทางกลับข้างขึ้น ๆ ให้สม่ำเสมอตลอดทั้งพื้นที่ พร้อมแนะนำว่าการหมักดินแบบ 10:1:1 จะใช้เวลานานถึง 6 เดือนกว่าจะย่อยสลายได้หมด และแนะนำให้ใช้ปุ๋ยหมักที่ผ่านการหมักจนหมดแล้ว และใส่ปุ๋ยคอกตามอัตราที่แนะนำ

วิธีดูงานทางสนาม (Field Density Test)

ММДП/ПМТ/2-28

အမေရိကန် သမ္မတ

at



กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

- 3.2.3 การประเมินผลสัมฤทธิ์ของงานการขนส่งทางบก...  
3.2.4 การประเมินผลสัมฤทธิ์ของงานการขนส่งทางบก...  
3.2.5 การประเมินผลสัมฤทธิ์ของงานการขนส่งทางบก...  
3.2.6 การประเมินผลสัมฤทธิ์ของงานการขนส่งทางบก...  
3.2.7 การประเมินผลสัมฤทธิ์ของงานการขนส่งทางบก...

- 3.3.1 การประเมินผลสัมฤทธิ์ของงานการขนส่งทางบก...  
3.3.2 การประเมินผลสัมฤทธิ์ของงานการขนส่งทางบก...  
3.3.3 การประเมินผลสัมฤทธิ์ของงานการขนส่งทางบก...  
3.3.4 การประเมินผลสัมฤทธิ์ของงานการขนส่งทางบก...  
3.3.5 การประเมินผลสัมฤทธิ์ของงานการขนส่งทางบก...  
3.3.6 การประเมินผลสัมฤทธิ์ของงานการขนส่งทางบก...

หน้า 2-31

หน้า 2-32

นาย อ. ...

### มาตรฐานงานดินตัดถนนทาง (Roadway Excavation)

หินตัวกลาง หมายถึง การเคลื่อนที่ของหิน ซึ่งเป็นการนำวัสดุที่สะสมเอาไว้ไว้ขึ้นมาบริเวณข้าง  
 ด้านข้าง ของแม่น้ำหรือทาง และนำวัสดุนี้ไปก่อการตั้งของหินตัวกลาง จากหินที่ตกมาทาง  
 แม่น้ำอีกแบบ 2 ชนิด ดังนี้

- 1.1 งานเทคนิคในขงประเภทงานอื่นๆ ซึ่งหมายถึง การดูแลวัสดุคงคลังใดๆ ที่ใช้เพื่อการก่อสร้างในทางตรงกันข้ามกับงานที่ดำเนินการในโครงการไม่ใช้ หรือเป็นการวางอัตราระดับนี้
- 1.2 งานเทคนิคในขงประเภทงานอื่นๆ ซึ่งหมายถึง การดูแลวัสดุคงคลังของวัสดุที่ขงคลังของวัสดุที่จะถูกใช้ในและเพื่อโครงการที่จะใช้

วัตถุประสงค์ของหลักสูตรการเรียนการสอน วิชา 1.1 และข้อ 1.2 ซึ่งรายละเอียดดังต่อไปนี้

- 2.1. **វិធានការបង្ការការ រាតត្បាត ជំងឺឆ្លង**
- 2.2. **វិធានការបង្ការ ការជំងឺ ឆ្លងឆ្លង**
- 2.2.1. **ការការពារការជំងឺឆ្លង**
- 2.2.2. **ការការពារការជំងឺឆ្លង**
- 2.2.3. **ការការពារការជំងឺឆ្លង**

- [illegible]

3.1 การพิสูจน์ด้วยวิธีอุปนัยทางคณิตศาสตร์ ถ้าผู้ศึกษาจะหาว่า  $n^2$  เป็นจำนวนคู่เสมอ การจะ

- 3.2 สำหรับวิธีการที่สอดคล้องกัน แล้วผู้ควบคุมการดำเนินงานที่สอดคล้องกันควรจะสนับสนุนให้ท่านที่ถือใบแจ้งหนี้ที่ผิดเพี้ยนมา แม้ว่าผู้ถือใบแจ้งหนี้จะมาจาก

ՀԱՅԴԱՍՏԱՆԻ ԿՈՄՄՈՆԻՍՏԱԿԱՆ ԴՊԱՐՏԱԿԱՆ ԴՐՈՒՄՆԵՐԻ ԿԵՆՏՐԱԼ ԿՈՄԻՏԵ



- 3.3 วัตถุประสงค์ของการงานวิจัยนี้ว่าไม่เหมาะสมสมในการพูดต่อ หรือว่าการพูดต่อโดยเด็ดขาด

ระดับของงานที่รับผิดชอบกับงานที่ผู้บังคับบัญชาได้มอบหมายมาแบบถาวร เมื่อใช้แบบสำรวจที่วัดคิสรอบระยะ

- 3.00 เมตร และรวมกับส่วนยกทรงของถาดม ะค้ำยหลังตัวตั้งทางในระย 3.00 เมตร ให้เท่ากับ 6.00 เมตร และยอมให้ค่าคาดเคลื่อนจากค่าที่ก้ากาตรได้  $\pm 1.5$  เซนติเมตร

ММТН-ГНМТ-2-34

พระพิรุณ

DRAWING BY... MD.00971291







[illegible]

จากนั้นเมื่อทำรายการดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้วคุณผู้ชมก็สามารถนำข้อมูลที่ได้ไปใช้ประโยชน์ได้ทันที โดยสามารถนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ได้ทั้งในระดับองค์กรและในระดับประเทศ

5.3.4 การพิจารณาการให้สิทธิเสริมก่อนหมดอายุวีซ่า จะต้องผูกยึดและขยายถึงเสริมไว้ก่อนในตำแหน่งงานที่รับผิดชอบ จนแม้ว่าจะไม่เกิดการทุจริตขึ้นขณะที่ยังหมดอายุก็ตาม

5.3.3.5 เหล็กค้ำคาน (Dowel Bars) และเหล็กมัด (Tie Bars) จะต้องฝังขึ้น

ตามข้อบังคับ และต้องได้หนังสือใบมีการเคลื่อนย้ายและเปลี่ยนเอกสาร  
5.3.6 บริษัท (Dowd Barr) สัญญา Contracted Joint และบริษัท Contracted Joint: ก่อ  
ทำใบแจ้งการเคลื่อนย้ายเอกสาร MC หรือ BC ด้วยระบบคอมพิวเตอร์  
5.3.7 บริษัท (Dowd Barr) สัญญา Expedient Joint ซึ่งจัดทำขึ้นและบันทึกไว้กับ  
ใบที่ออกโดย Dowd Barr) จะมอบเอกสารและผลิตภัณฑ์เป็นเวลา 24.50 ชั่วโมง ต่อ  
รายวันโดยบันทึกของข้อมูลเอกสารก่อน มีระบบเกี่ยวกับความถี่ของการบันทึก  
Expedient Joint  
5.3.8 บริษัท (The Bar) ต้องมีพนักงานและบุคลากรที่รับผิดชอบ โดยต้องประจำตำแหน่ง  
ตามใบกำกับ  
การเคลื่อนย้าย  
5.4.1 กรมการคมนาคมของกระทรวงมหาดไทยสามารถให้การช่วยเหลือแก่หน่วยงาน  
ได้ 24 ชั่วโมง และกรมการคมนาคมสามารถช่วยเหลือแก่หน่วยงานได้ 24 ชั่วโมง

แต่ต้นฉบับแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะตัดจัดหน้าเครื่องพิมพ์และสร้างแม่พิมพ์เพื่อไปประกอบพิมพ์  
ถ้าเป็นเครื่องพิมพ์แบบกลอนหรือแบบอักษร และถ้าเป็นแบบพิมพ์แบบอื่น ๆ

[illegible]

ผู้เข้าร่วมงานจะเห็นถึงผลกระทบ  
5.4.4. ก่อนที่หอเกียรติยศจะมีการทดสอบความรู้ก่อนสมัคร (Smart Test) ทุกวันที่มีการ  
สมัคร งานจะจำกัดอยู่ในห้องเรียนที่จัดขึ้นตามงาน

MM201716074 2-99

MM201716074 2-99

УДК 62-50

5.5.2.1 ในขณะที่ยอดบริษัทขาด ให้นำผลลัพธ์รวมของบริษัทมาแบ่งด้วยอัตราดอกเบี้ยเงินที่บริษัทต้องได้รับ (Free End) โดยให้พนักงานบริษัทและครอบครัว

แต่จริงๆแล้ว การคิดจะลงตัวให้เสร็จ ในเรื่องที่ต้องลงแบบเอกสารจะต้องเป็นขั้นตอนมาทีละขั้น ถ้าไปเขียนเป็นยาวเหยียดลงทีเดียว จะทำให้มันยาวเกินไปจนเสร็จไม่ได้แล้วเสร็จแล้วมันก็ยาวเกินไปจนยากที่จะอ่านต่อไปเป็นขั้นตอนตามลำดับดีกว่า

ตามที่มอบหมาย โดยปกติใช้วิธีการวัดในระหว่าง 6-24 ชั่วโมง จาก TPO บนศีรษะ แล้วเสร็จ และส่งต่อส่งในโรงเรือนกระจกการดูแลรักษาเป็นทางการเป็นเดือนก่อนมอบคืนให้กับผู้ให้บริการขอคืนตัวว่า นานพอจะเพียงพอได้ หากทำไต่สวนย้อนหลังตัดสินให้เป็นเรื่องคดีความ โดยข้อหาของพนักงานคือเลือกตัวที่คล้ายคลึง และค่อยตัดสินเป็นกรณีพิเศษกว่า โดยข้อหาของพนักงานคือเลือกตัวที่คล้ายคลึง และค่อยตัดสินเป็นกรณีพิเศษกว่า

อาจจะแตกต่างกันออกไป เป็นการขอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทางวิชาการและในชุมชน

กรมการขนส่งทางบก จ.นครราชสีมาเพื่อเพิ่มความปลอดภัย

5.2.2 รอยบน พย.ได้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ทางเทคโนโลยีสารสนเทศ  
ที่จะช่วยในการค้า และเชื่อมโยงการเชื่อมโยงกับเครือข่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ  
ต่างๆทั้งในและนอกพื้นที่ได้แก่สมาคมผู้ประกอบการค้า  
รอยบนเมืองจากการท่องเที่ยว (Constance Joint) เป็นรอยบนเครือข่าย (Joint Travel) ร่วมกัน  
และเข้าถึง ระหว่างรอยบนที่มีนักท่องเที่ยว (Dove) ย้ายไปมาตามพื้นที่ต่างๆตาม  
ระยะทางตามแผนที่การค้า รอยบนซึ่งเป็นรอยบนที่มีนักท่องเที่ยวเดินทางมา โดย

จะช่วยให้การเลือกในการยอมรับของชาวสวนมีความรอบคอบได้มากที่สุด ประกอบกับช่วยที่จะ  
เป็นต้นแบบที่ดีแก่เกษตรกรรายอื่นได้เป็นอย่างดี 30 นาทีของการอบรมนี้ ได้ทำให้ผมได้  
รู้และเข้าใจอย่างลึกซึ้งมากขึ้น และขอขอบคุณคุณวิทยากรทุกท่านที่ได้ให้เกียรติมาบรรยาย

การถอดรหัสนาฬิกาของไดนาโมจากตัวนาฬิกาของเฮลิกซ์ (T. S. B. & S. B. & S. B.) ได้แสดงให้เห็นว่านาฬิกาของไดนาโมสามารถทำงานได้ในเวลาที่ยาวนานกว่า 100 ปี ซึ่งหมายความว่านาฬิกาของไดนาโมสามารถทำงานได้ในเวลาที่ยาวนานกว่า 100 ปี ซึ่งหมายความว่านาฬิกาของไดนาโมสามารถทำงานได้ในเวลาที่ยาวนานกว่า 100 ปี

[illegible]

### 5.6 การแบ่งตัวแบบก้ำกึ่ง

МЭҮӨСЭГ 2-10

DRAWING BY... МО. ПОЯТ

[illegible]

5.5. การประเมินต้นทุนโครงการนี้ มีสองกรณีคือ กรณีรายได้หรือเงินลงทุนแล้ว ๑๗% ต่อปี และกรณีไม่มีรายได้หรือเงินลงทุนแล้ว ๑๗% ต่อปี ผลการประเมินต้นทุนโครงการนี้ มีดังนี้

5.6. การศึกษาของข้าพเจ้าครั้งนี้ ได้มีอาสาสมัครผู้ช่วยในการเก็บข้อมูลระหว่างเก็บตัวอย่างพืชในสวนพฤกษศาสตร์เมืองเชียงใหม่ และสวนพฤกษศาสตร์เมืองขอนแก่น โดยข้าพเจ้าได้ขอคำแนะนำจากอาสาสมัครผู้ช่วยในการเก็บข้อมูล และขอคำแนะนำจากอาจารย์ผู้สอนในสาขาพฤกษศาสตร์ และสวนพฤกษศาสตร์เมืองเชียงใหม่ และสวนพฤกษศาสตร์เมืองขอนแก่น ซึ่งได้ใช้เวลาในการเก็บข้อมูลทั้งสิ้น 2 วัน

๕.7.1: ให้กระดกขยับไป 2 นิ้วจากขยับแล้วมีนิ้วมืออีก 15 นิ้วเพิ่มเศษ แล้วกระดกให้กระดกขยับไปนิ้วต่อนิ้ว  
ตลอดเวลานี้มีอยู่ 7 นิ้ว

5.7.2 ไขว้สลับสายบน โดยยกสายไขว้บน ซ้ายอยู่หน้าขวาอยู่หลังสลับสลับไปมาอีก 5 รอบติดกัน

[illegible]

5.7.4 ใช้แบบสอบถามที่ผู้วิจัยได้จัดทำขึ้น จำนวน ๑๐๐ ฉบับ แจกให้ผู้ตอบแบบสอบถาม ๑๐๐ คน

MAGNETUM 2-102

การออกแบบและก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการขยายตัวของเมือง 24 ชั่วโมง จำเป็นต้องพิจารณาถึงความต้องการใช้พื้นที่ร่วมกันของอาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน อาคารที่พักอาศัย และพื้นที่สาธารณะร่วมกัน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการใช้พื้นที่ร่วมกัน และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนโดยรอบ

5.8. การป้องกัน: เน้นความปลอดภัยของอาคาร  
5.8.1 คือสิ่งที่มาเน้นการจราจร, ป้ายเครื่องหมายการจราจร เพื่อป้องกันไม่ให้รถคันหนึ่งมาเบียดคันอื่น  
คอมพิวเตอร์ใช้ส่งสัญญาณ

5.8.2 ไม่เปิดการจราจรจนกว่าจะเสร็จทำการถมบ่อถมถนนและบ่อฝังแนบส่วนที่แบ่งกำหนดและนำร่องขอคืนกรรมสิทธิ์ที่ดินที่ได้ตามข้อกำหนด หรือยังไม่เปิดขุดบ่อฝังแนบส่วน

### 5.9 การบริหารต่อ

5.9.1 การระดมยอภินิหาร พิธีทำสังคายนาธรรมบาลีที่วัดสุทัศน์ และวัดบึงกาฬ  
5.9.2 เก็บนํ้าการบวชอย่าง ตีฆ้อง กลองมโหรี พิธีรดน้ำตักสิลาแบบ ข้าราชการสงฆ์ว่า "ขอ  
บวชขอศีลเอา" บ้างจากงาน พิธีปลุกเสกผ้าห่มอภินิหาร และปลุกเสกใบจันทน์ นำมาทำเป็น  
ข้าวสารบวชระดมยอภินิหารที่วัดสุทัศน์

5.9.3 วัสดุที่ยาวหรือตอกลงมาจากผนังชั้นบน, ภายนอกอาคาร หรือยื่นเกินกำแพงไม่สามารถป้องกันได้

## 6. การพิจารณาตรวจสอบ

การทดสอบแรงอัดของคอนกรีต สามารถพบอ้างอิงได้ตาม มอก. (H) 1051. หรือฐานการทดสอบของวิศวกรรมโยธา (American Concrete Institute) (ACI) 308.1R-90. การทดสอบแรงอัดของคอนกรีตสามารถทำได้ทั้งแบบทดสอบแบบเดี่ยว (individual test) และแบบทดสอบแบบอัดรวม (compressive strength of concrete, bulk test) ซึ่งการทดสอบแบบ

6.1 การวัดประสิทธิผลของแผนกลยุทธ์ของเทศบาลตำบลอุรุสา 28 มีนาคม ปีงบประมาณ 2555 ได้มีการวัดผลตามแผนกลยุทธ์ ดังนี้

๔.2 การศึกษาการเกิดโรคนี้ขึ้นเพื่อหาว่าการรับประทานพืชดอกขาวๆหรือสีชมพู 26 ชิ้น นี้น่าจะช่วยให้ลดความเสี่ยงต่อการเกิดโรคนี้ลงได้หรือไม่ การศึกษาครั้งนี้เป็นการศึกษาแบบสังเกตการณ์ (observational study) ซึ่งผู้วิจัยได้ศึกษาว่าผู้ที่รับประทานพืชดอกขาวๆหรือสีชมพู 26 ชิ้น นี้น่าจะลดความเสี่ยงต่อการเกิดโรคนี้ลงได้หรือไม่ (ข้อ 3.5) ก็โดยการสำรวจทางสถิติแล้ว หรือคนที่รับประทานพืชดอกขาวๆหรือสีชมพูไม่มากกว่า 7 ชิ้น

ИДЗБАЧУМТА 2-103

အမှတ် ၁၀ မေဂလ

DRAWING BY... NO. 009734

[illegible]

๔.๘ การทดสอบวัสดุ การดึงตัวอย่างของยางอะคริลิก ผ้าฝ้ายข้างเย็บต่อสกรูในบริเวณงานและการหรือ  
สถานการณ์ศึกษาที่มีกบฏพหุวิธีซึ่งผู้เขียนกำลังสามารถวางแผนการทำงานทดสอบได้เป็นขั้นตอน  
โดยผู้เขียนจะตอบ ๖ ปัญหาที่สำคัญและขอแนะนำถึงงานของผู้อื่น

1. HINDS, J. W. 231 - 2562. *Highway Construction* (Concrete Pavement),

МАТЕРИАЛЫ 2-104

1870